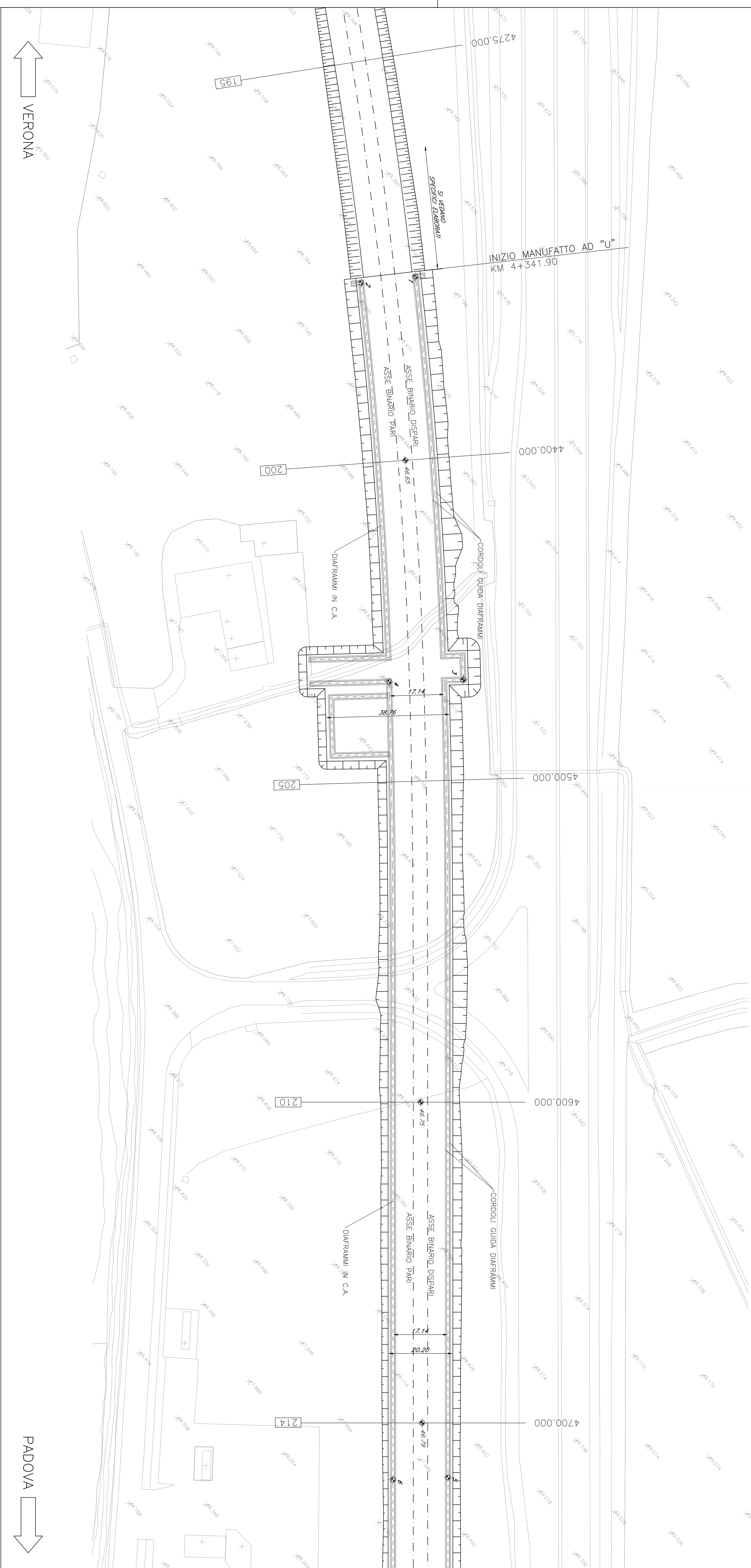
