

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA SUB TRATTA VERONA – VICENZA 1° SUB LOTTO VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

VI PONTI E VIADOTTI

VI04 VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL "DUGALE" DAL Km 16+494.86 al Km 16+516.86

VI 040 GENERALE E GEOTECNICA - GENERALE: RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
ATI bonifica Progettista integratore Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 – Sez. A settore Civile ed Ambientale	Consorzio IRICAV DUE Il Direttore			-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 0 D 0 0 D I 2 C L V I 0 4 0 0 0 0 1 B

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
		Firma	Data
		Ing.F.P. Bocchetto	Luglio 2015

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	D. Mancini	Maggio 2015	G.Nizzi	Maggio 2015	F.Momoni	Maggio 2015	F.Momoni Luglio 2015
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	D. Mancini	Luglio 2015	G.Nizzi	Luglio 2015	F.Momoni	Luglio 2015	

File:IN0D00DI2CLVI0400001B_01A	CUP.: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	

INDICE

1	PREMESSA	5
1.1	OGGETTO	5
1.2	DESCRIZIONE DELLE OPERE	5
1.3	DATI GENERALI	7
1.4	ELABORATI DI RIFERIMENTO	7
1.5	NORMATIVE DI RIFERIMENTO	8
1.6	MATERIALI E PRESCRIZIONI RELATIVE.....	9
1.6.1	Calcestruzzo	9
1.6.2	Acciaio.....	11
1.7	CARATTERISTICHE DEL TERRENO.....	12
2	AZIONI SULLE STRUTTURE.....	12
2.1	Carichi trasmessi dagli impalcati	12
2.2	Carichi diretti sulle sottostrutture	12
3	ANALISI DEI CARICHI	13
3.1	PERMANENTI STRUTTURALI	13
3.2	PERMANENTI PORTATI	14
3.3	SOVRACCARICHI PERMANENTI	16
3.4	SOVRACCARICHI ACCIDENTALI.....	16
3.5	AZIONE DA TRAFFICO – CARICHI VERTICALI	17
3.6	AZIONE DA TRAFFICO – CARICHI ORIZZONTALI	19
3.6.1	Frenatura e avviamento.....	19
3.7	AZIONE SISMICA	21
3.8	COMBINAZIONI DI CARICO.....	25
4	DESCRIZIONE DELLA PROCEDURA DI CALCOLO.....	26
4.1	FOGLIO DI CALCOLO SPALLE	26
4.1.1	Riepilogo dati (Summary of data)	26
4.1.2	Riepilogo risultati (Summary of results)	29
4.1.3	Calcolo delle sollecitazioni (Stress on the wall)	32
4.1.4	Verifica delle sezioni.....	33
4.2	CALCOLO SOLLECITAZIONI PALI - PIGLET.....	34

5 SPALLE	37
5.1 SPALLA “A”	37
5.1.1 Muro frontale	39
5.1.1.1 Dati di Input.....	39
5.1.1.2 Risultati	42
5.1.1.3 Caratteristiche azioni	44
5.1.1.4 Stato di sollecitazione	49
5.1.1.5 Verifiche sezione base muro.....	60
5.1.1.6 Verifiche sezione platea di fondazione.....	62
5.1.2 Muro andatore	64
5.1.2.1 Dati di Input.....	64
5.1.2.2 Risultati	67
5.1.2.3 Caratteristiche azioni	68
5.1.2.4 Stato di sollecitazione	73
5.1.2.5 Verifiche sezione base muro.....	84
5.1.3 Pali	86
5.1.3.1 Stato di sollecitazione	86
5.1.3.2 Verifiche SLU – Flessione.....	87
5.1.3.3 Verifiche SLE – Tensionale.....	90
5.1.3.4 Verifiche SLU – Taglio	92
5.1.3.5 Verifiche portanza palo	94
5.2 SPALLA “B”	95
5.2.1 Muro frontale	97
5.2.1.1 Dati di Input.....	97
5.2.1.2 Risultati	100
5.2.1.3 Caratteristiche azioni	102
5.2.1.4 Stato di sollecitazione	107
5.2.1.5 Verifiche sezione base muro.....	118
5.2.1.6 Verifiche sezione platea di fondazione.....	120
5.2.2 Muro andatore	122
5.2.2.1 Dati di Input.....	122
5.2.2.2 Risultati	125
5.2.2.3 Caratteristiche azioni	126

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
4 di 155

5.2.2.4 Stato di sollecitazione	131
5.2.2.5 Verifiche sezione base muro.....	142
5.2.3 Pali	144
5.2.3.1 Stato di sollecitazione	144
5.2.3.2 Verifiche SLU – Flessione.....	145
5.2.3.3 Verifiche SLE – Tensionale.....	148
5.2.3.4 Verifiche SLU – Taglio	150
5.2.3.5 Verifiche portanza palo	152
6 APPARECCHI DI APPOGGIO	153
6.1 SPOSTAMENTI.....	154
6.2 ESCURSIONE DEI GIUNTI.....	154
6.3 SOLLECITAZIONI.....	155
6.3.1 Condizione Statica	155
6.3.2 Condizione Sismica.....	155

1 PREMESSA

1.1 OGGETTO

La presente relazione ha per oggetto la verifica delle sottostrutture previste per la realizzazione del Viadotto sul deviatore del “DUGALE” nell’ambito della progettazione definitiva del collegamento ferroviario della linea AV/AC Verona – Padova, relativo al 1° Sub-lotto Verona – Montebello Vicentino.

1.2 DESCRIZIONE DELLE OPERE

Il Viadotto sul deviatore del “DUGALE” si sviluppa dalla progressiva 16+494.86 alla 16+516.86 m , ed è costituito da una campata di luce 22 m, con impalcato a travi incorporate.

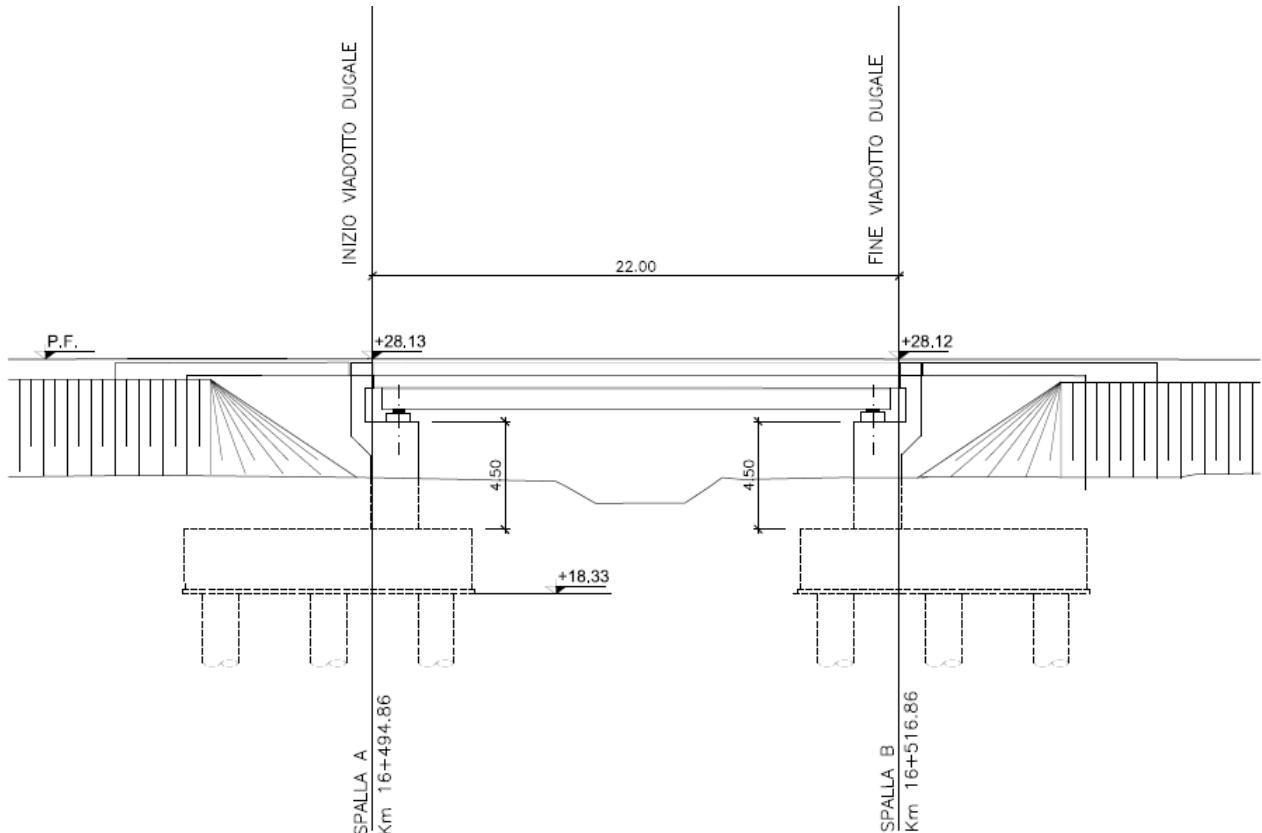


Figura 1 – Sezione longitudinale ponte “Dugale 2”.

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
6 di 155

Caratteristiche Impalcati

Parte d'Opera	I [m]	B [m]	n _t	L [m]
Impalcato SA_SB	22.00	13.40	4	19.80

- I Interasse spalle;
- B Larghezza dell'impalcato;
- nt Numero di travi prefabbricate;
- L Luce netta tra gli appoggi;

La larghezza complessiva dell'impalcato è pari a 13.40 m, su cui gravano 2 binari posti ad interasse pari a 4.50 m.

Di seguito sono riassunte le principali caratteristiche geometriche delle spalle:

Caratteristiche Sottostruttura

Parte d'Opera	B _F [m]	A _F [m]	h _F [m]	a _s [m]	b _s [m]	n _{pali}	D _{pali} [m]	L _{pali} [m]	H _s [m]
Spalla A	16.50	12.00	2.00	2.00	13.40	12	1.50	31.00	4.50
Spalla B	16.50	12.00	2.00	2.00	13.40	12	1.50	29.00	4.50

- AF Dimensione longitudinale fondazione;
- BF Dimensione trasversale fondazione;
- hF Spessore fondazione;
- as Dimensione longitudinale muro frontale spalla allo spiccato;
- bs Dimensione trasversale muro frontale spalla allo spiccato;
- Hs Altezza tra estradosso fondazione ed estradosso pulvino.
- npali Numero pali
- Dpali Diametro pali
- Lpali Lunghezza pali

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL "DUGALE"
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
7 di 155

1.3 DATI GENERALI

Longitudine	11.210174
Latitudine	45.393024
Altitudine media	150 m.s.l.m.
Vita nominale dell'opera	V _n = 100 anni
Classe d'uso	III
Coefficiente d'uso	C _U = 1.5
Periodo di riferimento	V _R = 150 anni

1.4 ELABORATI DI RIFERIMENTO

GENERALE

- **IN0D00DI2PZVI0400001B** – PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO, SEZIONI E FASI.
- **IN0D00DI2DZVI0400001B** – SCHEMA APPOGGI IMPALCATO.
- **IN0D00DI2RBVI0400001B** - RELAZIONE GEOTECNICA.

VI04 (VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL "DUGALE" DAL Km 16+494,86 AL Km 16+516,86) :

- **IN0D00DI2BZVI0404001B** - CARPENTERIA SPALLA A.
- **IN0D00DI2BZVI0404002B** - CARPENTERIA SPALLA B.

IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE DA 22 m:

- **IN0D00DI2BZVI0007004B** – CARPENTERIA IMPALCATO DA 22 M IN C.A.P.

DETTAGLI DI PIATTAFORMA:

- **IN0D00DI2BZVI0007011C** – DETTAGLI DI PIATTAFORMA – PARTE 1.
- **IN0D00DI2BZVI0007012B** – DETTAGLI DI PIATTAFORMA – PARTE 2.
- **IN0D00DI2TT000000001B** - TABELLA MATERIALI.

1.5 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Nell'esecuzione dei calcoli si fa riferimento alla legislazione vigente con particolare riferimento alle seguenti normative:

LEGGE n. 1086 05.11.1971

Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso e a struttura metallica.

LEGGE n. 64 02.02.1974

Provvedimenti per le costruzioni con particolare prescrizione per le zone sismiche.

DPR n. 301 20.10.2001

Testo unico in materia edilizia

Ministero dei LL.PP – D.M. 14.01.2008

Norme tecniche per le costruzioni.

Circolare 2 Febbraio 2009 n.617

Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 Gennaio 2008.

CNR – DT 207/2008

Istruzioni per la valutazione delle azioni e degli effetti del vento sulle costruzioni.

RFI DTC INC PO SP IFS 001 A

Specifiche per la progettazione e l'esecuzione dei ponti ferroviari e di altre opere minori sotto binario.

