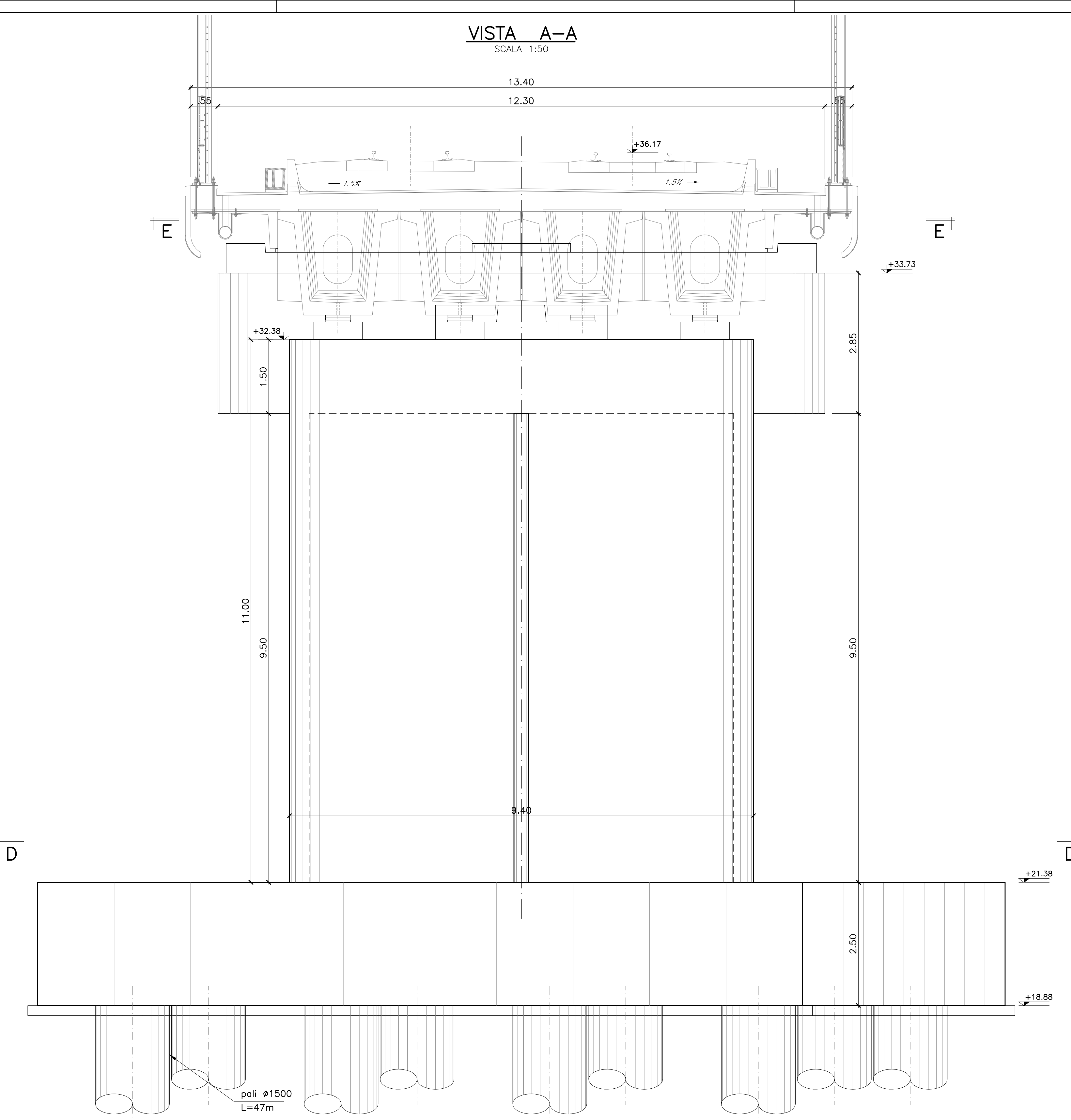
