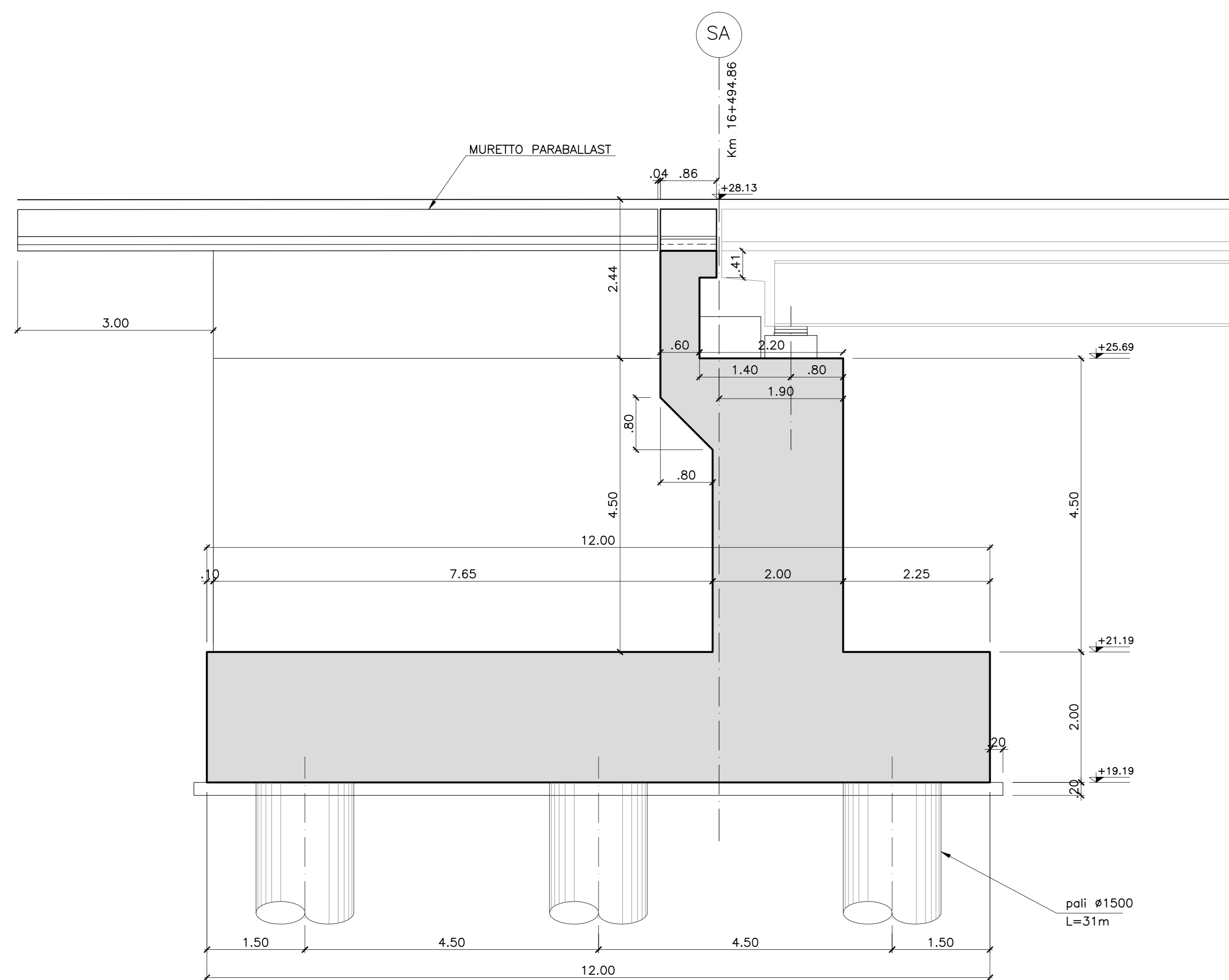
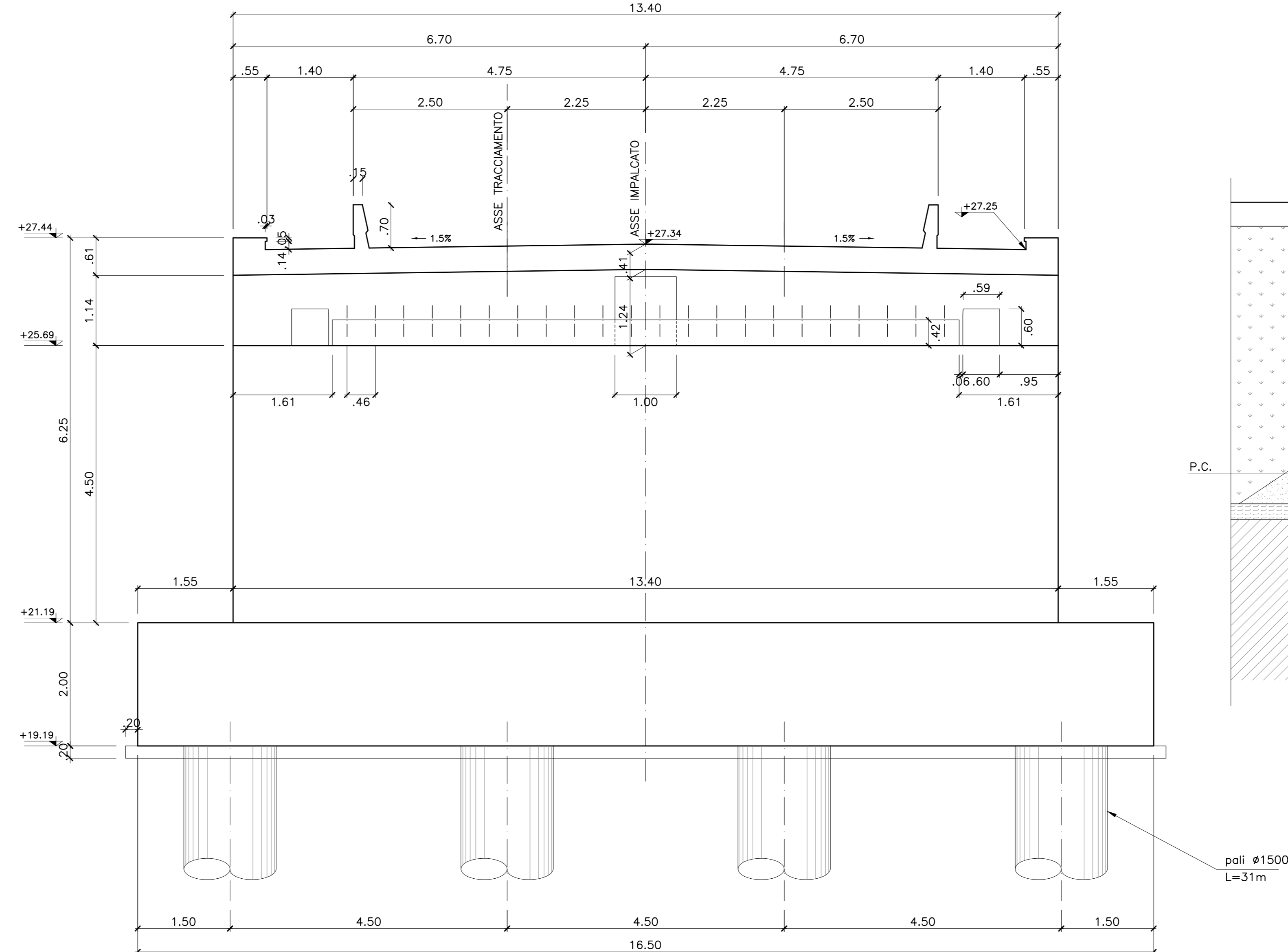