1.6 MATERIALI E PRESCRIZIONI RELATIVE

1.6.1 Calcestruzzo

Magroni

Classe di resistenza	C12/15	
Classe di esposizione	X0	

Pali di fondazione

Classe di resistenza	C25/30	
Classe di esposizione	XC2	
Classe di consistenza	S4	
Max Rapporto a/c	0.6	
Diametro max. Aggregato	32	mm
Modulo elastico $E_{cm} = 22000[f_{cm}/10]^{0,3}$	31476	N/mm ²
Resistenza media a traz. semplice $f_{ctm} = 0,30f_{ck}^{2/3}$	2.56	N/mm ²
Resistenza caratt. a traz. semplice $f_{ctk} = 0,7f_{ctm}$	1.80	N/mm ²
Resistenza di progetto a traz. semplice $f_{ctk}/1,5$	1.20	N/mm ²
Resistenza media a traz. per flessione $f_{cfm} = 1,2f_{ctm}$	3.08	N/mm ²
Resistenza caratt. a traz. Per flessione $f_{cfk} = 0,7f_{cfm}$	2.15	N/mm ²
Resistenza di calcolo a comp. $f_{cd} = \alpha_{cc}f_{ck}/1,5$	14.17	N/mm ²
Tipo cemento	CEM III-V*	
Coprifero	60	mm

Fondazione spalle e pile

Classe di resistenza	C25/30	
Classe di esposizione	XC2	
Classe di consistenza	S3	

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
10 di 155

Max Rapporto a/c	0.6	
Diametro max. Aggregato	32	mm
Modulo elastico $E_{cm} = 22000[f_{cm}/10]^{0,3}$	31476	N/mm ²
Resistenza media a traz. semplice $f_{ctm} = 0,30f_{ck}^{2/3}$	2.56	N/mm ²
Resistenza caratt. a traz. semplice $f_{ctk} = 0,7f_{ctm}$	1.80	N/mm ²
Resistenza di progetto a traz. semplice $f_{ctk}/1,5$	1.20	N/mm ²
Resistenza media a traz. per flessione $f_{cfm} = 1,2f_{ctm}$	3.08	N/mm ²
Resistenza caratt. a traz. Per flessione $f_{cfk} = 0,7f_{cfm}$	2.15	N/mm ²
Resistenza di calcolo a comp. $f_{cd} = \alpha_{cc}f_{ck}/1,5$	14.17	N/mm ²
Tipo cemento	CEM III-V*	
Copriferro	40	mm

Elevazione spalle e pile

Classe di resistenza	C32/40	
Classe di esposizione	XC4	
Classe di consistenza	S3	
Max Rapporto a/c	0.5	
Diametro max. Aggregato	25	mm
Modulo elastico $E_{cm} = 22000[f_{cm}/10]^{0,3}$	33346	N/mm ²
Resistenza media a traz. semplice $f_{ctm} = 0,30f_{ck}^{2/3}$	3.02	N/mm ²
Resistenza caratt. a traz. semplice $f_{ctk} = 0,7f_{ctm}$	2.12	N/mm ²
Resistenza di progetto a traz. semplice $f_{ctk}/1,5$	1.41	N/mm ²
Resistenza media a traz. per flessione $f_{cfm} = 1,2f_{ctm}$	3.63	N/mm ²
Resistenza caratt. a traz. Per flessione $f_{cfk} = 0,7f_{cfm}$	2.54	N/mm ²

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
11 di 155

Resistenza di calcolo a comp. $f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck}/1,5$ 18.13 N/mm²

Tipo cemento CEM III-V*

Coprifero 40 mm

Baggioli e ritegni

Classe di resistenza **C32/40**

Classe di esposizione XC3

Classe di consistenza S4

Max Rapporto a/c 0.55

Diametro max. Aggregato 25 mm

Modulo elastico $E_{cm} = 22000[f_{cm}/10]^{0,3}$ 33346 N/mm²

Resistenza media a traz. semplice $f_{ctm} =$

$0,30f_{ck}^{2/3}$ 3.02 N/mm²

Resistenza caratt. a traz. semplice $f_{ctk} = 0,7f_{ctm}$ 2.12 N/mm²

Resistenza di progetto a traz. semplice $f_{ctk}/1,5$ 1.41 N/mm²

Resistenza media a traz. per flessione $f_{cfm} =$

$1,2f_{ctm}$ 3.63 N/mm²

Resistenza caratt. a traz. Per flessione $f_{cfk} =$

$0,7f_{cfm}$ 2.54 N/mm²

Resistenza di calcolo a comp. $f_{cd} = \alpha_{cc} f_{ck}/1,5$ 18.13 N/mm²

Tipo cemento CEM I-V*

Coprifero 40 mm

1.6.2 Acciaio

Armatura lenta

Tipo di acciaio B450C

Resistenza caratteristica di snervamento f_{yk} 450 N/mm²

Resistenza caratteristica di rottura f_{tk} 540 N/mm²

Modulo Elastico 210000 N/mm²

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
12 di 155

1.7 CARATTERISTICHE DEL TERRENO

Per quanto riguarda i parametri geotecnici – geologici si rimanda alla relazione specifica IN0D00DI2RBVI0400001B.

2 AZIONI SULLE STRUTTURE

2.1 Carichi trasmessi dagli impalcati

Per l'impalcato da 22 m viene indicata al cap. 3 l'analisi dei carichi applicati all'elemento monodimensionale che lo rappresenta.

2.2 Carichi diretti sulle sottostrutture

Vengono considerati agenti sulle sottostrutture le sole azioni permanenti strutturali, accidentali dovuti al traffico ferroviario e l'azione sismica, di cui al capitolo successivo l'analisi dei carichi.

3 ANALISI DEI CARICHI

3.1 PERMANENTI STRUTTURALI

I carichi considerati con riferimento all’impalcato da 22 m, sono relativi a:

- Calcestruzzo in opera
- Travi acciaio incorporate
- Predalle

Di seguito si riporta il calcolo di ognuno dei carichi permanenti strutturali.

Calcestruzzo in opera

γ_{cls}	25	[kN/m ³]	(densità)
V	250.50	[m ³]	(volume)
$Q_{CLS} = \gamma_{cls} * V$	6262.50	[kN]	

Travi in acciaio incorporate

γ_{acc}	78.5	[kN/m ³]	(densità)
A	0.0444	[m ²]	(area sezione)
L _{Travi}	20.30	[m]	(lunghezza)
n _{Travi}	22		(numero travi)
$Q_{travi} = \gamma_{cls} * A * n_{Travi} * L_{Travi}$	1556.60	[kN]	

Predalle

γ_{cls}	25	[kN/m ³]	(densità)
V	0.22	[m ³]	(area sezione)
n _{Predalle}	21		(numero predalle)
$Q_{predalle} = \gamma_{cls} * V * n_{Predalle}$	115.50	[kN]	

I carichi permanenti strutturali che gravano sul muro (B=13.40m) , quindi considerati per metà impalcato, sono:

$$Q_{\text{permanenti strutt}} = Q_{CLS} + Q_{travi} + Q_{predalle} / B_{muro} * 2 =$$

$$(6490.00 + 1556.60 + 115.50) / (13.40 * 2) = 296.06 [\text{kN}/\text{m}]$$

3.2 PERMANENTI PORTATI

I carichi considerati con riferimento all’impalcato da 25 m, sono relativi a:

- Cordoli esterni
- Ballast
- Paraballast
- Barriere antirumore
- Sottoservizi
- Velette

Di seguito si riporta il calcolo di ognuno dei carichi permanenti portati.

Cordoli esterni

γ_{cls}	25	[kN/m ³]	(densità)
A	0.10	[m ²]	(area sezione)
n° tratti	2		(numero cordoli)
$q_{cordoli} = \gamma_{cls} * A * n$	5	[kN/m]	

Ballast, armamento, imp, massetto

γ	20	[kN/m ³]	(densità)
H	0.8	[m]	(altezza ballast)
b	9.06	[m]	(larghezza sezione)
$q_{ballast} = \gamma * H * b$	144.96	[kN/m]	

Massetto (esterno ballast)

γ	20	[kN/m ³]	(densità)
A	0.17	[m ²]	(area sezione)
$q_{massetto} = \gamma * H * b$	3.4	[kN/m]	

Paraballast

γ_{cls}	25	[kN/m ³]	(densità)
A	0.14	[m ²]	(area sezione)
n°	2		(numero carichi)
$q_{paraballast} = \gamma_{cls} * A * n$	7	[kN/m]	

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
15 di 155

Barriere antirumore

H	4	[m]	(altezza barriera)
n	2		(numero carichi)
p	4	[kN/m ²]	(peso al metro quadro)
$q_{barr} = p^*H^*n$	32	[kN/m]	

Sottoservizi

p	3.5	[kN/m]	(carico al metro)
n	2		(numero carichi)
$q_{servizi} = p^*n$	7	[kN/m]	

Velette

p	6,75	[kN/m]	(carico al metro)
n	2		(numero carichi)
$q_{velette} = p^*n$	13.5	[kN/m]	

Il carico agente sul muro frontale della spalla, considerando il contributo di metà impalcato, escluso il contributo del ballast, sarà pertanto:

$$q_{tot_pp} = [(q_{cordoli} * L_{sol}) + (q_{massetto} * L_{sol}) + (q_{paraballast} * L_{sol}) + (q_{barriera} * L_{inter}) + (q_{servizi} * L_{inter}) + (q_{velette} * L_{inter})] / L_{spal} * 2 = \underline{55.74 \text{ kN/m}}$$

Il carico del ballast agente sul muro frontale della spalla, considerando il contributo di metà impalcato, sarà pertanto:

$$q_{tr_ballast} = (q_{ballast} * L_{int}) / L_{spal} * 2 = \underline{118.99 \text{ kN/m}}$$

Dove:

L _{inter}	22	[m]	(interasse spalla-spalla)
L _{sol}	21.9	[m]	(lunghezza della soletta)
L _{spal}	13.4	[m]	(lunghezza muro frontale della spalla)

Il carico totale agente sarà dato dalla somma dei carichi permanenti considerati:

$$q_{tot_p} = q_{tot_ps} + q_{tot_pp} = \underline{351.80 \text{ kN/m}}$$

3.3 SOVRACCARICHI PERMANENTI

A tergo delle spalle si considera un sovraccarico permanente dovuto a ballast, armamento e massetto, distribuito nella larghezza dell'intero muro, pari a **14.40 kPa**

3.4 SOVRACCARICHI ACCIDENTALI

Il sovraccarico accidentale è rappresentato dal transito di un treno di categoria SW2 e di uno di categoria LM71.

Tipo di Carico	q_{vk} [kN/m]
LM71	80
SW/2	150

Sulla base dello schema della traversa si assume una larghezza complessiva di ripartizione pari a $b=6.00m$. Il carico sulla superficie di riferimento (estradosso dello strato supercompattato), risulta dunque pari a:

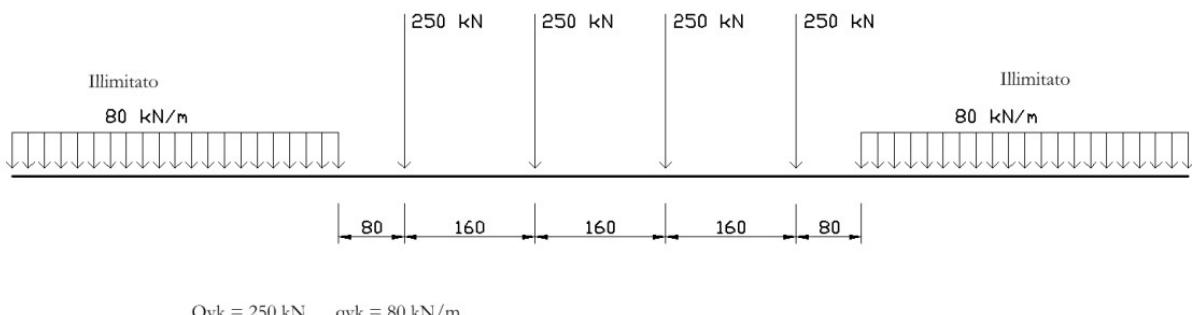
$$q_{acc} = (150 + 80 \cdot 1.1) / 6 = \mathbf{40 \text{ kPa}}$$

3.5 AZIONE DA TRAFFICO – CARICHI VERTICALI

L’azione da traffico ferroviario è valutata applicando quanto prescritto dalla specifica RFI. I modelli di carico considerati per le azioni verticali sono i modelli LM71 e SW/2, secondo quanto descritto nei paragrafi 5.2.2.3.1.1 e 5.2.2.3.1.2 del DM 14.1.2008 e sintetizzato di seguito.

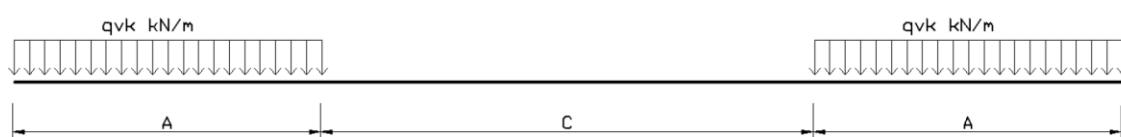
LM71

Il modello di carico LM71 è rappresentato nella figura sottostante.



SW/2

Il modello di carico SW2 è rappresentato nella figura sottostante.



Il valore caratteristico q_{vk} e i valori delle lunghezze A e C sono di seguito riportati.

Tipo di carico	q_{vk} [kN/m]	A [m]	C [m]
SW/2	150	25	7

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
18 di 155

I valori caratteristici dei carichi devono essere incrementati del coefficiente α e del coefficiente di incremento dinamico Φ_2 , riportati di seguito.

$\alpha_{11} =$	1.1	(LM71)
$\alpha_{22} =$	1	(SW/2)
$L\phi =$	22 m	(lunghezza caratteristica)
$\Phi_2 = (1.44/(L\phi - 0.2)^{0.5}) + 0.82$	1.11	

$$\begin{aligned} LM71 &= (qvk * (Limpalcato - 1,6 * 4) * \alpha_{11} * \Phi_2) + ((Qvk * 4) * \Phi_2 * \alpha_{11}) = \\ &= (80 * (22 - 1,6 * 4) * 1,1 * 1,11) + (1000 * 1,11 * 1,1) = \underline{\underline{2744}} \text{ KN} \end{aligned}$$

$$SW/2 = (qvk * Limpalcato * \Phi_2) = (150 * 22 * 1,11) = \underline{\underline{3663}} \text{ KN}$$

Il carico verticale dovuto all'azione da traffico ferroviario (Live Force vertical) è così determinato:

$$\begin{aligned} \text{Live Force vertical} &= (LM71 + SW/2) / (B_{muro} * 2) = \\ &= (2744 + 3663) / (13.40 * 2) = \underline{\underline{239.07 \text{ [kN/m]}}} \end{aligned}$$

3.6 AZIONE DA TRAFFICO – CARICHI ORIZZONTALI

Il passaggio dei convogli sull’impalcato genera degli effetti anche nel piano orizzontale. Questi sono determinati dalle azioni di frenatura e avviamento dei treni.

3.6.1 Frenatura e avviamento

Gli effetti di avviamento e frenatura sono di seguito riportati. Tali azioni sono applicate alla quota del piano ferro.

$$\begin{aligned} Q1a,k &= 33 \quad [\text{kN/m}] \\ Q1b,k &= 20 \quad [\text{kN/m}] \\ Q1b,k &= 35 \quad [\text{kN/m}] \end{aligned}$$

Avviamento

LM71

$$Qla,k = \alpha_{11} * Q1a,k = 36.30 \quad [\text{kN/m}]$$

Frenatura

LM71

$$Qlb,k = \alpha_{11} * Q1b,k = 22.00 \quad [\text{kN/m}]$$

SW/2

$$Qlb,k = \alpha_{22} * Q1b,k = 35.00 \quad [\text{kN/m}]$$

Il carico orizzontale dovuto alla frenatura e all’avviamento (Live Force Horizontal) è così determinato:

$$\begin{aligned} \text{Live Force Horizontal} &= (\text{LM71 avviamento} + \text{SW/2 frenatura}) * L_{\text{imp}} / B_{\text{muro}} * 2 = \\ &= (36.3 + 35) * 22 / (13.40 * 2) = \underline{\underline{117.10 \quad [\text{kN/m}]}} \end{aligned}$$

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
20 di 155

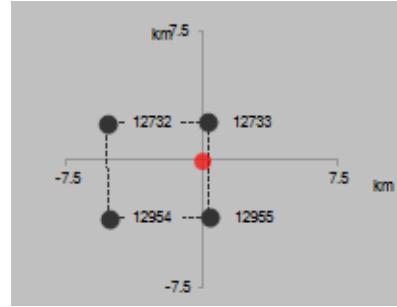
Il carico sismico agente (ΔSeismic force), considerando interamente la Dead Force e 1/5 della Live Force Vertical, è dato da:

$$\Delta\text{Seismic force} = (\text{Dead Force} + (\text{Live Force Vertical} * 0,2)) * Ag/g (T=0) * 2$$

$$= (470.80 + (0.2 * 239.07)) * 0.297 * 2 = \underline{\underline{308.05 \text{ [kN/m]}}}$$

3.7 AZIONE SISMICA

Per l'individuazione dell'azione sismica di progetto si è fatto riferimento alla relazione sismica IN0D00DI2RH000000001A. Lo spettro di risposta è stato calcolato per il sito con le seguenti coordinate.