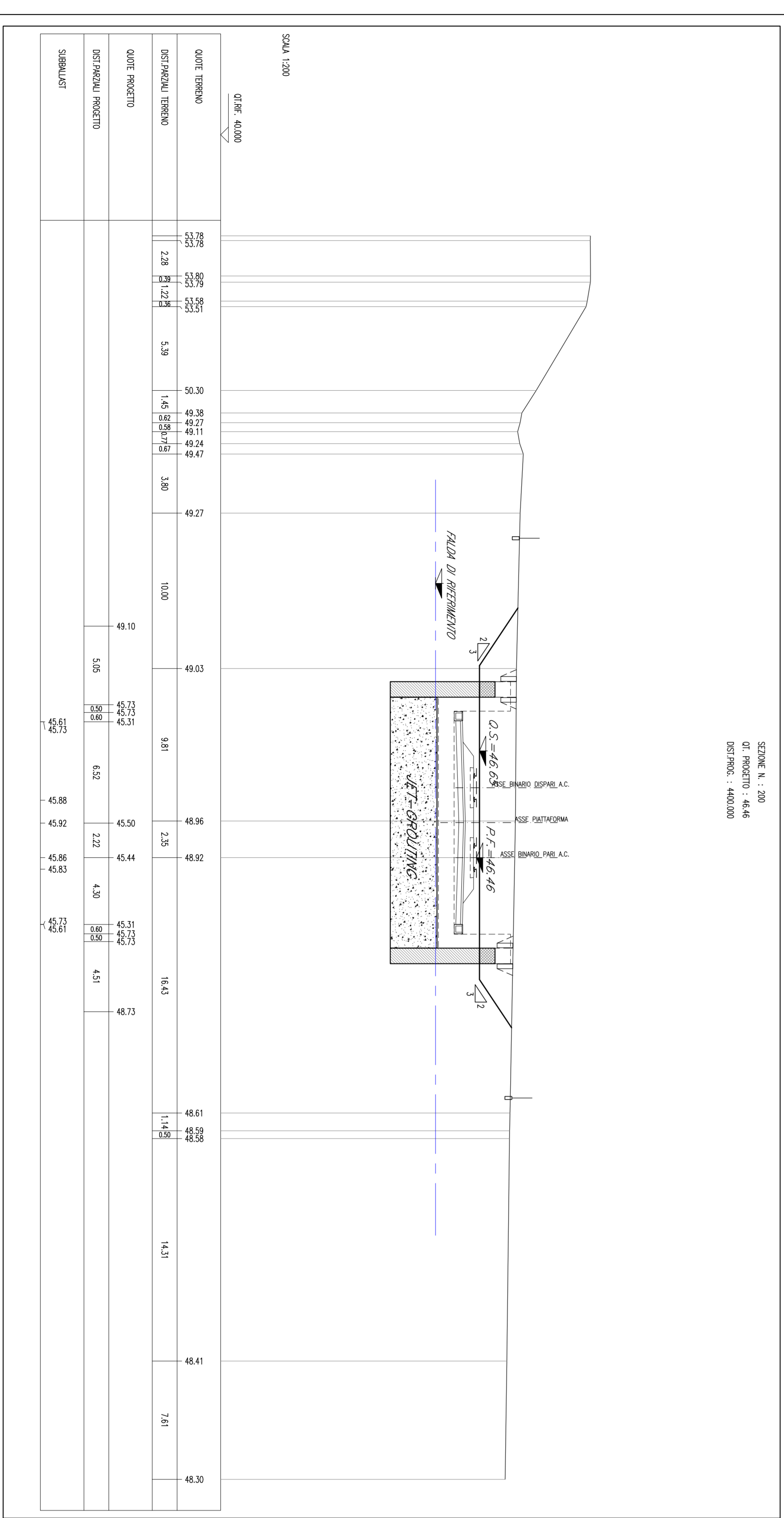