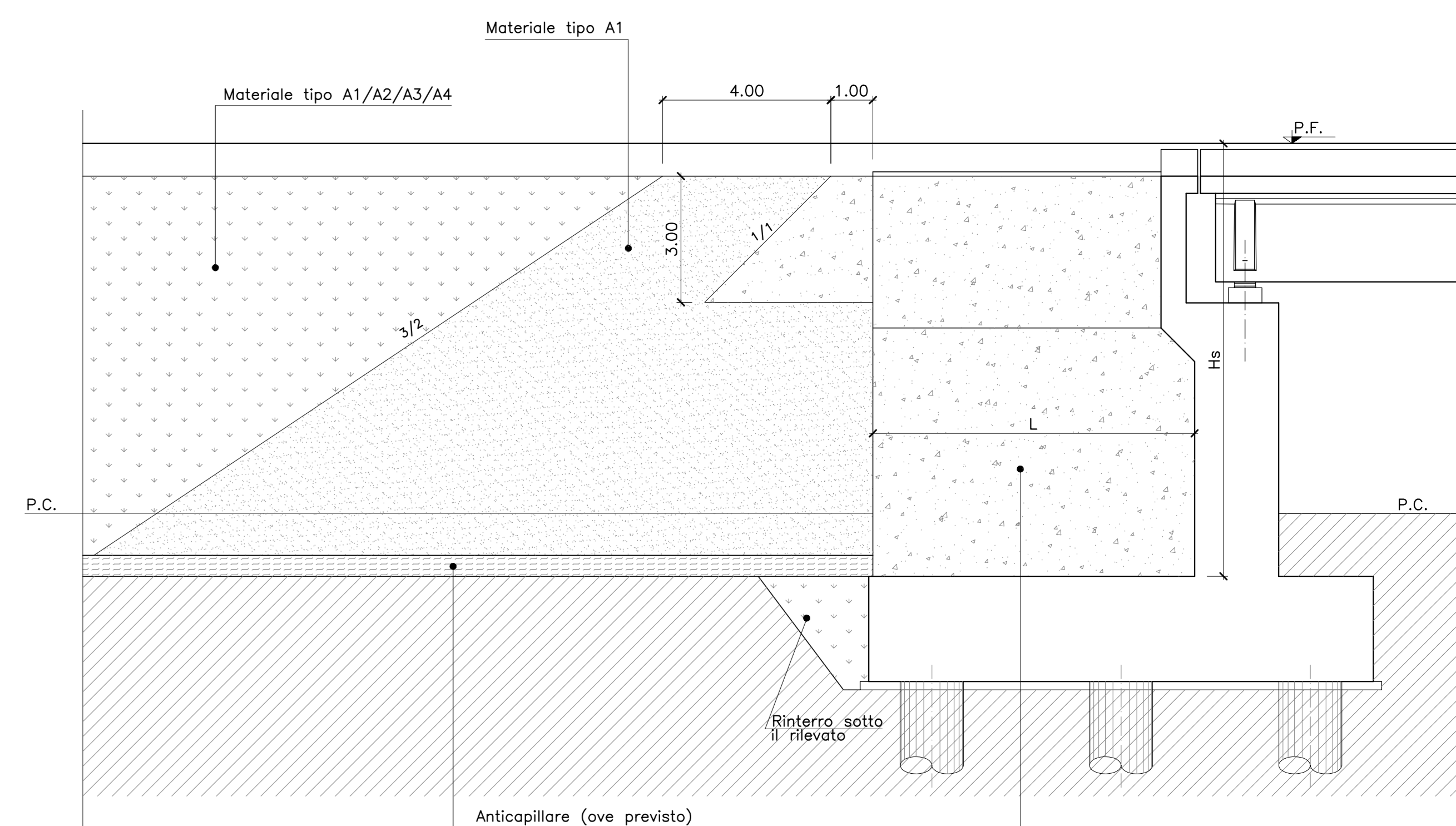
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