Progressive di riferimento	Latitudine	Longitudine	Punti della griglia adiacenti (da Spettri-NTCver.1.0.3.xls, CSLLPP, 2009)
16+000	45.393024	11.210174	

Per il calcolo dello spettro di progetto si è utilizzato il foglio di calcolo Spettri-NTCver. 1.03, messo a disposizione dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (<http://www.cspl.it>). I valori di input sono riportati di seguito.

EFFETTI DEL SISMA - Spettri Elastici di Riferimento

Caratteristica	Notazione NTC 2008	Unità	Valore
Stato Limite	SL		SLV
Vita Nominale dell'Opera	V _N	(anni)	100
Classe d'Uso dell'Opera			III
Coefficiente di Classe d'Uso	C _U		1,5
Periodo di Riferimento	V _R	(anni)	150
Probabilità di eccedenza in V _R	P _{VR}	(%)	10%
Tempo di ritorno	T _R	(anni)	1424
Accelerazione massima al sito	a _g /g	(g)	0,214
Fattore massimo di amplificazione spettrale orizzontale	F _o		2,435
Periodo inizio tratto a velocità orizzontale costante	T _C *	(sec)	0,285

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
22 di 155

Smorzamento	ξ	(%)	5
Coefficiente di smorzamento	η		1,00
Coefficiente inizio tratto a velocità orizzontale costante	C_C		1,589
Profilo geologico			C
Coefficiente di topografia	S_T		1,00
Coefficiente stratigrafico	S_s		1,387
Coefficiente di amplificazione al sito	S		1,387
Periodo inizio tratto ad accelerazione orizzontale costante	T_B	(sec)	0,151
Periodo inizio tratto a velocità orizzontale costante	T_C	(sec)	0,453
Periodo inizio tratto a spostamento orizzontale costante	T_D	(sec)	2,457
Coefficiente di amplificazione verticale	S_v		1,000
Fattore massimo di amplificazione spettrale verticale	F_v		1,522
Periodo inizio tratto ad accelerazione verticale costante	T_B	(sec)	0,050
Periodo inizio tratto a velocità verticale costante	T_C	(sec)	0,150
Periodo inizio tratto a spostamento verticale costante	T_D	(sec)	1,000

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

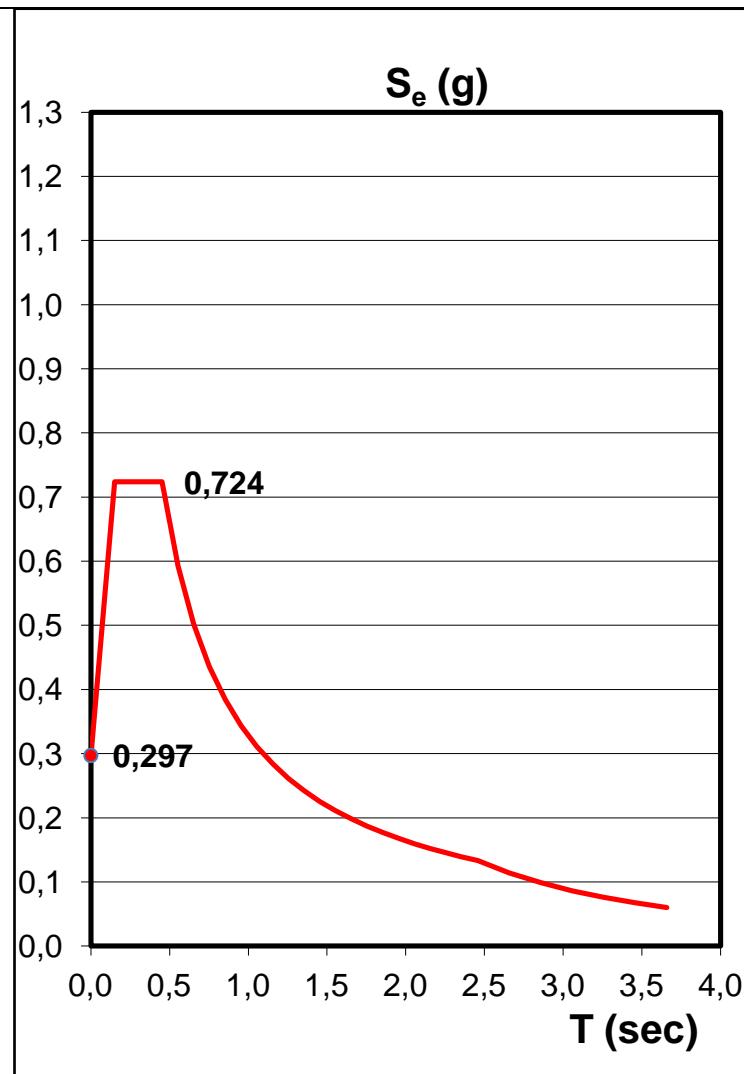
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
23 di 155

Gli spettri elastici per la direzione orizzontale e verticale sono mostrati nelle figure sottostanti.

Spettro di risposta elastico orizzontale



T	S_e
0,000	0,297
0,151	0,724
0,453	0,724
0,553	0,593
0,653	0,502
0,754	0,435
0,854	0,384
0,954	0,344
1,054	0,311
1,154	0,284
1,255	0,261
1,355	0,242
1,455	0,225
1,555	0,211
1,656	0,198
1,756	0,187
1,856	0,177
1,956	0,168
2,056	0,159
2,157	0,152
2,257	0,145
2,357	0,139
2,457	0,133
2,657	0,114
2,857	0,099
3,057	0,086
3,257	0,076
3,457	0,067

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

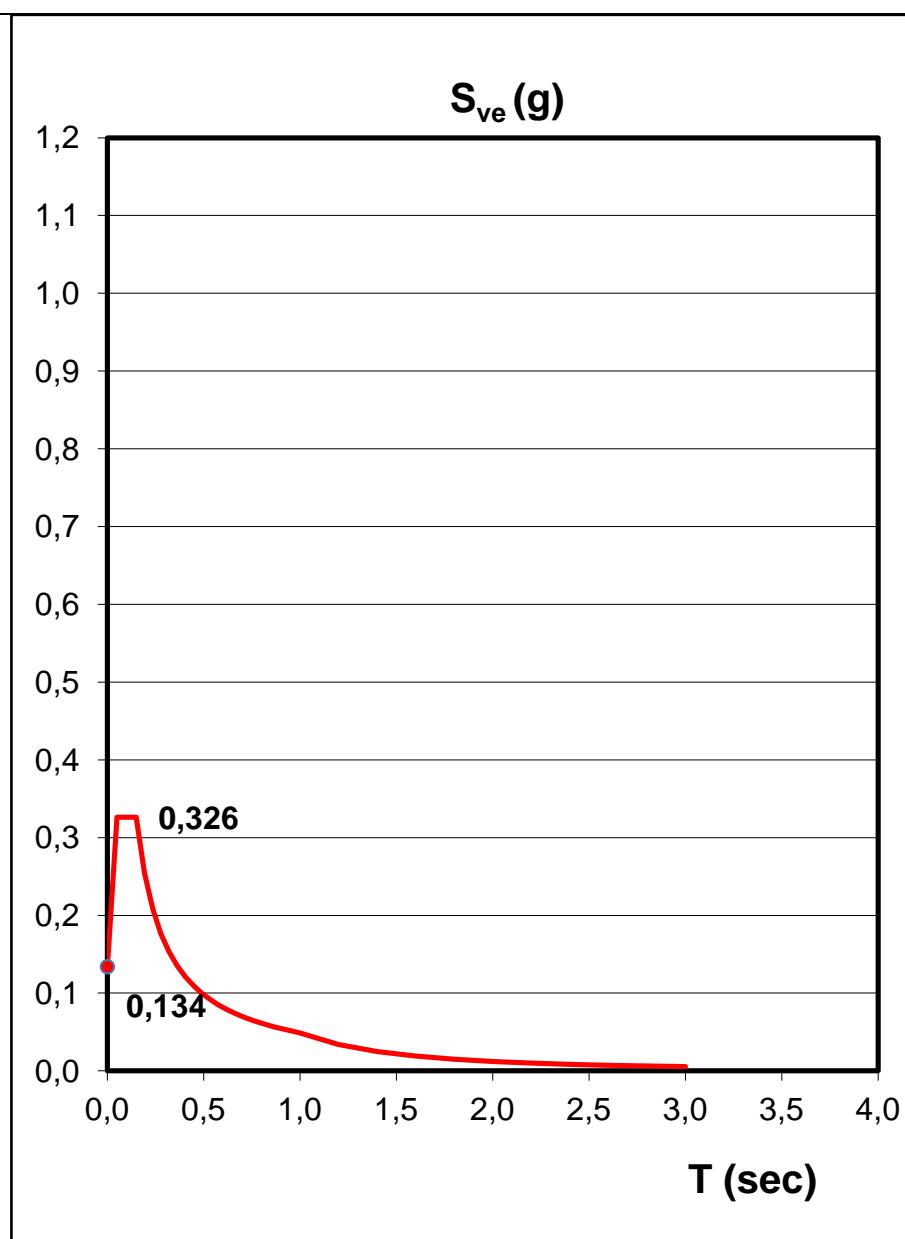
VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
24 di 155

Spettro di risposta elastico verticale



T	S _{ve}
0,000	0,134
0,050	0,326
0,150	0,326
0,193	0,254
0,235	0,208
0,278	0,176
0,320	0,153
0,363	0,135
0,405	0,121
0,448	0,109
0,490	0,100
0,533	0,092
0,575	0,085
0,618	0,079
0,660	0,074
0,703	0,070
0,745	0,066
0,788	0,062
0,830	0,059
0,873	0,056
0,915	0,053
0,958	0,051
1,000	0,049
1,200	0,034
1,400	0,025
1,600	0,019

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
25 di 155

3.8 COMBINAZIONI DI CARICO

Le azioni considerate sono di seguito riassunte:

Carichi permanenti	$G = G_s + G_p$
Sisma	$E(Ex, Ey, Ez)$
Carico verticale LM71	LM71
Carico verticale SW/2	SW/2
Avviamento	Avv
Frenatura LM71	F_{71}
Frenatura SW/2	F_{SW}

Le combinazioni di carico utilizzate sono riportate nel capitolo delle verifiche corrispondenti.

4 DESCRIZIONE DELLA PROCEDURA DI CALCOLO

4.1 FOGLIO DI CALCOLO SPALLE

La spalla A e B sono state modellate con vincoli ideali, e successivamente verificate con un'analisi piana, riportata nei paragrafi successivi.

Il calcolo di verifica dei muri viene svolto attraverso una procedura sviluppata analiticamente, per ciascuna tipologia di muro e illustrata qui di seguito secondo lo stesso ordine.

4.1.1 Riepilogo dati (Summary of data)

Nelle tabelle vengono riepilogati, suddivisi per argomenti, i dati del muro e del terreno utili ai fini delle verifiche, secondo il seguente ordine:

- La geometria della spalla e del terreno a tergo (Geometric data).

Il muro viene definito dalle coordinate dei punti di 2 polilinee che ne descrivono il profilo a monte (D, y_m) e a valle (B, y_m). L'asse y coincide con la verticale passante per l'estremo a monte della fondazione del muro, ed è diretto verso il basso; l'origine è all'intersezione con il piano di campagna: in definitiva l'asse y individua la traccia della superficie teorica di applicazione della spinta. Le 2 polilinee disegnano il muro al loro interno, la polilnea di monte e l'asse y disegnano il volume di terra gravante sul muro. Vengono inoltre indicati: la quota di spiccato del muro o estradosso fondazione (Foundation height), la quota di intradosso fondazione o altezza totale (Global height), la pendenza del paramento a monte (Wall slope) e l'estensione longitudinale del muro (Wall extension), che viene utilizzata solo ai fini della verifica della fondazione, mentre tutte le sollecitazioni vengono calcolate a m lineare.

- I dati generali di carico (General data).

- Peso specifico del materiale del muro (Wall unit weight);
- Valore del sovraccarico permanente esteso, a monte del muro (Dead load);
- Valore del sovraccarico accidentale esteso, a monte del muro (Live load);

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
27 di 155

- Accelerazione di base per la condizione sismica (Ground acceleration);
 - Coefficiente S di amplificazione del sito, se non già considerato nell'accelerazione di base;
 - Fattore di riduzione della componente sismica (1/r secondo EN 1998-1).
-
- Per le sole spalle su pali vengono indicati i pali in fondazione (Foundation piles) con il loro numero, diametro e posizione rispetto all'asse y, ottenendo le caratteristiche della palificata (Pile characteristics) utili per il calcolo del carico sui pali.
-
- Le caratteristiche del terreno (Soil Characteristics).
Vengono indicati i parametri caratteristici degli strati di terreno spingente: quota y_t , peso volume p_s , angolo di attrito ϕ , coesione efficace c e coesione non drenata c_u , alla quota y_t . Vengono poi forniti: la pendenza del piano di campagna a monte (Ground slope), l'angolo di attrito terra-muro (Soil-wall friction) come percentuale rispetto a ϕ , la quota della falda a monte e a valle per la verifica in presenza o meno di acqua (Groundwater upstream/downstream). Per il peso volume al di sotto della quota di falda si deve indicare sempre il valore saturo.
-
- Le forze concentrate applicate (Point loads), definite sempre come carichi per metro lineare di muro, insieme alle coordinate del loro punto di applicazione.
-
- Le caratteristiche dei materiali strutturali con i relativi coefficienti di sicurezza e le resistenze di calcolo (Structural materials). E' stata definita anche una tensione ammissibile nell'acciaio tesio per gli SLS pari a $337 \text{ MPa} < 0.75 f_{yk}$, che è stata ridotta a 160 MPa nel caso quasi permanente per limitare la fessurazione.
-
- La geometria delle sezioni di verifica (Characteristics of RC sections).

