



LEGENDA

GENERALE	Tracciato PD	Cinetrodotti PD	Autostrada
Confini provinciali	Tracciato PP	Cavidotti PD	Linea ferroviaria esistente
Confini comunali			
CANTIERI		VINCOLI E TUTELE	
CB - Cantiere Base		SITO UNESCO	
CA - Cantiere Armamento		Sito di Interesse Comunitario (Rete Natura 2000)	
CO - Cantiere Operativo		Vincolo Paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Aree di Notevole Interesse Pubblico	
CI - Cantiere Industriale		Vincolo Paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Corsi d'Acqua	
AT - Area Tecnica		Vincolo Paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Aree Boscate	
Viabilità principale		Vincolo Archeologico D.Lgs. 42/2004	
Viabilità secondaria		Vincolo Monumentale D.Lgs. 42/2004 - Edificio	
		Vincolo Monumentale D.Lgs. 42/2004 - Ambienti	
		Vincolo Idrogeologico-Forestale R.D.L.16.05.1926 n.1126	
		TUTELE E RETE NATURA 2000	
		SIC - Siti d'interesse comunitario	
		ZPS - Zone di Protezione Speciale	
		EUAP e Ambienti dei Parchi e Riserve Regionali	

ATMOSFERA
Effetti previsti in fase di costruzione per il FAL

ATMOSFERA		
TIPOLOGIA DI ATTIVITA'	FASCE DI DISTANZA	ABBREVIAZIONE
RILEVATO - TRINCEA	< 100m	FAL<100
	100-250	FAL100-250
	250-500	FAL250-500
VIADOTTO	< 100m	VIA<100
	100-250	VIA100-250
	250-500	VIA250-500

Livelli di pressione ambientale (MP) e pressione ambientale residuale (MPR)			
	FAL<100	FAL100-250	FAL250-500
MP	medio	basso	basso*
MPR	E	C	A
	VIA<100	VIA 100-250	VIA 250-500
MP	basso	basso*	basso*
MPR	E	A	A

Probabilità di superamento dei limiti, persistenza e magnitudo			
	FAL<100	FAL100-250	FAL250-500
Probabilità	A	M	B
Persistenza	MT	MT	MT
Magnitudo	II	I	I
	VIA<100	VIA 100-250	VIA 250-500
Probabilità	M	B	B
Persistenza	LT	LT	LT
Magnitudo	II	I	I

Valori degli impatti e valore degli impatti a valle delle azioni di mitigazione			
	FAL<100	FAL100-250	FAL250-500
Impatto ambientale	Importante	Medio	Medio
Impatto ambientale residuo	Medio	Medio	Medio
	VIA<100	VIA 100-250	VIA 250-500
Impatto ambientale	Importante	Medio	Medio
Impatto ambientale residuo	Medio	Medio	Medio

Livelli di pressione ambientale (MP) e Livelli di pressione ambientale residuale (MPR)									
	CA 1.2	CO 1.3	CI 1.4	CO 1.6	CI 2.1	CO 2.4	CO 3.1	CI 3.2	CO 3.4
			CO1.5		CO 2.2			CO 3.3	
MP	basso*	basso	basso	basso	basso	basso	basso	basso	basso
MPR	E	E	E	E	E	E	E	E	E

Valori di probabilità di superamento dei limiti, persistenza e magnitudo									
	CA 1.2	CO 1.3	CI 1.4	CO 1.6	CI 2.1	CO 2.4	CO 3.1	CI 3.2	CO 3.4
			CO1.5		CO 2.2			CO 3.3	
Probabilità	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Persistenza	LT	LT	LT	LT	LT	LT	LT	LT	LT
Magnitudo	I	II	II	II	II	II	II	II	II

COMMITTENTE:
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
 Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - OPERE IN VARIANTE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI - Componente: Atmosfera**

GENERAL CONTRACTOR ITALFERR S.p.A.
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Consorzio IricAV Due il Direttore
Ing. G. Clero
Data: Luglio 2015

SCALA:
1:50000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	1 2	N 2	I M 0 0 0 0	0 0 3	C

ATI bonifica
Firma: Ing. F.P. Bocchetto
Data: Luglio 2015

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione	Ing. A. Carrai	05/07/2015	Ing. G. Clero	05/07/2015	Ing. F.P. Bocchetto	05/07/2015	Ing. F.P. Bocchetto
B	Revisione	Ing. A. Carrai	08/07/2015	Ing. G. Clero	08/07/2015	Ing. F.P. Bocchetto	08/07/2015	
C	Revisione	Ing. A. Carrai	08/07/2015	Ing. G. Clero	08/07/2015	Ing. F.P. Bocchetto	08/07/2015	

File: I:\N0D02\21M0000003C_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
CIG: 3320049F17