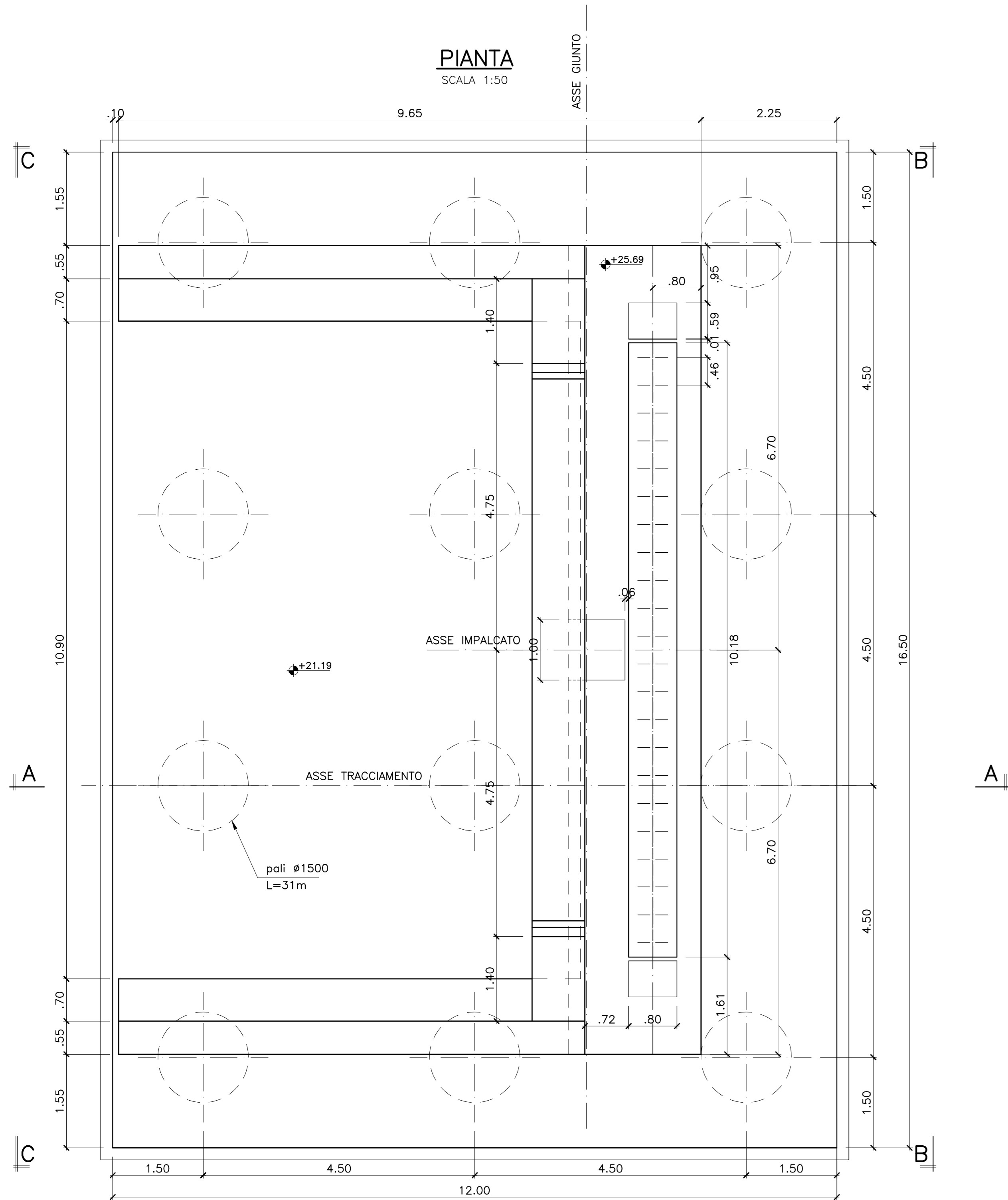
VISTA B-B
SCALA 1:50