Per le sezioni di spiccato del muro (Base of the wall) e per quelle della fondazione a valle (Section 1) e a monte (Section 2), vengono indicati:

- L'altezza H della sezione;
- La larghezza B, in generale pari a 1 m;

- Il coprifero c;
 - Il numero n_a , il diametro \varnothing_a e la distanza d dal lembo teso delle armature a flessione;
 - Il diametro \varnothing_s delle barre a taglio (Ties), qualora necessarie, e il loro interasse s_x ed s_y nelle due direzioni in pianta.
- Le combinazioni di carico esaminate con i fattori di combinazione (Combination factors). Oltre alla denominazione sulla base della nomenclatura di norma, sono riportati i coefficienti parziali assunti nelle diverse combinazioni per le singole azioni considerate (Load factors) e per i parametri di resistenza del terreno (Soil parameter coefficients). L'indicazione (1) si riferisce ad una serie di coefficienti tutti unitari, utilizzati per le verifiche agli SLS. Tra i fattori parziali sono indicati:
- γ_{GS} il fattore per i carichi permanenti stabilizzanti (es. peso muro e terreno);
 - γ_{GR} il fattore per i carichi permanenti ribaltanti (es. spinte di terra e di falda);
 - γ_{QS} il fattore per i carichi accidentali stabilizzanti (es. sovraccarico sul muro);
 - γ_{QR} il fattore per i carichi accidentali ribaltanti (es. spinte del sovraccarico);
 - ψ_Q il fattore di contemporaneità dei carichi accidentali, da associare sempre a γ_{QS} e γ_{QR} ;
 - γ_E il fattore moltiplicatore per le azioni sismiche;
 - $\gamma_{tang\phi}$ il coefficiente di sicurezza sulla tangente dell'angolo di attrito del terreno;
 - γ_c il coefficiente di sicurezza sulla coesione efficace;
 - γ_γ il coefficiente di sicurezza sul peso volume;
 - γ_{cu} il coefficiente di sicurezza sulla coesione non drenata.

Ai fini della composizione dei fattori di combinazione si precisa che:

- Vengono assunti sempre e solo i valori sfavorevoli per i carichi ribaltanti;
- Il fattore γ_E , ove presente, è posto pari a 1, avendo già inserito il fattore di importanza all'interno dell'accelerazione di base;
- La combinazione sismica non prevede in alcun caso la presenza di carichi accidentali ($\psi_Q = 0$);
- La combinazione con fattori EQU viene utilizzata ai soli fini delle verifiche globali (Global check) per i muri su fondazione superficiale.

Nei casi in esame vengono perciò considerate le seguenti combinazioni:

- 1) ULS EQU – Vengono combinati i fattori EQU+M2;
- 2) ULS 1 STR – Vengono combinati i fattori A1+M1, con i valori favorevoli per i carichi stabilizzanti;
- 3) ULS 2 STR – Vengono combinati i fattori A1+M1, con i valori sfavorevoli per i carichi stabilizzanti;
- 4) ULS 3 GEO – Vengono combinati i fattori A2+M2, con i valori favorevoli per i carichi stabilizzanti;
- 5) ULS 4 GEO – Vengono combinati i fattori A2+M2, con i valori sfavorevoli per i carichi stabilizzanti;
- 6) ULV SEIS – Combinazione sismica con fattori di carico unitari e coefficienti M2 per il terreno;
- 7) SLS RARA – Combinazione di esercizio (tutti $\gamma = 1$) in presenza di carico accidentale ($\psi_Q = 1$);
- 8) SLS QUASIP – Combinazione di esercizio (tutti $\gamma = 1$) in assenza di carico accidentale ($\psi_Q = 0$).

4.1.2 Riepilogo risultati (Summary of results)

Il foglio automatico, sulla base di calcoli sviluppati nei fogli successivi, restituisce, per ciascuna combinazione i risultati del controllo di verifica.

- Le sollecitazioni in fondazione (Stress on foundation), no in caso di fondazioni su pali.
Per ciascuna combinazione vengono riassunti, ricavandoli dai risultati dei fogli successivi:
 - Le sollecitazioni al livello del piano di fondazione in termini di sforzo normale N, forza orizzontale T e momento ribaltante M.
- Per i muri su pali: i carichi sui pali in termini di N_{max} , N_{min} , T ed M. Il momento sul singolo palo viene calcolato come $M = T \lambda / 2$, essendo λ la lunghezza elastica del palo immerso in un terreno alla Winkler con costante k.

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
30 di 155

- Per i soli muri su fondazione superficiale: il controllo di verifica dell'analisi globale (Global check).

Per ciascuna combinazione vengono riassunti, ricavandoli dai risultati dei fogli successivi:

- La dimensione ridotta della fondazione reagente alla pressione di contatto sul terreno H_{rid} ;
- Il valore della pressione di contatto calcolata come pressione costante p sulla superficie ridotta $B \times H_{rid}$;
- I coefficienti di sicurezza al ribaltamento η_r e allo scorrimento η_s ;
- Il coefficiente di sicurezza η_T rispetto alla capacità portante del terreno, calcolata sulla base della dimensione ridotta della fondazione e dei parametri di resistenza del terreno al di sotto del piano di fondazione, affetti dai coefficienti della serie M1 o M2 prevista in combinazione;
- Infine viene fornito l'esito positivo (OK) ovvero negativo (NO) dell'insieme di verifiche: al ribaltamento ($\eta_r > 1$), allo scorrimento ($\eta_s > 1$) e di portanza del terreno ($\eta_T > 1$).

La verifica allo scorrimento viene svolta confrontando la forza orizzontale agente sul muro con la minore tra le resistenze calcolate sulla base dei tre meccanismi possibili:

- Scorrimento tra calcestruzzo e calcestruzzo: si assume un coefficiente di attrito cls-cls pari a 0.7.
- Scorrimento per slittamento interno del terreno in condizione drenate: si adottano le caratteristiche di resistenza del terreno di fondazione al netto dei coefficienti M1 o M2.
- Scorrimento per slittamento interno del terreno in condizione non drenate.

- Il controllo di verifica della sezione di spiccato del muro (Check at the base of the wall).

Per ciascuna combinazione vengono riassunti, ricavandoli dai risultati dei fogli successivi:

- Lo sforzo normale N_s , il taglio T_s e il momento flettente M_s allo spiccato;
- Il coefficienti di utilizzazione a taglio della sezione U_{Ts} , calcolato come rapporto tra la sollecitazione esterna agente T_s e la resistenza a taglio della sezione: La resistenza a taglio è quella della sezione non armata in assenza di barre a taglio, ovvero, in presenza di armature a taglio, la minima tra la resistenza a compressione per taglio del calcestruzzo e la resistenza a trazione delle barre a taglio (Ties);

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
31 di 155

- Il coefficiente di utilizzazione a momento flettente U_{Ms} , calcolato come rapporto tra la sollecitazione esterna M_s e il momento resistente in presenza dello sforzo normale N_s . Solo per le combinazioni SLS, in luogo del coefficiente di utilizzazione viene fornito il valore della tensione massima σ nell'acciaio tes.

L'esito delle verifiche è positivo se i coefficienti di utilizzazione a taglio e a momento sono minori di 1, ovvero se le tensioni allo SLS risultano contenute nei limiti di norma definiti nel riquadro dei materiali strutturali (Structural materials).

- Il controllo di verifica della sezione della fondazione a valle (Section 1), per i muri su fondazione superficiale.

La tabella ripete per la sezione 1 quanto già fatto per la sezione di spiccato.

- Il controllo di verifica della sezione della fondazione a monte (Section 2).

La tabella ripete per la sezione 2 quanto già fatto per la sezione di spiccato.

Al termine del sommario sono definite le caratteristiche spingenti del terreno e sono calcolati i coefficienti di spinta in 2 distinte condizioni (Earth pressure coefficient evaluation):

Parametri di resistenza affetti dai fattori M1 in condizioni statiche di spinta attiva;

Parametri di resistenza affetti dai fattori M2 in condizioni statiche (K_{ah}) e sismiche (K_{ah}') di spinta attiva.

I coefficienti di spinta orizzontale alle varie quote sono calcolati, se non diversamente indicato, in condizioni di spinta attiva con le formule di Coulomb, nelle combinazioni statiche, e di Mononobe-Okabe, nelle combinazioni sismiche, sulla base dei valori dell'angolo di attrito del terreno, dell'attrito terra-muro, dell'inclinazione del paramento contro terra, dell'inclinazione del terreno a monte, dell'accelerazione sismica in presenza o meno di acqua. Nei casi in esame, per quanto detto, si assume:

Inclinazione del terreno a monte $\epsilon = 0^\circ$

Inclinazione del paramento contro terra $\beta = 0^\circ$

Attrito terra-muro $\delta = 0$

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
32 di 155

Coefficiente sismico

$$k_h = a_g / r = 0.303 \text{ e } k_v = 0.5 k_h$$

Angolo di incremento sismico

$$\theta = \tan(k_h / (1 - k_v))$$

Già in condizioni statiche la parte preponderante della resistenza allo scorrimento del muro è fornita dall'attrito tra terreno e fondazione, in quanto la resistenza di confinamento a valle (passiva) e, per i muri su pali, la stessa resistenza laterale dei pali si attivano per spostamenti significativamente più grandi. E' d'altro canto noto che già per spostamenti dell'ordine di 2/1000 dell'altezza di scavo (circa 1 cm per un muro di 5,0 m) la spinta sull'opera decade ad un valore pari alla spinta attiva e che la piccola deformazione per attrito è in grado di raggiungere tale condizione. Il contributo dei pali alla resistenza laterale è dunque fortemente ridimensionato dall'attrito fondazione – terreno, e lo spostamento del muro risulta poco influenzato dalla loro presenza. A maggior ragione in condizioni sismiche, con spostamenti decisamente più grandi, la spinta si adagia sul valore “attivo” e gli spostamenti mostrano una “duttilità” che giustifica la riduzione del valore spettrale di riferimento.

Con queste premesse si è operato come segue:

- Si è fatto riferimento a condizioni di spinta attiva per i muri su fondazione superficiale.
- Per i muri su pali, nelle sole combinazioni statiche, le spinte sono state poi effettivamente calcolate, a favore di sicurezza, con i coefficienti di spinta a riposo secondo la formula $k_0 = (1 - \sin \phi)$.
- Nelle combinazioni sismiche, sia per i muri su fondazione diretta che per quelli su pali, si è fatto riferimento a condizioni di spinta attiva e si è adottato un valore di $r = 1$.
- Nel calcolo a taglio dei pali, in modo del tutto conservativo, si è affidata in ogni caso l'intera spinta orizzontale ai pali, trascurando la resistenza di attrito del terreno.

4.1.3 Calcolo delle sollecitazioni (Stress on the wall)

Nei fogli successivi vengono riportati i calcoli delle sollecitazioni in ciascuna combinazione:

- 1) ULS EQU – fattori EQU+M2;
- 2) ULS STR – fattori A1+M1, con i valori favorevoli per i carichi stabilizzanti;
- 3) ULS STR – fattori A1+M1, con i valori sfavorevoli per i carichi stabilizzanti;

- 4) ULS GEO – fattori A2+M2, con i valori favorevoli per i carichi stabilizzanti;
- 5) ULS GEO – fattori A2+M2, con i valori sfavorevoli per i carichi stabilizzanti;
- 6) ULS SEIS – fattori di carico unitari SEIS+M2 a $\psi_Q = 0.2$;
- 7) SLS RARA – tutti fattori unitari e $\psi_Q = 1$;
- 8) SLS QUASIP – tutti fattori unitari e $\psi_A = 0.0$;

Per ciascuna combinazione sono leggibili nelle tabelle:

- I fattori della combinazione in esame;
- Il riepilogo delle forze agenti al livello del piano di fondazione: i risultati delle tabelle precedenti, in quanto valori caratteristici, vengono moltiplicati per i fattori γ e ψ , propri della combinazione in esame; in condizioni sismiche si tiene conto del fattore (1-kv) per i carichi stabilizzanti e del fattore (1+kv) per le azioni ribaltanti;
- Il riepilogo delle forze agenti al livello del piano di spiccato, con le stesse caratteristiche del riepilogo al livello della fondaziopne;
- I risultati in termini di sollecitazioni e di verifiche globali: questi risultati sono quelli riepilogati per tutte le combinazioni esaminate nella tabella “Summary of results”.

4.1.4 Verifica delle sezioni

Viene effettuata la verifica delle sezioni significative:

- 1) La sezione di spiccato del muro (Base of the wall);
- 2) La sezione della fondazione a valle (Section 1);
- 3) La sezione della fondazione a monte (Section 2).

Per ciascuna sezione viene calcolato il momento di rottura della sezione M_{xRd} , in corrispondenza dello sforzo normale agente sulla sezione N_{Ed} , e viene ricavato il coefficiente di utilizzazione ai fini del momento flettente $U_M = M_{xEd}/M_{xRd}$. Analogamente per il taglio vengono ricavati i coefficienti di utilizzazione per taglio, in presenza o meno di armature a taglio.

Nelle verifiche delle sezioni 1 e 2 della fondazione lo sforzo normale è assunto sempre pari a 0.

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
34 di 155

Per le verifiche SLS si sono calcolate le tensioni nell'acciaio nella condizione caratteristica (SLS RARE), limitando tali tensioni ad un valore inferiore a $0.8f_{yk}$ secondo quanto previsto dalla EN 1992-1-1 par. 7.2.

In aggiunta si è verificato che nella condizione quasi-permanente (SLS QUASIP), le tensioni risultassero inferiori al valore indicato nella Tab. 7.2N dell'EN 1992-1-1, in funzione del diametro e del passo delle barre, per valori limite dell'ampiezza delle fessure di 0.2 mm.

4.2 CALCOLO SOLLECITAZIONI PALI - PIGLET

Per l'analisi della risposta della palificata, e la stima del cedimento dei singoli pali del gruppo, si utilizza la procedura di calcolo automatico implementata nel codice commerciale Piglet (concesso in uso gratuito) allestito da Randolph nella versione in data 2004. (Randolph M.F., Piglet, Analysis and Design of Pile Groups, Version 5.1, 2004).

Con tale procedura, il calcolo si esegue nell'ipotesi che il terreno di fondazione della palificata possa essere assimilato ad un bistrato; in particolare lo strato superiore comprende il gruppo di pali, quello inferiore si estende indefinitamente verso il basso a partire dalla punta dei pali. In tal modo si differenzia la rigidezza del terreno circostante il fusto dei pali, tipicamente affetta dalle deformazioni palo-terreno e quindi soggetta ad una riduzione, da quella del terreno sotto la punta dei pali, di fatto soggetta ad una minima riduzione per le ridotte deformazioni del complesso palo-terreno al crescere della profondità dal piano campagna.

Riguardo il comportamento meccanico del terreno nell'intorno del fusto, si ipotizza che possa essere assimilato a quello di un mezzo elastico, anche caratterizzato da rigidezza variabile linearmente in funzione della profondità dalla testa del palo.