PIANTA SCALI
Scala 1:500

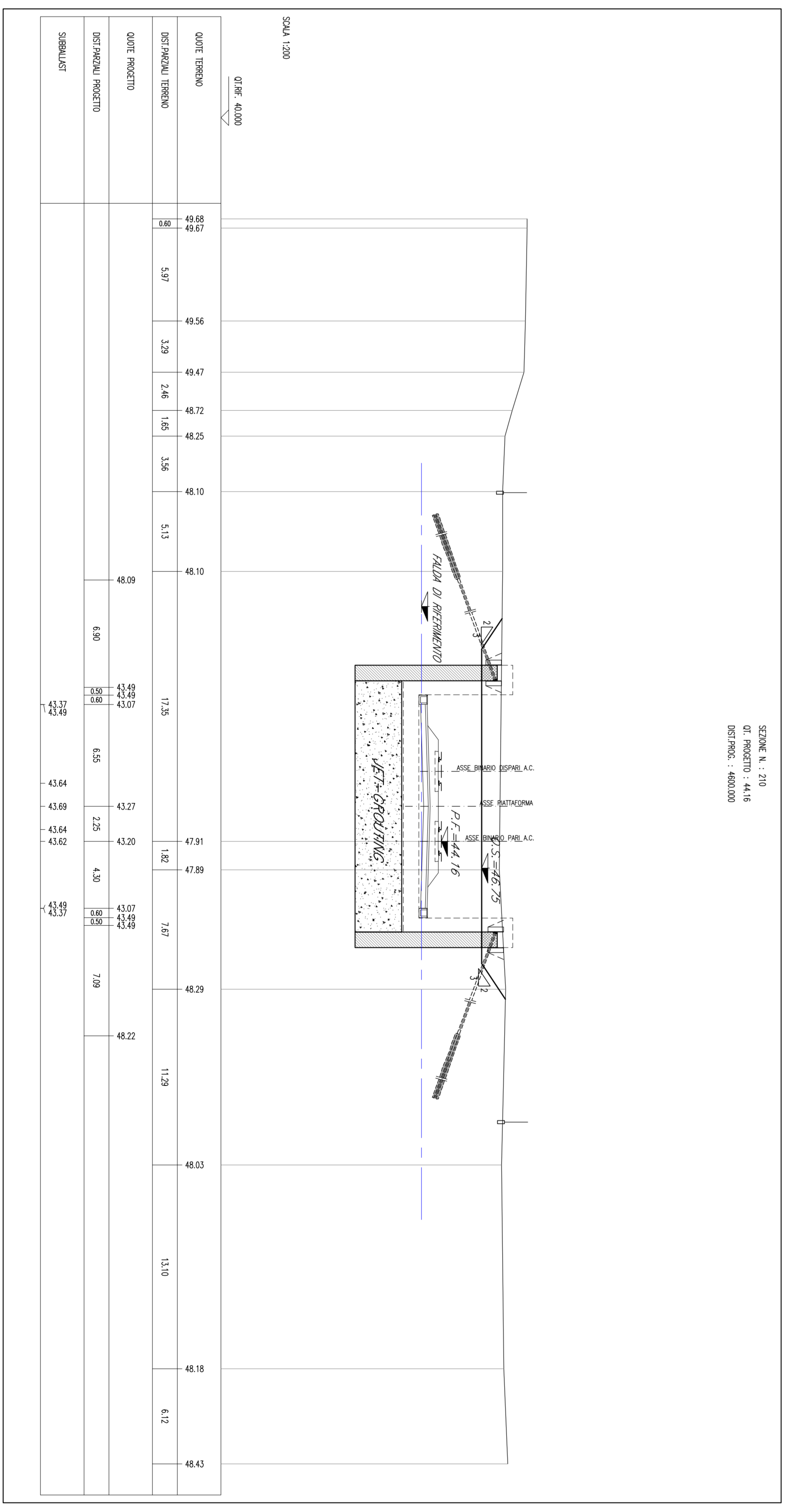


| COORDINATE DI TRACCIAMENTO TR02-03 | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|--|
| 1 | X = 1662207,104 | Y = 5031966,128 | |
| 2 | X = 1662197,973 | Y = 5031951,737 | |
| 3 | X = 1662314,311 | Y = 5031898,989 | |
| 4 | X = 1662300,321 | Y = 5031880,572 | |
| 5 | X = 1662505,001 | Y = 5031739,322 | |
| 6 | X = 1662494,800 | Y = 5031725,524 | |
| 7 | X = 1662679,852 | Y = 5031598,555 | |
| 8 | X = 1662669,100 | Y = 5031595,200 | |
| 9 | X = 1662654,730 | Y = 5031573,404 | |