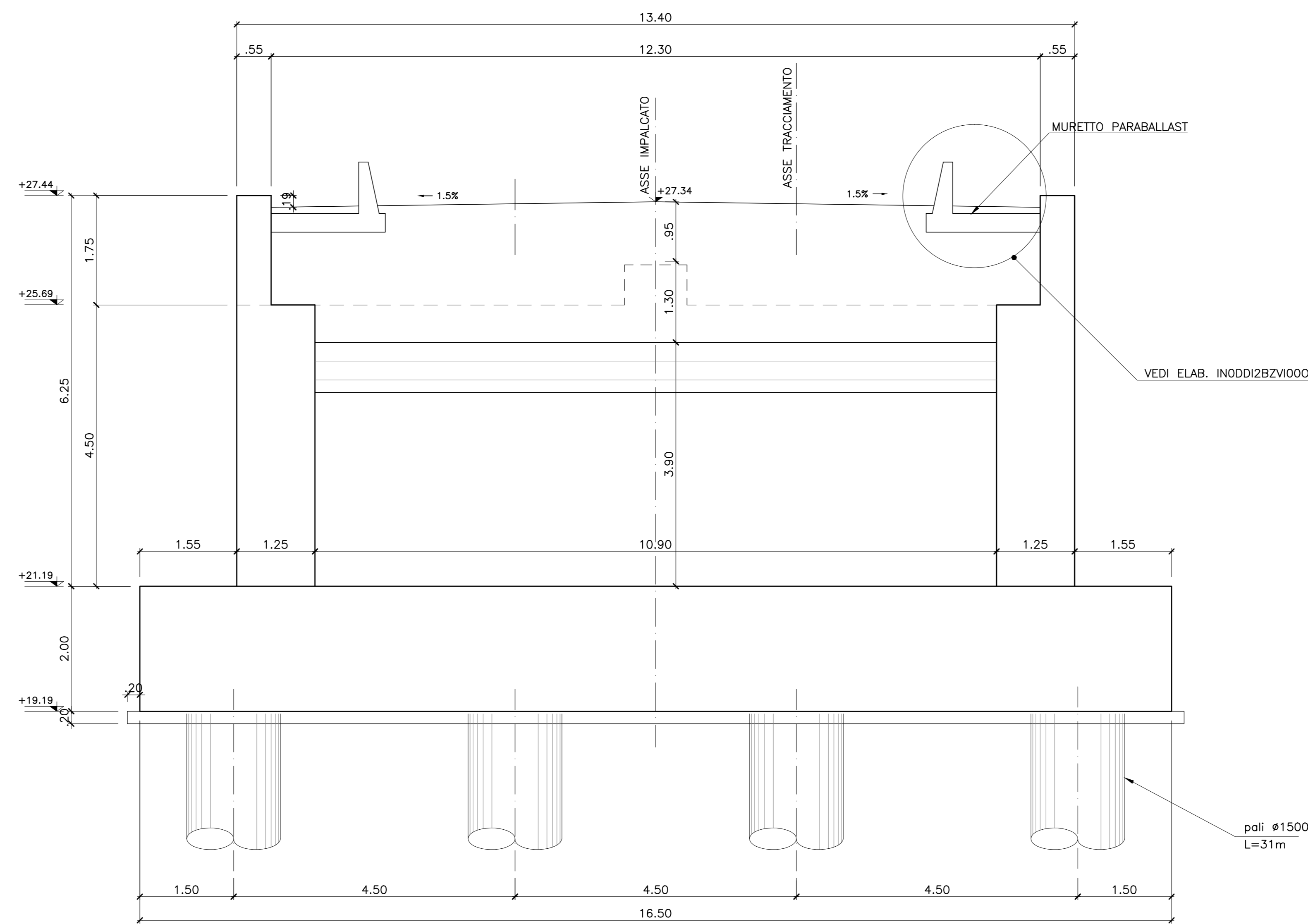
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO



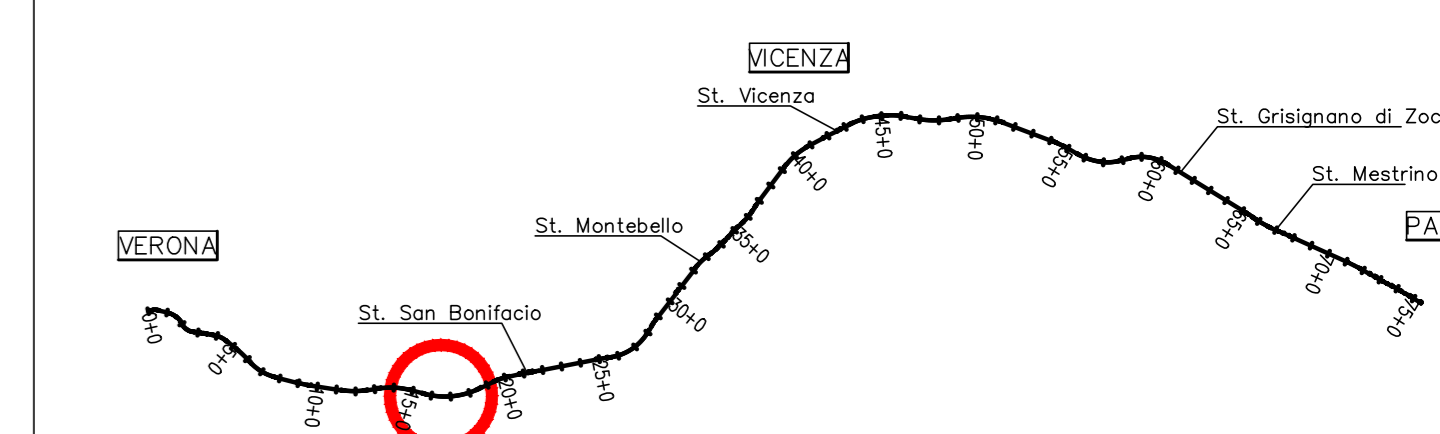
PIANTA
SCALA 1:50



VISTA C-C
SCALA 1:50



PIANTA CHIAVE



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	IN000012PZV0400001
NOTE GENERALI	
1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI	
2 - PALI REALIZZATI MEDIANTE L'USO DI FANGHI BENTONITICI O POLIMERICI, E AVANPOZZO PER STABILIZZAZIONE FORO ULTIMI 6 M	
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN000012TMD0000001	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Censvezio Irico-V Dae**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

OPERE D'ARTE: PONTI E VIADOTTI
PONTE SUL DEVIATORE DEL DUGALE : CARPENTERIA SPALLA A

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** CONSORZIO IRICAV DUE I Consorzi

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	F. Luppi	G. Nizzi	05/2015	F. Monori	05/2015	Ing. F. Monori
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	F. Luppi	G. Nizzi	07/2015	F. Monori	07/2015	

FILE: IN000012PZV0400001B_02A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: 3320049F17

INCIDENZA ACCIAIO SPALLE:

PLATEA DI FONDAZIONE	120Kg/m ³
MURI	150Kg/m ³
BAGGIOLI/RITEGNI	400Kg/m ³
PALI	125Kg/m ³