Sebbene tale schematizzazione non consenta di rappresentare puntualmente le situazioni reali, in particolare il caso di sottosuolo costituito da una successione di materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche differenti, può essere ancora applicata con sufficiente approssimazione a questi casi reali. Infatti è sufficiente definire un valore medio del modulo che esprime la rigidezza del mezzo e, inoltre, un

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
35 di 155

valore medio del coefficiente di incremento di tale modulo con la profondità dal piano di campagna. Ne discende la possibilità di esprimere il naturale incremento di rigidezza dei terreni reali all'aumentare dello stato tensionale efficace, come avviene, ad esempio, nel caso dei depositi di materiali incoerenti.

Per l'analisi dell'interazione fra il palo ed il terreno si considera, inoltre, che il terreno al di sopra della base risponda unicamente agli incrementi di sollecitazione associati alla mobilitazione della resistenza laterale, lungo il fusto. Invece, il terreno al di sotto della punta risponde unicamente alle azioni trasmesse attraverso la base del palo, secondo la nota formulazione proposta da Boussinesq.

La deformazione del palo è ricavata nell'ipotesi di comportamento elastico dell'elemento strutturale, sulla base del modulo di elasticità longitudinale E_p del materiale costituente il palo.

In presenza di azioni normali all'asse, l'analisi si sviluppa utilizzando un legame fra le sollecitazioni e le deformazioni che è stato ricavato dall'Autore sulla base dell'interpolazione dei risultati di analisi eseguite utilizzando procedure di calcolo automatico basate sul metodo degli elementi finiti. In particolare queste analisi sono state eseguite nell'ipotesi di palo flessibile.

Come noto il palo può essere definito flessibile allorché la lunghezza è maggiore della lunghezza critica l_c . Questa è funzione della rigidezza relativa palo-terreno, espressa mediante rapporto fra il modulo di elasticità longitudinale del palo E_p ed il modulo di elasticità tangenziale G del terreno, e del raggio del palo.

Nel caso di pali in gruppo, oltre all'interazione fra il generico palo ed il terreno circostante ed alla base si tiene anche conto degli effetti indotti dalle variazioni di stato tensionale associate agli altri pali. A tal fine si utilizzano specifiche funzioni di trasferimento che si definiscono tenendo conto della geometria dei pali, della distanza fra questi e disposizione planimetrica, del carico applicato e della rigidezza del terreno.

In definitiva, il calcolo si sviluppa definendo la geometria della palificata, la rigidezza dei pali, imposta costante per gli elementi del gruppo, le caratteristiche meccaniche dei due strati di terreno, al di sopra ed al di sotto della base, i carichi esterni.

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
36 di 155

In dettaglio, la risposta dei terreni ai carichi è descritta mediante i valori dei moduli di elasticità tangenziale G e del modulo di Poisson, che viene considerato costante per i due strati, al di sopra ed al di sotto della base del palo.

Riguardo il modulo G si segnala che il programma consente di definire valori (ed anche leggi di incremento lineare con la profondità) diversi, in modo da tenere in conto la differente rigidezza nei riguardi dei carichi verticali (GV) rispetto a quelli orizzontali (GH). Infatti, laddove la fondazione è soggetta ad elevate azioni orizzontali, alla traslazione della palificata potrebbe associarsi un abbattimento di rigidezza maggiore in direzione orizzontale rispetto alla direzione verticale.

Nel caso in esame, tale eventualità è stata tenuta in conto fissando un valore di GH alla testa palo pari ad 1/3 di GV e considerando, inoltre, un incremento del modulo con la profondità dG/dz pari alla metà, per cui $dGH / dz = 0.5 dGV / dz$.

Con questa scelta, di certo cautelativa anche rispetto alle indicazioni di letteratura (Randolph M.F., Piglet, Analysis and Design of Pile Groups, Version 5.1, User Manual, 2004) tipicamente $GH = 0.5 GV$, si è voluto tenere conto che in presenza di azioni sismiche, quali possono manifestarsi nell'area di intervento, e quindi anche elevate la riduzione di rigidezza del terreno intorno al palo nei riguardi delle azioni orizzontali può essere maggiore di quella in direzione verticale.

5 SPALLE

5.1 SPALLA “A”

Vengono di seguito illustrate la sezione trasversale e prospetto frontale della spalla A.

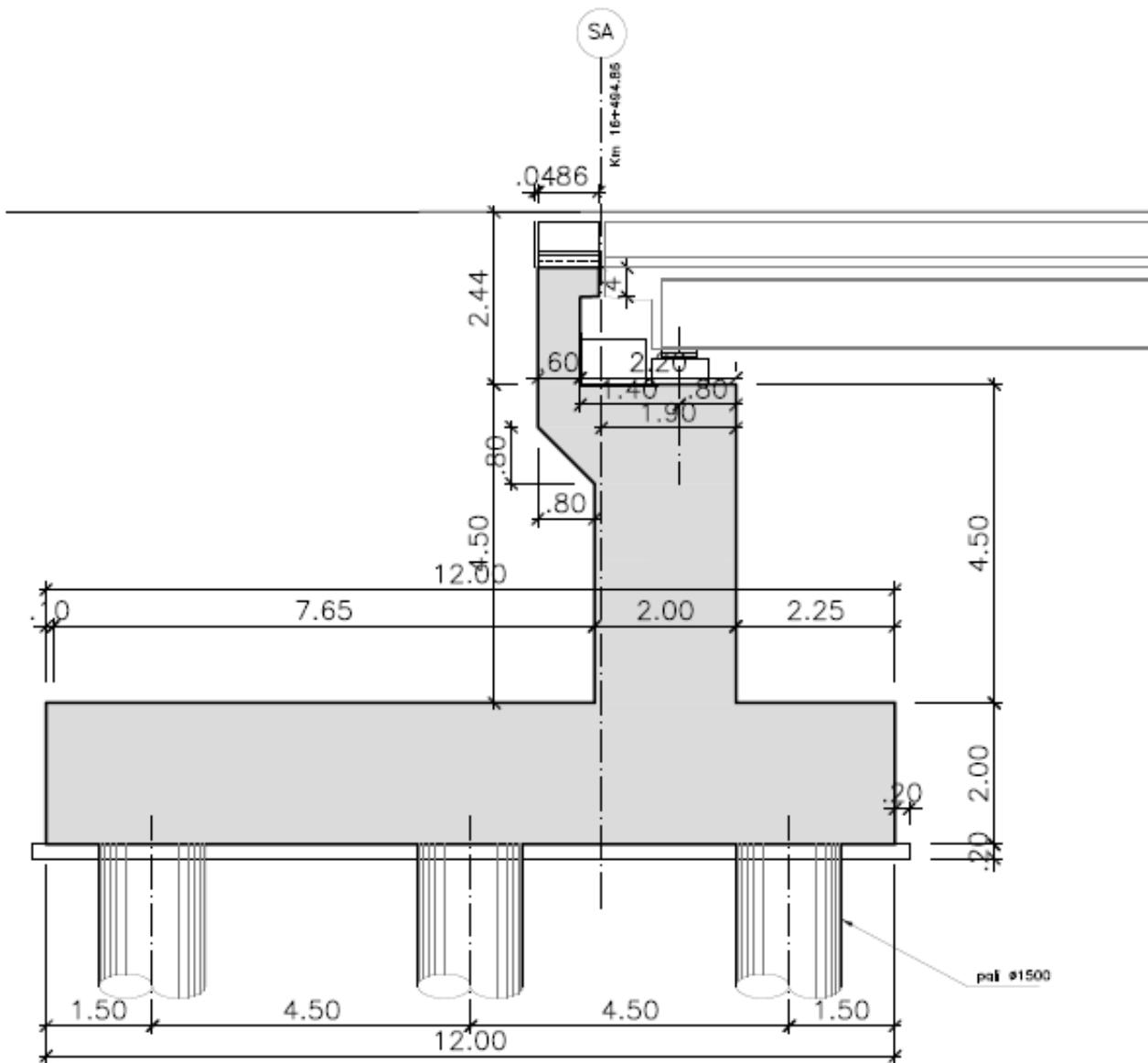


Figura n. 2 : Sezione longitudinale Spalla "A".

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
38 di 155

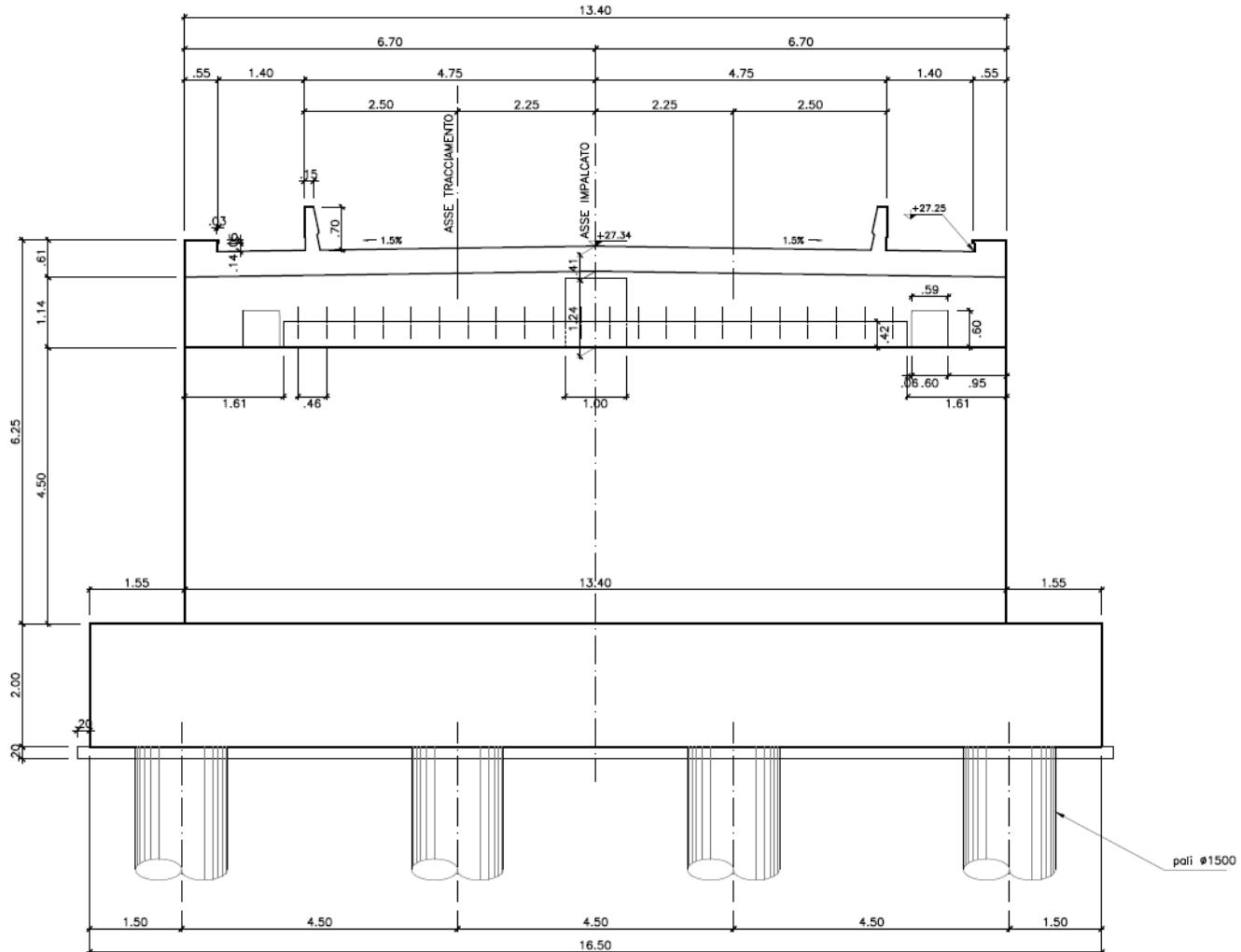


Figura n. 3 : Prospetto frontale Spalla "A".

5.1.1 Muro frontale

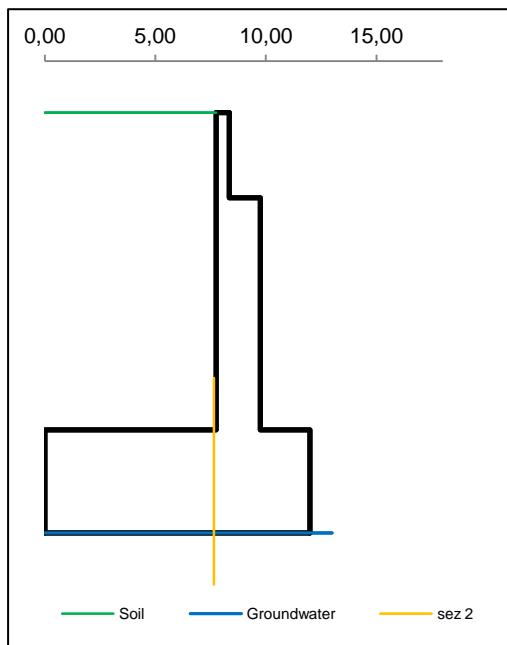
5.1.1.1 Dati di Input

WALL H = **6,15 m (Piles)** SUMMARY OF DATA

Geometric data

y_m	D	B
m	m	m
0,00		
0,00	7,75	8,35
1,65	7,75	8,35
1,65	7,75	9,75
6,15	7,75	9,75
6,15	0,00	12,00
8,15	0,00	12,00

Foundation Height	6,15
Global Height	8,15
Wall inclination (°)	
Wall extention	13,40



General data

Wall unit weight	kN/m ³	25,00
Dead load 1	kN/m ²	0,00
Dead load 2 (ballast)	kN/m ²	14,40
Live load	kN/m ²	40,00
Ground acceleration	g	0,297
Coefficient S		1,00
Decrease factor 1/r		1,00

Foundation on piles

L = **16,50 m**

n	\emptyset	x
4	1500	1,50
4	1500	6,00
4	1500	10,50

Structural materials

Parametro	Unit	Value
Concrete Characteristic Strength	Mpa	25
Concrete safety factor		1,5
Steel Characteristic Strength	Mpa	450
Steel safety factor		1,15
Concrete Design strength	Mpa	14,17
Steel Design strength	Mpa	391
Steel Limit strength (SLS)	Mpa	337,5

Pile Characteristics

n	12,00	-
x_g	6,00	m
J_g	162,00	m^2
W_{min}	-36,00	m
W_{max}	36,00	m



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLEPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001BPag
40 di 155**Soil characteristics**

Soil layer	y_t	ps	φ'	c'	c_u
	m	kN/m ³	°	kN/m ²	kN/m ²
1	0,00	20,00	38,00	0,00	0,00
	6,15	20,00	38,00	0,00	0,00
2	6,15	20,00	38,00	0,00	0,00
	8,15	20,00	38,00	0,00	0,00
3	8,15	19,00	32,00	0,00	0,00
	20,00	19,00	32,00	0,00	0,00
Ground slope (°)			0,000	°	
Soil/wall Friction			0%	% φ	
Groundwater upstream			8,15	m	
Groundwater downstream			8,15	m	
NO Groundwater					