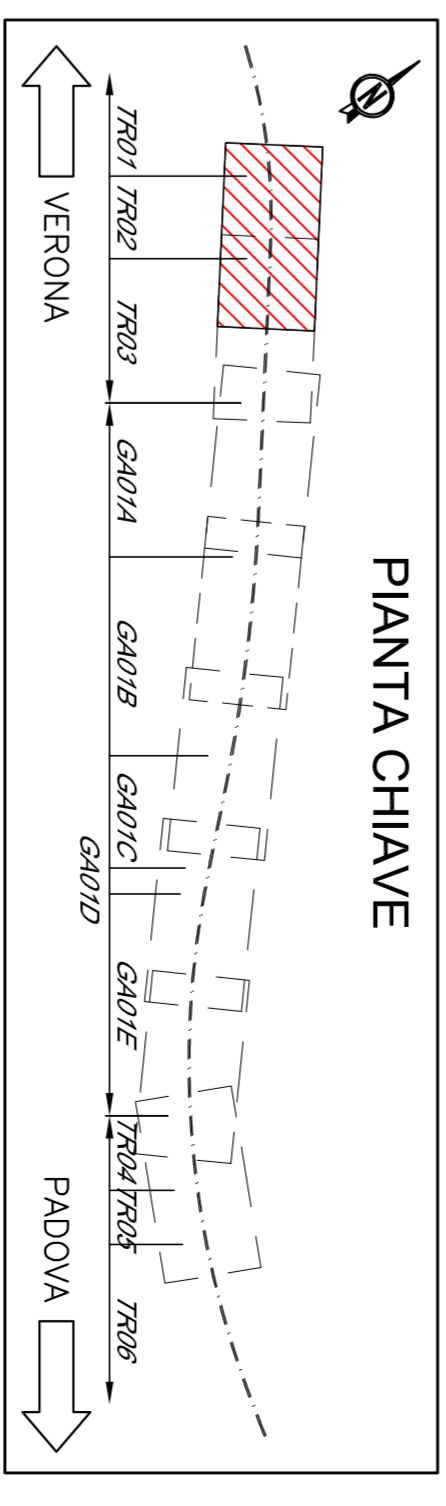
SEZIONI TRASVERSALI
Scala 1:200



SEZIONE N. 446
DI PROGETTO: 446
DIPINTE: 446/000



SEZIONE N. 430
DI PROGETTO: 446
DIPINTE: 460/000



COMITENTE: **RFI** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

GENERAL CONTRACTOR: **General HighWay Dev**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIC VERONA - PADOVA
5^a TRONCEA FERROVIARIA DAL KM 4+342,00 AL KM 4+530,00
1^o SUB LOTTO VERONA - MONTIBELLO VICENTINO

DISEGNO: TRONCEA FERROVIARIA DAL KM 4+342,00 AL KM 4+530,00
TRONCEA DI APPROCCIO ALLA G.A. SAN MARTINO - PIANTE SCALI E SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFER SPA**

PROGETTO: **TR02/03**

PROF. REV. **001 C**

SCALE: 1:500 / 1:200

ATI bonifica

| PROVEGGERE | DESCRIZIONE | IMPRESA | DATA | PROVEGGERE | DESCRIZIONE | IMPRESA | DATA |
|------------|-------------|---------|------------|------------|-------------|---------|------------|
| A | PROGETTO | VERBA | 04/11/2011 | A | PROGETTO | VERBA | 04/11/2011 |
| B | PROGETTO | VERBA | 04/11/2011 | B | PROGETTO | VERBA | 04/11/2011 |
| C | PROGETTO | VERBA | 04/11/2011 | C | PROGETTO | VERBA | 04/11/2011 |

CAP: 4182000000009

IN CARICATA: 0000000000000