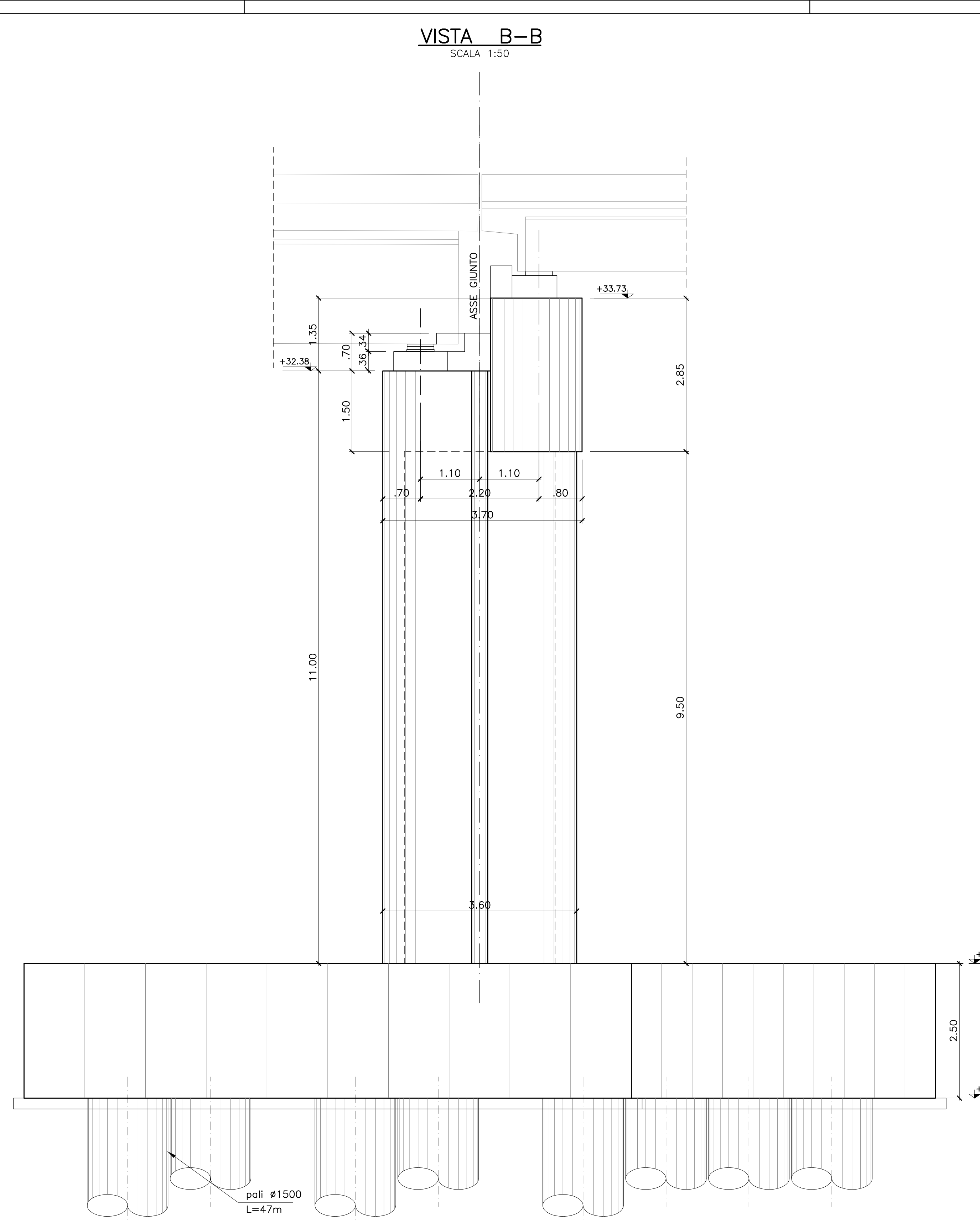