Point loads

Load type	Horizontal		Vertical		
	Force	Height	Force	Distance	
	kN/m	m	kN/m	m	
Dead force 1			351,8	8,95	F
Dead force 2 (ballast)			119,0	8,95	F
Live force	117,10	1,65	239,1	8,95	S
Δ Seismic force	308,05	1,65			

Characteristics of RC sections

Section	Base of the wall		
Geometric data	H	B	c
Dimensions and concrete cover	2000	1000	40
Bending reinforcement	n_a	ϕ_a	d
Rear reinforcement (soil side)	10	26	73
B side (layer 2)	0	0	0
B side (layer 3)	0	0	0
Front reinforcement	5	26	1927
Shear reinforcement	ϕ_s	s_x	s_y
Ties	20	500	500

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
41 di 155

Characteristics of RC sections

Section				Section 2		
Geometric data	H	B	c	n _a	φ _a	d
Dimensions and concrete cover	2000	1000	50			
Bending reinforcement						
Bottom reinforcement (soil side)	5	26	83			
B side (layer 2)						
B side (layer 3)						
Upper reinforcement	10	26	1917			
Shear reinforcement	φ _s	s _x	s _y			
Ties	20	500	500			

Combinations factors

Combinations	Load	Soil	Load factors						γ _E	
			γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q		
ULS	EQU	EQU	M2	0,90	1,10	1,10	0,00	1,50	1,00	0,00
ULS1	STR	A1	M1	1,00	1,35	1,50	0,00	1,45	1,00	0,00
ULS2	STR	A1	M1	1,35	1,35	1,50	1,45	1,45	1,00	0,00
ULS3	GEO	A2	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	1,25	1,00	0,00
ULS4	GEO	A2	M2	1,00	1,00	1,00	1,25	1,25	1,00	0,00
ULS	SEISM	SEIS	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	0,20	1,00	1,00
SLS	RARE	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00
SLS	QUASIP	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Combinations factors

Combinations	Load	Soil	Soil parameter coefficients				
			γ _{tanφ}	γ _c	γ _r	γ _{cu}	
ULS	EQU	EQU	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS1	STR	A1	M1	1,00	1,00	1,00	1,00
ULS2	STR	A1	M1	1,00	1,00	1,00	1,00
ULS3	GEO	A2	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS4	GEO	A2	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS	SEISM	SEIS	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
SLS	RARE	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00
SLS	QUASIP	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00

5.1.1.2 Risultati

WALL H = 6,15 m (Piles) SUMMARY OF RESULTS

Stress on foundation

Combinations		Load	Soil	N	T	M	M _G
				kN/m	kN/m	kNm/m	kNm/m
ULS	EQU	EQU	M2				
ULS1	STR	A1	M1	2847	757	3903	3903
ULS2	STR	A1	M1	4051	757	2837	2837
ULS3	GEO	A2	M2	2684	705	3482	3482
ULS4	GEO	A2	M2	3072	705	2658	2658
ULS	SEISM	SEIS	M2	2086	1438	5825	5825
SLS	RARE	(1)	(1)	2934	543	1991	1991
SLS	QUASIP	(1)	(1)	2385	300	673	673

Stress on piles -Piglet

Combinations		Load	Soil	N _{pmax}	N _{pmin}	T _p	M _p
				kN	kN	kN	kNm
ULS	EQU	EQU	M2				
ULS1	STR	A1	M1	6205	1340	1132	2967
ULS2	STR	A1	M1	7629	2776	1130	2961
ULS3	GEO	A2	M2	5784	1340	1054	2763
ULS4	GEO	A2	M2	6044	2000	1053	2758
ULS	SEISM	SEIS	M2	6180	-436	2147	5625
SLS	RARE	(1)	(1)	5504	2013	810	2123
SLS	QUASIP	(1)	(1)	4082	1653	447	1172

Check at the base of the wall

Combinations		Load	Soil	N _s	T _s	U _{Ts}	M _s	U _{Ms} /σ	CHECK
				kN/m	kN/m	-	kNm/m	- / Mpa	
ULS1	STR	A1	M1	1127	554	0,66	1903	0,396	OK
ULS2	STR	A1	M1	1337	554	0,66	1922	0,386	OK
ULS3	GEO	A2	M2	1019	510	0,61	1732	0,368	OK
ULS4	GEO	A2	M2	1019	510	0,61	1732	0,368	OK
ULS	SEISM	SEIS	M2	668	755	0,90	2576	0,585	OK
SLS	RARE	(1)	(1)	960	391		1345	62	OK
SLS	QUASIP	(1)	(1)	721	179		479	-11	OK



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
43 di 155**Section 2 Check (up side)**

Combinations	Load	Soil		T ₂	U _{T2}	M ₂	U _{M2/σ}	CHECK
				kN/m	-	kNm/m	- / Mpa	
ULS1	STR	A1	M1	243,64	0,292	-1578,58	0,416	OK
ULS2	STR	A1	M1		0,466	-1825,27	0,481	OK
ULS3	GEO	A2	M2		0,286	-1477,78	0,390	OK
ULS4	GEO	A2	M2		0,410	-1675,75	0,442	OK
ULS	SEISM	SEIS	M2		0,682	-3303,67	0,871	OK
SLS	RARE	(1)	(1)		278,11	-1296,38	142	OK
SLS	QUASIP	(1)	(1)		146,43		59	OK

EARTH PRESSURE COEFFICIENT EVALUATION**Horizontal pressure coefficient (M1)**

y	ϕ°	δ°	β°	ε°	θ°	W	K _{ah} '	K _{ah}
0,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
6,15	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
6,15	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
8,15	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
8,15	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,307	0,307
8,15	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,307	0,307

Horizontal pressure coefficient (M2)

y	ϕ°	δ°	β°	ε°	θ°	W	K _{ah} '	K _{ah}
0,00	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
6,15	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
6,15	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
8,15	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
8,15	26,56	0,00	0,00	0,00	19,23		0,711	0,382
8,15	26,56	0,00	0,00	0,00	19,23		0,711	0,382

5.1.1.3 Caratteristiche azioni

WALL H = 6,15 m (Piles) WEIGHT & PRESSURE DETAIL (GLOBAL)

Wall and soil weights

Coeff.wall	y	D	B	ps	P _{muro}	M _{stab}	P _{terr}	M _{stab}
	0,00							
1,0	0,00	7,75	8,35	20,0			0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	8,35	20,0	24,75	-97,76	255,75	-2077,97
1,0	1,65	7,75	9,75	20,0	0,00	0,00	0,00	-0,01
1,0	6,15	7,75	9,75	20,0	225,00	-731,25	697,50	-5667,17
1,0	6,15	0,00	12,00	20,0	0,00	-0,01	0,00	-0,01
1,0	8,15	0,00	12,00	20,0	600,00	-3599,98	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					849,75	-4429,00	953,25	-7745,16

Inertial force (wall and soil)

Coeff.wall	y	D	B	ps	I _{muro}	M _{rib}	I _{terr}	M _{rib}
	0,00							
1,0	0,00	7,75	8,35	20,0			0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	8,35	20,0	7,35	53,84	75,96	556,39
1,0	1,65	7,75	9,75	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	6,15	7,75	9,75	20,0	66,82	284,01	207,16	880,42
1,0	6,15	0,00	12,00	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	8,15	0,00	12,00	20,0	178,20	178,20	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					252,38	516,05	283,12	1436,81

Soil Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av} /K _{ah}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,384	0,000	20,00	6,15	123,00	47,27	145,37	588,73	0,00
0,384	0,000	20,00	6,15	123,00	47,27	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	20,00	8,15	163,00	62,65	109,92	104,80	0,00
0,470	0,000	9,00	8,15	163,00	76,62	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,15	163,00	76,62	0,00	0,00	0,00
Total						255,29	693,53	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
45 di 155

Live load Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	0,00	40,00	15,37			
0,384	0,000	6,15	40,00	15,37	94,55	479,83	0,00
0,384	0,000	6,15	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	8,15	40,00	15,37	30,75	30,75	0,00
0,470	0,000	8,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	8,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
Total					125,29	510,57	0,00

Soil Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,470	0,000	20,00	6,15	123,00	57,81	177,76	719,93	0,00
0,470	0,000	20,00	6,15	123,00	57,81	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	20,00	8,15	163,00	76,61	134,42	128,15	0,00
0,553	0,000	9,00	8,15	163,00	90,12	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,15	163,00	90,12	0,00	0,00	0,00
Total					312,17	848,08	0,00	

Live load Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	0,00	40,00	18,80			
0,470	0,000	6,15	40,00	18,80	115,62	586,75	0,00
0,470	0,000	6,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	8,15	40,00	18,80	37,60	37,60	0,00
0,553	0,000	8,15	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	8,15	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
Total					153,21	624,35	0,00

Soil Horizontal pressure (M2-SEISMIC)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,583	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,583	0,000	20,00	6,15	123,00	71,75	220,62	893,52	0,00
0,583	0,000	20,00	6,15	123,00	71,75	0,00	0,00	0,00
0,583	0,000	20,00	8,15	163,00	95,08	166,83	159,05	0,00
0,711	0,000	9,00	8,15	163,00	115,88	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,15	163,00	115,88	0,00	0,00	0,00
Total					387,45	1052,57	0,00	



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
46 di 155**Vertical load**

	y	D	B	load	P _Q	M _{stab}
Dead load	0,00	0,00	7,75	0,00	0,00	0,00
Live load	0,00	0,00	7,75	40,00	310,00	-2518,75

WALL H = 6,15 m (Piles) WEIGHT & PRESSURE DETAIL (GLOBAL)

Wall and soil weights

Coeff.wall	y	D	B	ps	P _{muro}	M _{stab}	P _{terr}	M _{stab}
	0,00							
1,0	0,00	7,75	8,35	20,0			0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	8,35	20,0	24,75	-97,76	255,75	-2077,97
1,0	1,65	7,75	9,75	20,0	0,00	0,00	0,00	-0,01
1,0	6,15	7,75	9,75	20,0	225,00	-731,25	697,50	-5667,17
1,0	6,15	0,00	12,00	20,0	0,00	-0,01	0,00	-0,01
1,0	8,15	0,00	12,00	20,0	600,00	-3599,98	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					849,75	-4429,00	953,25	-7745,16

Inertial force (wall and soil)

Coeff.wall	y	D	B	ps	I _{muro}	M _{rib}	I _{terr}	M _{rib}
	0,00							
1,0	0,00	7,75	8,35	20,0			0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	8,35	20,0	7,35	53,84	75,96	556,39
1,0	1,65	7,75	9,75	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	6,15	7,75	9,75	20,0	66,82	284,01	207,16	880,42
1,0	6,15	0,00	12,00	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	8,15	0,00	12,00	20,0	178,20	178,20	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					252,38	516,05	283,12	1436,81

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
47 di 155

Soil Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,384	0,000	20,00	6,15	123,00	47,27	145,37	588,73	0,00
0,384	0,000	20,00	6,15	123,00	47,27	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	20,00	8,15	163,00	62,65	109,92	104,80	0,00
0,470	0,000	9,00	8,15	163,00	76,62	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,15	163,00	76,62	0,00	0,00	0,00
Total						255,29	693,53	0,00

Live load Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}		y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000		0,00	40,00	15,37			
0,384	0,000		6,15	40,00	15,37	94,55	479,83	0,00
0,384	0,000		6,15	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000		8,15	40,00	15,37	30,75	30,75	0,00
0,470	0,000		8,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		8,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
Total						125,29	510,57	0,00

Soil Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,470	0,000	20,00	6,15	123,00	57,81	177,76	719,93	0,00
0,470	0,000	20,00	6,15	123,00	57,81	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	20,00	8,15	163,00	76,61	134,42	128,15	0,00
0,553	0,000	9,00	8,15	163,00	90,12	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,15	163,00	90,12	0,00	0,00	0,00
Total						312,17	848,08	0,00

Live load Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}		y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000		0,00	40,00	18,80			
0,470	0,000		6,15	40,00	18,80	115,62	586,75	0,00
0,470	0,000		6,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		8,15	40,00	18,80	37,60	37,60	0,00
0,553	0,000		8,15	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000		8,15	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
Total						153,21	624,35	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
48 di 155**Soil Horizontal pressure (M2-SEISMIC)**

K _{ah}	K _{av} /K _{ah}	γ_t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,583	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,583	0,000	20,00	6,15	123,00	71,75	220,62	893,52	0,00
0,583	0,000	20,00	6,15	123,00	71,75	0,00	0,00	0,00
0,583	0,000	20,00	8,15	163,00	95,08	166,83	159,05	0,00
0,711	0,000	9,00	8,15	163,00	115,88	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,15	163,00	115,88	0,00	0,00	0,00
Total						387,45	1052,57	0,00

Vertical load

	y	D	B	load	P _Q	M _{stab}
Dead load	0,00	0,00	7,75	0,00	0,00	0,00
Live load	0,00	0,00	7,75	40,00	310,00	-2518,75

5.1.1.4 Stato di sollecitazione

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS1 STR

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A1	M1	1,00	1,35	1,50	0,00	1,45	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,50	1,000	167,40	-1360,13		
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	344,64	936,27
Dead 2 Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	60,89	248,14
Live load Pressure	1,45	1,000	0,00	0,00	181,68	740,33
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	178,49	-544,38	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	346,65	-1057,29	169,80	1103,67
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2847,3	-16208,9	757,0	3028,4

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,50	1,000				
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000			196,24	402,30
Dead 2 Pressure	1,50	1,000			51,06	157,00
Live load Pressure	1,45	1,000			137,09	421,56
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLEPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001BPag
50 di 155

Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	178,49	-142,79	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	346,65	-277,32	169,80	764,08
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			1126,7	-968,6	554,19	1744,9

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2847,34 kN
Shear force	T	757,00 kN
Bending moment	M	3903,47 kNm
Bending moment - section 2	M₂	-1579 kN
Shear - section 2	T₂	244 kNm

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS2 STR

Static condition	Partial factors								
	Combination	γ_{GS}	γ_{GR}	γ_{GR}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A1 M1	1,35	1,35	1,50		1,45	1,45	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,35	1,000	1147,16	-5979,15		
Soil Weight	1,35	1,000	1286,89	-10455,97		
Water Weight (upstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,50	1,000	167,40	-1360,13		
Live load Weight	1,45	1,000	449,50	-3652,19		
Soil Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	344,64	936,27
Dead 2 Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	60,89	248,14
Live load Pressure	1,45	1,000	0,00	0,00	181,68	740,33
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,35	1,000	474,93	-1448,54	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	178,49	-544,38	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	346,65	-1057,29	169,80	1103,67
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			4051,0	-24497,6	757,0	3028,4