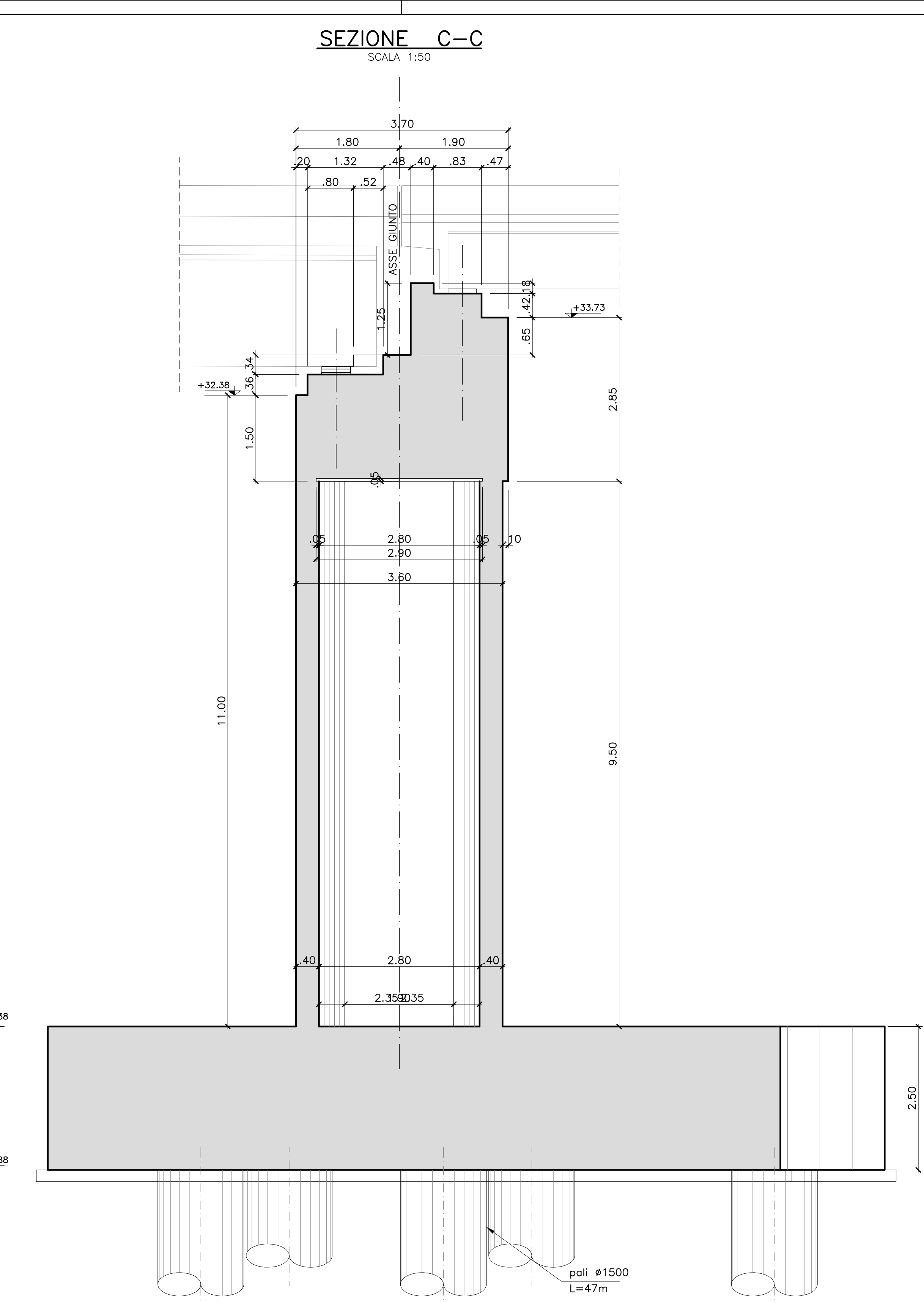
VISTA A-A
SCALA 1:50