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
51 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_a$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,35	1,000	337,16	-360,55		
Soil Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,50	1,000				
Live load Weight	1,45	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000			196,24	402,30
Dead 2 Pressure	1,50	1,000			51,06	157,00
Live load Pressure	1,45	1,000			137,09	421,56
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,35	1,000	474,93	-379,94	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	178,49	-142,79	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	346,65	-277,32	169,80	764,08
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			1337,2	-1160,6	554,19	1744,9

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	4051,02 kN
Shear force	T	757,00 kN
Bending moment	M	2836,86 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-1825 kN
Shear - section 2	T ₂	388 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
52 di 155

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS3 GEO

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A2	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	1,25	1,00	0,00	1,25

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	111,60	-906,75		
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	312,17	848,08
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	55,16	224,77
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00	0,00	191,52	780,44
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-362,92	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	298,84	-911,45	146,38	951,44
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2684,2	-15428,3	705,2	2804,7

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			177,76	364,41
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			41,62	127,99
Live load Pressure	1,25	1,000			144,52	444,40
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
53 di 155

Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-95,19	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	298,84	-239,07	146,38	658,69
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			1019,4	-882,8	510,28	1595,5

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2684,23 kN	1019,38 kN
Shear force	T	705,23 kN	510,28 kN
Bending moment	M	3481,80 kNm	1732,08 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-1478 kN
Shear - section 2	T ₂		238 kNm

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS4 GEO

Static condition		Partial factors							
Combination		γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q	γ _E	γ _{tanφ}
A2	M ₂	1,00	1,00	1,00	1,25	1,25	1,00	0,00	1,25

Summary	γ	(1±k _v)ψ _Q	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	111,60	-906,75		
Live load Weight	1,25	1,000	387,50	-3148,44		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	312,17	848,08
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	55,16	224,77
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00	0,00	191,52	780,44
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-362,92	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	298,84	-911,45	146,38	951,44
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			3071,7	-18576,7	705,2	2804,7



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

**VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE**

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001BPag
54 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	1,25	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			177,76	364,41
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			41,62	127,99
Live load Pressure	1,25	1,000			144,52	444,40
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-95,19	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	298,84	-239,07	146,38	658,69
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			1019,4	-882,8	510,28	1595,5

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	3071,7 kN	1019,4 kN
Shear force	T	705,2 kN	510,3 kN
Bending moment	M	2658,4 kNm	1732,1 kNm
Bending moment - section 2	M₂		-1676 kN
Shear - section 2	T₂		342 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
55 di 155

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS SEISM

Sismic condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
SEIS	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	0,20	1,00	1,00	1,25

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	0,852	723,56	-3771,30		
Soil Weight	1,00	0,852	811,69	-6595,01		
Water Weight (upstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	0,852	95,03	-772,10		
Live load Weight	0,00	0,852	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,149	0,00	0,00	444,99	1208,88
Dead 2 Pressure	1,00	1,149	0,00	0,00	78,62	320,39
Live load Pressure	0,20	1,149	0,00	0,00	43,68	177,99
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	0,852	299,56	-913,65	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	0,852	101,32	-309,03	0,00	0,00
Live Force	0,20	1,149	54,91	-167,49	26,90	174,84
Seismic Force	1,00				308,05	2002,33
Wall Inertia	1,00				252,38	516,05
Soil Inertia	1,00				283,12	1436,81
Total			2086,1	-12528,6	1437,7	5837,3

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	0,852	212,66	-227,41		
Soil Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	0,852				
Live load Weight	0,00	0,852	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,149			253,38	519,44
Dead 2 Pressure	1,00	1,149			59,33	182,44
Live load Pressure	0,20	1,149			32,96	101,35
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	0,852	299,56	-239,65	0,00	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
56 di 155

Dead Force 2	1,00	0,852	101,32	-81,06	0,00	0,00
Live Force	0,20	1,149	54,91	-43,93	26,90	121,04
Seismic Force	1,00				308,05	1386,23
Wall Inertia	1,00				74,18	189,50
Soil Inertia	1,00				0,00	0,00
Total			668,5	-592,0	754,80	2500,0

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2086,07 kN	668,45 kN
Shear force	T	1437,73 kN	754,80 kN
Bending moment	M	5825,16 kNm	2576,40 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-3304 kN
Shear - section 2	T ₂		569 kNm

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN SLS RARE

Static condition		Partial factors							
Combination		γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q	γ _E	γ _{tanφ}
(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	(1±k _v)ψ _Q	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	111,60	-906,75		
Live load Weight	1,00	1,000	310,00	-2518,75		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	255,29	693,53
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	45,11	183,81
Live load Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	125,29	510,57
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-362,92	0,00	0,00
Live Force	1,00	1,000	239,07	-729,16	117,10	761,15
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2934,5	-17764,7	542,8	2149,1

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
57 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_a$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			145,37	298,00
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			34,04	104,66
Live load Pressure	1,00	1,000			94,55	290,73
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-95,19	0,00	0,00
Live Force	1,00	1,000	239,07	-191,26	117,10	526,95
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			959,6	-835,0	391,05	1220,3

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2934,46 kN
Shear force	T	542,79 kN
Bending moment	M	1991,08 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-1296 kN
Shear - section 2	T ₂	278 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
58 di 155

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN SLS QUASIP

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	111,60	-906,75		
Live load Weight	0,00	0,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	255,29	693,53
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	45,11	183,81
Live load Pressure	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-362,92	0,00	0,00
Live Force	0,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2385,4	-14516,8	300,4	877,3

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	0,00	0,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			145,37	298,00
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			34,04	104,66
Live load Pressure	0,00	0,000			0,00	0,00
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

**VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE**

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001BPag
59 di 155

Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-95,19	0,00	0,00
Live Force	0,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			720,5	-643,7	179,40	402,7

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2385,39 kN	720,54 kN
Shear force	T	300,39 kN	179,40 kN
Bending moment	M	672,85 kNm	479,50 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-541 kN
Shear - section 2	T ₂		146 kNm

5.1.1.5 Verifiche sezione base muro

Di seguito si riportano le caratteristiche principali del muro di base della spalla “A” (materiali, armatura e geometria).

m RC SECTION CHECK (BASE OF THE WALL H = 6,15 (P.) WALL)				Characteristics of the materials			Characteristics of reinforcement			
Parameter	Sim b.	Unit	Value				Steel Layers	n _a	Φ _a (mm)	D (mm)
Characteristic resistance	f _{ck}	Mpa	25				B side (layer 1)	10	26	73
Safety factor	γ _c	-	1,5				B side (layer 2)	0	0	0
Design resistance	f _{cd}	MPa	16,7				B side (layer 3)	0	0	0
Characteristic resistance (steel)	f _{yk}	MPa	450				B side (layer 4)	5	26	1927
Safety factor (steel)	γ _s	-	1,15							
Design resistance (steel)	f _{yd}	MPa	391							

Geometric characteristics

Dimension - dir x	B	mm	1000
Dimension - dir y	H	mm	2000
Concrete cover	c	mm	40

Shear reinforcement			n _b	Φ _w (mm)	s _w (mm)
Dir y			2,0	20	500

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

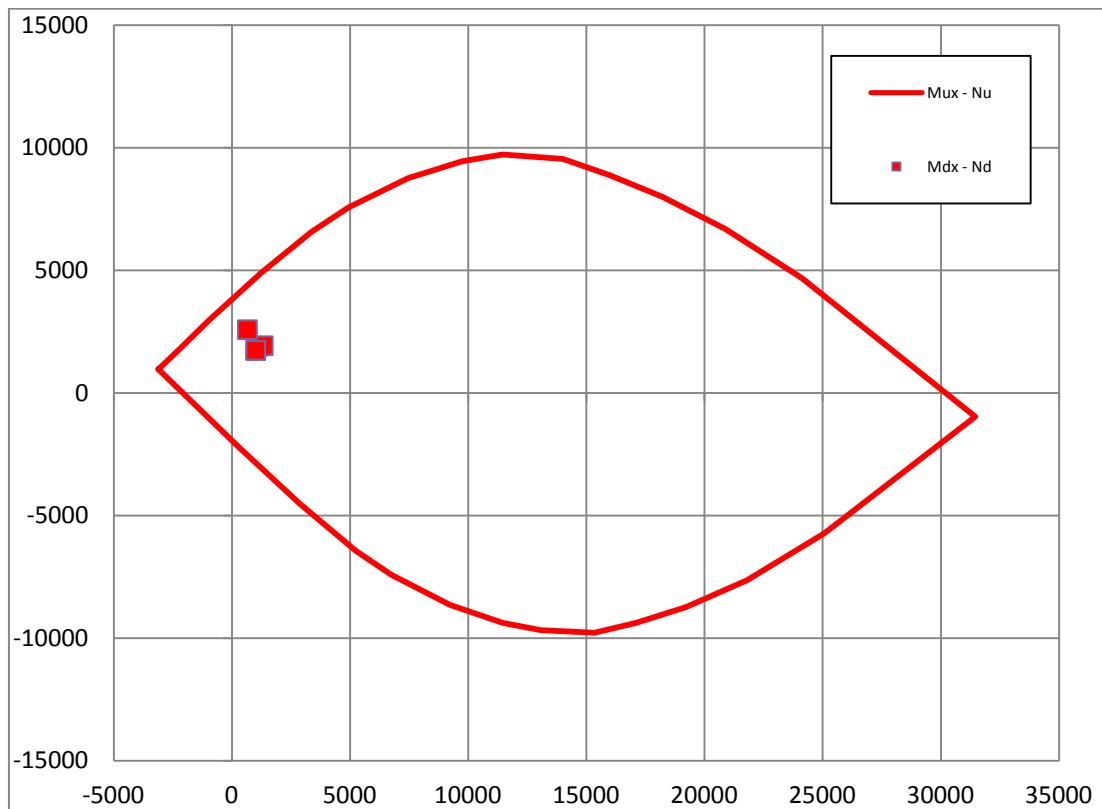
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
61 di 155

Il dominio di resistenza della sezione viene riportato di seguito, si può notare che le sollecitazioni massime sono tutte comprese all'interno.

Rupture domain N - M_x / N – M_y



SECTION CHECK			ULS1	ULS2	ULS3	ULS4	SEISM
Normal force	N _{Ed}	kN	1126,69	1337,23	1019,38	1019,38	668,45
Shear	V _{yEd}	kN	554,19	554,19	510,28	510,28	754,8
Moment	M _{xEd}	kNm	1903,	1921,56	1732,08	1732,08	2576,4
Shear Resistance	V _{yRd}	kN	838,2	838,2	838,2	838,2	838,2
Moment of rupture	M _{xRd}	kNm	4806,86	4982,78	4712,66	4712,66	4404,6
Moment Ratio %	U_M	-	0,40	0,39	0,37	0,37	0,58
Shear Ratio % (no reinforc.)	U_{Ta}	-					
Shear Ratio % (concrete)	U_{Tc}	-	0,08	0,08	0,07	0,07	0,11
Shear Ratio % (steel)	U_{Ts}	-	0,66	0,66	0,61	0,61	0,90
Section check	-	-	OK	OK	OK	OK	OK



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLEPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001BPag
62 di 155**5.1.1.6 Verifiche sezione platea di fondazione**

Di seguito si riportano le caratteristiche principali del muro di base della spalla A (materiali, armatura e geometria).

WALL H = **6,15** (P.) **m** **RC SECTION CHECK**
(SECTION 2)

Characteristics of the materials

Parameter	Simb.	Unit	Value
Characteristic resistance	f_{ck}	Mpa	25
Safety factor	γ_c	-	1,5
Design resistance	f_{cd}	MPa	16,7
Characteristic resistance (steel)	f_{yk}	MPa	450
Safety factor (steel)	γ_s	-	1,15
Design resistance (steel)	f_{yd}	MPa	391

Characteristics of reinforcement

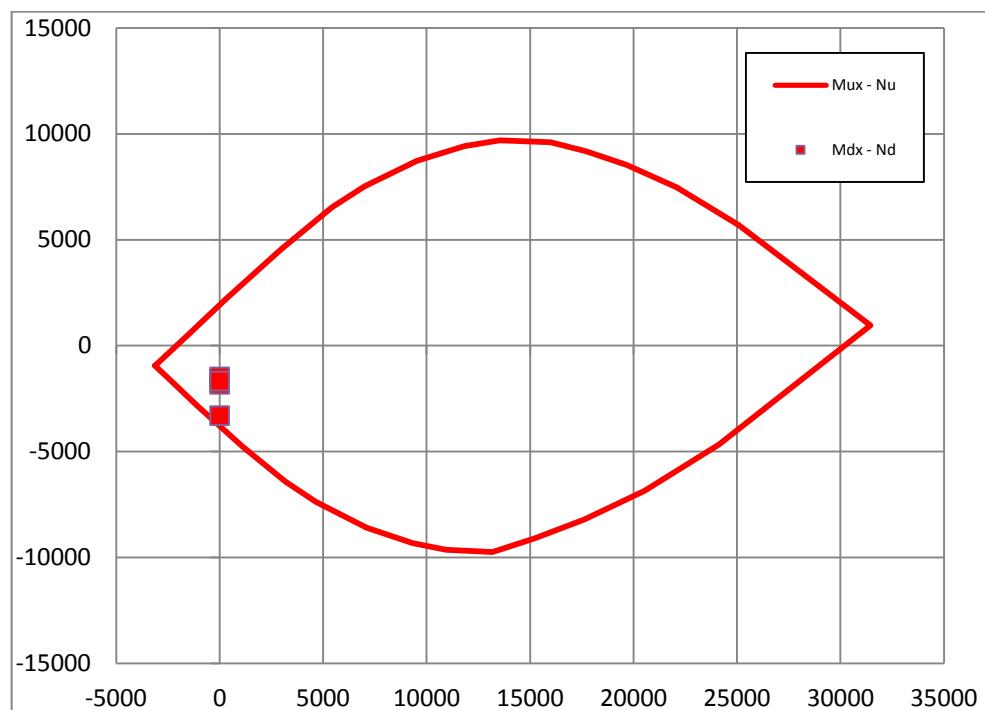
Steel Layers	n_a	ϕ_a (mm)	D (mm)
B side (layer 1)	5	26	83
B side (layer 2)	0	0	0
B side (layer 3)	0	0	0
B side (layer 4)	10	26	1917

Geometric characteristics

Dimension - dir x	B	mm	1000
Dimension - dir y	H	mm	2000
Concrete cover	c	mm	50

ARMATURE A TAGLIO	n_b	ϕ_w (mm)	s_w (mm)
Dir y	2,0	20	500

Il dominio di resistenza della sezione viene riportato di seguito, si può notare che le sollecitazioni massime sono tutte comprese all'interno.