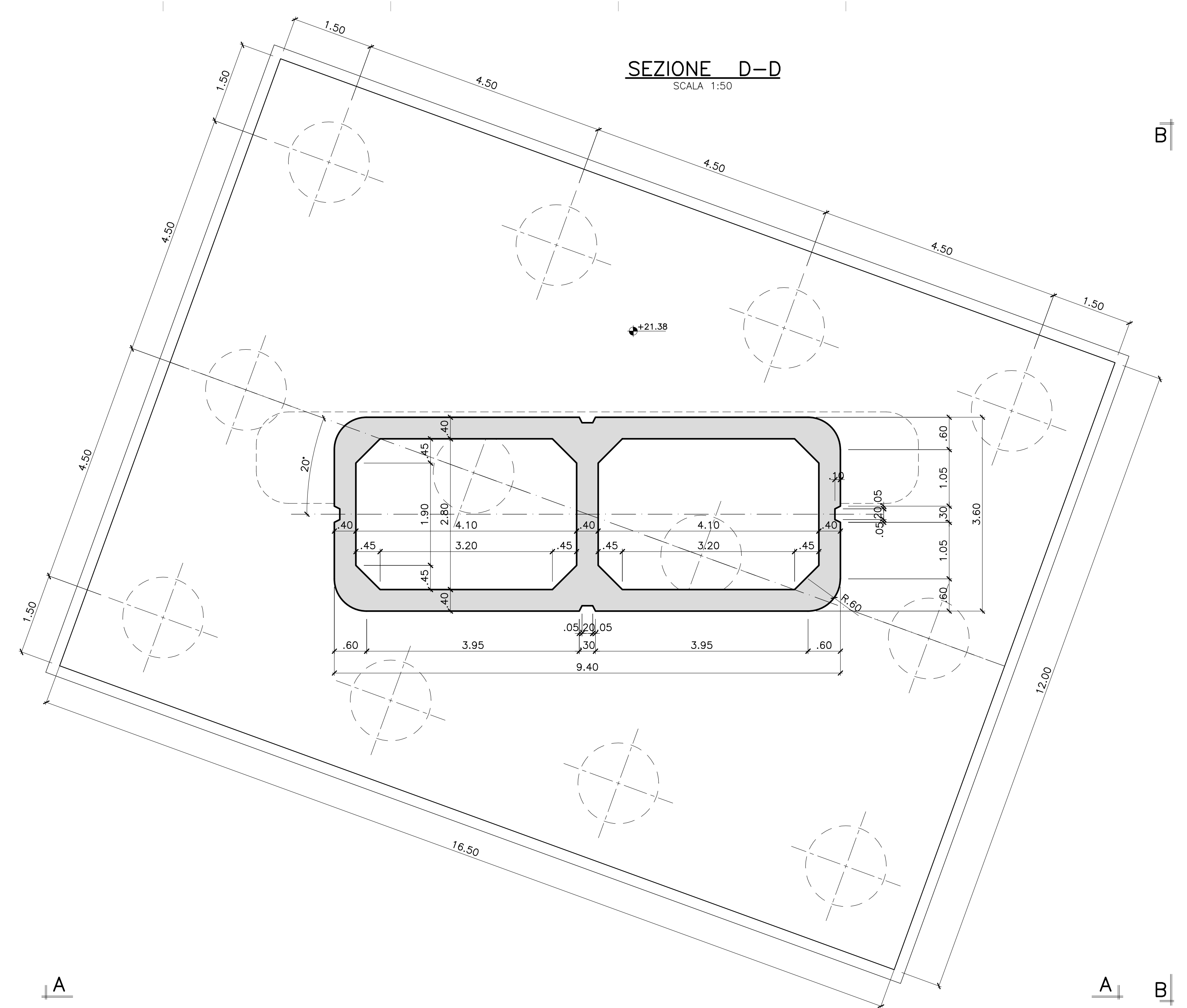
VISTA B-B
SCALA 1:50



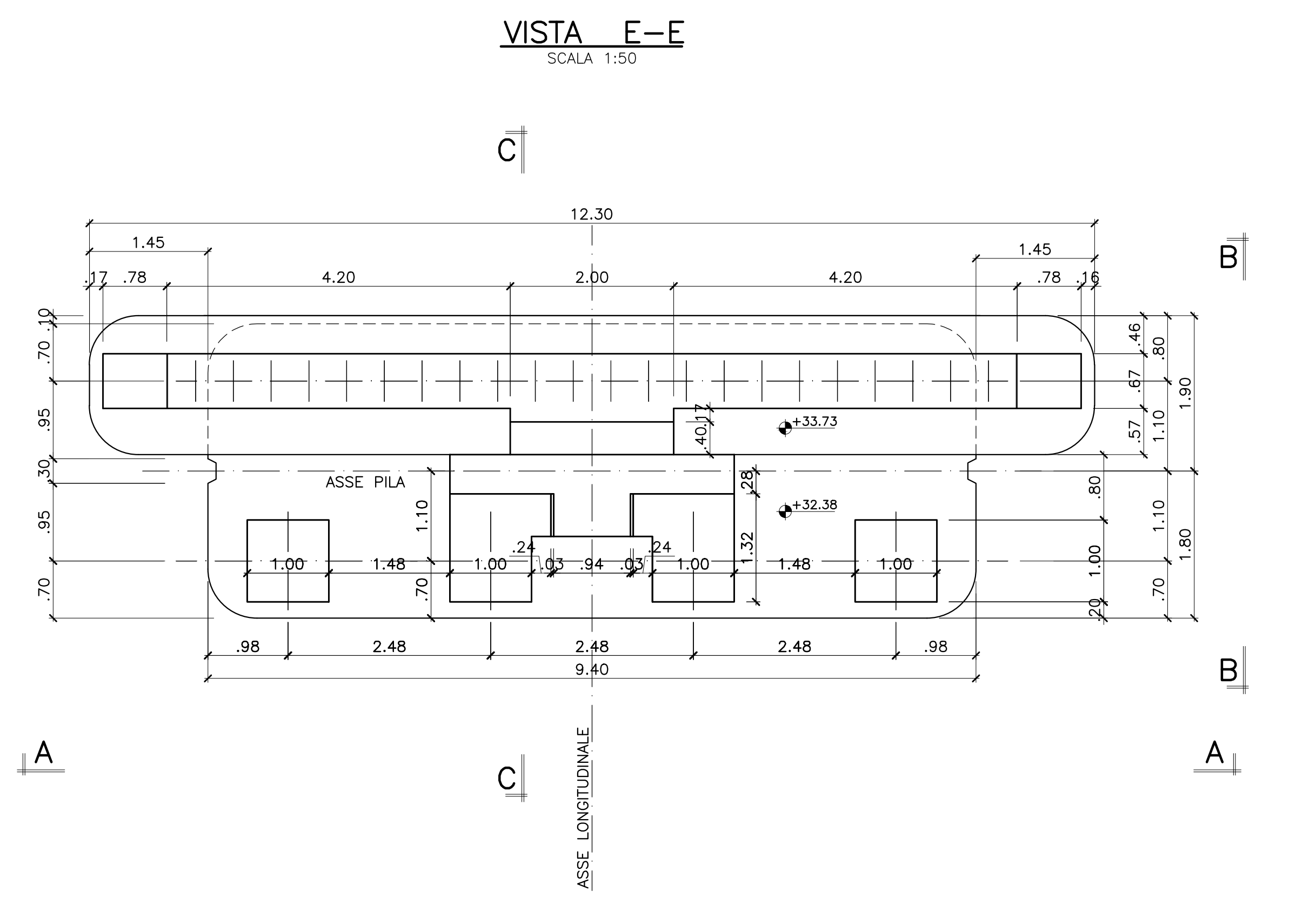
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

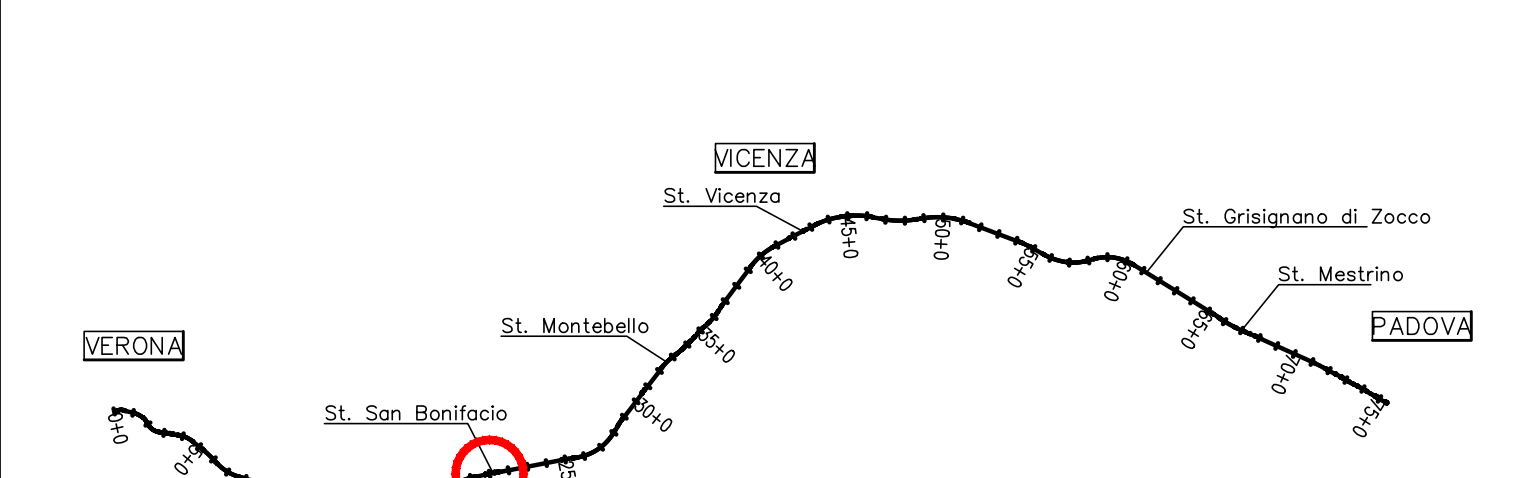


VISTA E-E
SCALA 1:50



INCIDENZA ACCIAIO PILE	
PALI	100kg/m ³
PLATEA DI FONDAZIONE	120kg/m ³
ELEVAZIONE	150kg/m ³
PULVINO	180kg/m ³
BAGGIOLO/RITEGNO	400kg/m ³

PIANTA CHIAVE



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE TAV 1/2	IN000002PZV050C0001

NOTE GENERALI

- 1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- 2 - PALI REALIZZATI MEDIANTE L'USO DI FANGHI BENTONITICI O POLIMERICI, E AVANPOZZO PER STABILIZZAZIONE FORO ULTIMI 6 M

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN000002PZV050C0001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Comenzio Inio-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
 OPERE D'ARTE: PONTI E VIADOTTI
 VIADOTTO ALPONE: CARPENTERIA PILA n. 32

Rev.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	F. Serrini	05/01/15	G. Nizzi	05/01/15	F. Monetti	05/01/15	Ing. F. Monetti
B	REVISIONE STRUTTURALE ITALFERR	G. Bertani	07/01/15	G. Nizzi	07/01/15	F. Monetti	07/01/15	

File: IN000002PZV050C0001_01A.DWG CUP: J41E1000000009 n. EMB.: 3320049F17