Rupture domain N - M_x / N – M_y


SECTION CHECK			ULS1	ULS2	ULS3	ULS4	SEISM
Normal force	N _{Ed}	kN	,	,	,	,	,
Shear	V _{yEd}	kN	243,64	388,17	238,1	341,5	568,89
Moment	M _{xEd}	kNm	-1578,58	-1825,27	-1477,78	-1675,75	-3303,67
Shear Resistance	V _{yRd}	kN	833,77	833,77	833,77	833,77	833,77
Moment of rupture	M _{xRd}	kNm	-3793,99	-3793,99	-3793,99	-3793,99	-3793,99
Moment Ratio %	U_M	-	0,42	0,48	0,39	0,44	0,87
Shear Ratio % (no reinforc.)	U_{Ta}	-					
Shear Ratio % (concrete)	U_{Tc}	-	0,03	0,05	0,03	0,05	0,08
Shear Ratio % (steel)	U_{Ts}	-	0,29	0,47	0,29	0,41	0,68
Section check	-	-	OK	OK	OK	OK	OK

5.1.2 Muro andatore

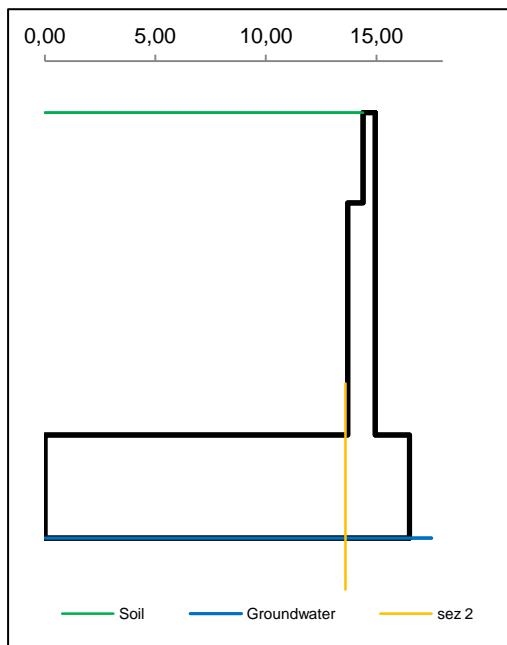
5.1.2.1 Dati di Input

WALL H = **6,25 m (Piles) SUMMARY OF DATA**

Geometric data

y_m	D	B
m	m	m
0,00		
0,00	14,40	14,95
1,75	14,40	14,95
1,75	13,70	14,95
6,25	13,70	14,95
6,25	0,00	16,50
8,25	0,00	16,50

Foundation Height	6,25
Global Height	8,25
Wall inclination (°)	
Wall extention	7,65



General data

Wall unit weight	kN/m ³	25,00
Dead load 1	kN/m ²	0,00
Dead load 2 (ballast)	kN/m ²	14,40
Live load	kN/m ²	40,00
Ground acceleration	g	0,297
Coefficient S		1,00
Decrease factor 1/r		1,00

Structural materials

Parametro	Unit	Value
Concrete Characteristic Strength	Mpa	25
Concrete safety factor		1,5
Steel Characteristic Strength	Mpa	450
Steel safety factor		1,15
Concrete Design strength	Mpa	14,17
Steel Design strength	Mpa	391
Steel Limit strength (SLS)	Mpa	337,5

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
65 di 155

Soil characteristics

Soil layer	y_t	ps	φ'	c'	c_u
	m	kN/m ³	°	kN/m ²	kN/m ²
1	0,00	20,00	38,00	0,00	0,00
	6,25	20,00	38,00	0,00	0,00
2	6,25	20,00	38,00	0,00	0,00
	8,25	20,00	38,00	0,00	0,00
3	8,25	19,00	32,00	0,00	0,00
	20,00	19,00	32,00	0,00	0,00
Ground slope (°)			0,000	°	
Soil/wall Friction			0%	% φ	
Groundwater upstream			8,25	m	
Groundwater downstream			8,25	m	
NO Groundwater					

Point loads

Load type	Horizontal		Vertical		
	Force	Height	Force	Distance	
	kN/m	m	kN/m	m	
Dead force 1					F
Dead force 2 (ballast)					F
Live force					S
Δ Seismic force					

Characteristics of RC sections

Section	Base of the wall		
Geometric data	H	B	c
Dimensions and concrete cover	1250	1000	40
Bending reinforcement	n_a	ϕ_a	d
Rear reinforcement (soil side)	10	26	69
B side (layer 2)	0	0	0
B side (layer 3)	0	0	0
Front reinforcement	5	26	1181
Shear reinforcement	ϕ_s	s_x	s_y
Ties	16	300	300

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
66 di 155

Combinations factors

Combinations	Load	Soil	Load factors							
			γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	
ULS	EQU	EQU	M2	0,90	1,10	1,10	0,00	1,50	1,00	0,00
ULS1	STR	A1	M1	1,00	1,35	1,50	0,00	1,45	1,00	0,00
ULS2	STR	A1	M1	1,35	1,35	1,50	1,45	1,45	1,00	0,00
ULS3	GEO	A2	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	1,25	1,00	0,00
ULS4	GEO	A2	M2	1,00	1,00	1,00	1,25	1,25	1,00	0,00
ULS	SEISM	SEIS	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	0,20	1,00	1,00
SLS	RARE	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00
SLS	QUASIP	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Combinations factors

Combinations	Load	Soil	Soil parameter coefficients				
			$\gamma_{tan\phi}$	γ_c	γ_y	γ_{cu}	
ULS	EQU	EQU	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS1	STR	A1	M1	1,00	1,00	1,00	1,00
ULS2	STR	A1	M1	1,00	1,00	1,00	1,00
ULS3	GEO	A2	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS4	GEO	A2	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS	SEISM	SEIS	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
SLS	RARE	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00
SLS	QUASIP	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00

5.1.2.2 Risultati

WALL H = 8,75 m (Piles) SUMMARY OF RESULTS

Check at the base of the wall

Combinations	Load	Soil	N _s	T _s	U _{Ts}	M _s	U _{Ms} /σ	CHECK
			kN/m	kN/m	-	kNm/m	- / Mpa	
ULS1 STR	A1	M1	189	394	0,43	1021	0,423	OK
ULS2 STR	A1	M1	296	394	0,43	1011	0,410	OK
ULS3 GEO	A2	M2	189	373	0,41	975	0,404	OK
ULS4 GEO	A2	M2	224	373	0,41	966	0,397	OK
ULS SEISM	SEIS	M2	161	412	0,45	1011	0,421	OK
SLS RARE	(1)	(1)	217	281		715	107	OK
SLS QUASIP	(1)	(1)	189	185		423	58	OK

EARTH PRESSURE COEFFICIENT EVALUATION

Horizontal pressure coefficient (M1)

y	ϕ°	δ°	β°	ε°	θ°	W	K _{ah} '	K _{ah}
0,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
6,25	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
6,25	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
8,25	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
8,25	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,307	0,307
8,25	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,307	0,307

Horizontal pressure coefficient (M2)

y	ϕ°	δ°	β°	ε°	θ°	W	K _{ah} '	K _{ah}
0,00	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
6,25	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
6,25	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
8,25	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
8,25	26,56	0,00	0,00	0,00	19,23		0,711	0,382
8,25	26,56	0,00	0,00	0,00	19,23		0,711	0,382



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
68 di 155**5.1.2.3 Caratteristiche azioni**

WALL H = 6,25 m (Piles) WEIGHT & PRESSURE DETAIL (GLOBAL)

Wall and soil weights

Coeff.wall	y	D	B	ps	P _{muro}	M _{stab}	P _{terr}	M _{stab}
	0,00							
1,0	0,00	14,40	14,95	20,0			0,00	0,00
1,0	1,75	14,40	14,95	20,0	24,06	-43,91	504,00	-4687,20
1,0	1,75	13,70	14,95	20,0	0,00	0,00	0,03	-0,27
1,0	6,25	13,70	14,95	20,0	140,62	-305,85	1232,97	-11898,19
1,0	6,25	0,00	16,50	20,0	0,00	-0,01	0,00	-0,02
1,0	8,25	0,00	16,50	20,0	825,00	-6806,22	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					989,68	-7156,00	1737,00	-16585,67

Inertial force (wall and soil)

Coeff.wall	y	D	B	ps	I _{muro}	M _{rib}	I _{terr}	M _{rib}
	0,00							
1,0	0,00	14,40	14,95	20,0			0,00	0,00
1,0	1,75	14,40	14,95	20,0	7,15	52,71	149,69	1103,95
1,0	1,75	13,70	14,95	20,0	0,00	0,00	0,01	0,05
1,0	6,25	13,70	14,95	20,0	41,76	177,50	366,19	1556,30
1,0	6,25	0,00	16,50	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	8,25	0,00	16,50	20,0	245,02	245,02	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					293,94	475,23	515,89	2660,31

Soil Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av} /K _{ah}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	150,13	613,04	0,00
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	20,00	8,25	165,00	63,42	111,46	106,33	0,00
0,470	0,000	9,00	8,25	165,00	77,56	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,25	165,00	77,56	0,00	0,00	0,00
Total						261,59	719,37	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
69 di 155

Live load Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	0,00	40,00	15,37			
0,384	0,000	6,25	40,00	15,37	96,08	492,43	0,00
0,384	0,000	6,25	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	8,25	40,00	15,37	30,75	30,75	0,00
0,470	0,000	8,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	8,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
Total					126,83	523,18	0,00

Soil Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	183,59	749,65	0,00
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	20,00	8,25	165,00	77,55	136,30	130,03	0,00
0,553	0,000	9,00	8,25	165,00	91,22	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,25	165,00	91,22	0,00	0,00	0,00
Total					319,88	879,68	0,00	

Live load Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	0,00	40,00	18,80			
0,470	0,000	6,25	40,00	18,80	117,50	602,17	0,00
0,470	0,000	6,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	8,25	40,00	18,80	37,60	37,60	0,00
0,553	0,000	8,25	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	8,25	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
Total					155,09	639,77	0,00

Soil Horizontal pressure (M2-SEISMIC)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,583	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91	227,86	930,41	0,00
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91	0,00	0,00	0,00
0,583	0,000	20,00	8,25	165,00	96,25	169,16	161,38	0,00
0,711	0,000	9,00	8,25	165,00	117,30	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,25	165,00	117,30	0,00	0,00	0,00
Total					397,02	1091,79	0,00	



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
70 di 155**Vertical load**

	y	D	B	load	P_Q	M_{stab}
Dead load	0,00	0,00	14,40	0,00	0,00	0,00
Live load	0,00	0,00	14,40	40,00	576,00	-5356,80

WALL H = 6,25 m (Piles) WEIGHT & PRESSURE DETAIL (BASE OF THE WALL)**Wall and soil weights**

Coeff.wall	y	D	B	ps	P_{muro}	M_{stab}	P_{terr}	M_{stab}
1,0	0,00	14,40	14,95	20,0			0,00	0,00
1,0	1,75	14,40	14,95	20,0	24,06	-6,62	24,50	-22,05
1,0	1,75	13,70	14,95	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	6,25	13,70	14,95	20,0	140,62	-87,89	0,00	0,00
0,0	6,25	0,00	16,50	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	8,25	0,00	16,50	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					164,69	-94,51	24,50	-22,05

Inertial force (wall and soil)

Coeff.wall	y	D	B	ps	I_{muro}	M_{rib}	I_{terr}	M_{rib}
	0,00							
1,0	0,00	14,40	14,95	20,0			0,00	0,00
1,0	1,75	14,40	14,95	20,0	7,15	38,41	7,28	39,11
1,0	1,75	13,70	14,95	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	6,25	13,70	14,95	20,0	41,76	93,97	0,00	0,00
0,0	6,25	0,00	16,50	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	8,25	0,00	16,50	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					48,91	132,38	7,28	39,11

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
71 di 155

Soil Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	150,13	312,78	0,00
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,25	143,00	67,22	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,25	143,00	67,22	0,00	0,00	0,00
Total						150,13	312,78	0,00

Live load Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}		y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000		0,00	40,00	15,37			
0,384	0,000		6,25	40,00	15,37	96,08	300,26	0,00
0,384	0,000		6,25	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000		6,25	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		8,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		8,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
Total						96,08	300,26	0,00

Soil Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	183,59	382,47	0,00
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,25	143,00	79,06	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,25	143,00	79,06	0,00	0,00	0,00
Total						183,59	382,47	0,00

Live load Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}		y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000		0,00	40,00	18,80			
0,470	0,000		6,25	40,00	18,80	117,50	367,17	0,00
0,470	0,000		6,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		6,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000		8,25	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000		8,25	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
Total						117,50	367,17	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
72 di 155

Soil Horizontal pressure (M2-SEISMIC)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,583	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91			
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91	0,00	0,00	0,00
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,25	143,00	101,66	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,25	143,00	101,66	0,00	0,00	0,00
Total						227,86	474,70	0,00

Vertical load

	y	D	B	load	P _Q	M _{stab}
Dead load	0,00	13,70	14,40	0,00	0,00	0,00
Live load	0,00	13,70	14,40	40,00	28,00	-25,20

5.1.2.4 Stato di sollecitazione

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS1 STR

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A1	M1	1,00	1,35	1,50	0,00	1,45	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,50	1,000	311,04	-2892,67		
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	353,15	971,15
Dead 2 Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	61,64	254,27
Live load Pressure	1,45	1,000	0,00	0,00	183,91	758,61
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			3037,7	-26634,3	598,7	1984,0

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,50	1,000				
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000			202,68	422,25
Dead 2 Pressure	1,50	1,000			51,89	162,14
Live load Pressure	1,45	1,000			139,32	435,38
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLEPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001BPag
74 di 155

Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			189,2	-116,6	393,89	1019,8

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	3037,73 kN	189 kN
Shear force	T	598,69 kN	394 kN
Bending moment	M	410,94 kNm	1021 kNm
Bending moment - section 2	M₂		-7552 kN
Shear - section 2	T₂		858 kNm

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS2 STR

Static condition	Partial factors								
	Combination	γ_{GS}	γ_{GR}	γ_{GR}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A1	M1	1,35	1,35	1,50	1,45	1,45	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,35	1,000	1336,07	-9660,60		
Soil Weight	1,35	1,000	2344,95	-22390,65		
Water Weight (upstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,50	1,000	311,04	-2892,67		
Live load Weight	1,45	1,000	835,20	-7767,36		
Soil Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	353,15	971,15
Dead 2 Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	61,64	254,27
Live load Pressure	1,45	1,000	0,00	0,00	183,91	758,61
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,35	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			4827,3	-42711,3	598,7	1984,0

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
75 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_Q$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,35	1,000	222,33	-127,58		
Soil Weight	1,35	1,000	33,08	-29,77		
Water Weight (upstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,50	1,000				
Live load Weight	1,45	1,000	40,60	-36,54		
Soil Pressure	1,35	1,000			202,68	422,25
Dead 2 Pressure	1,50	1,000			51,89	162,14
Live load Pressure	1,45	1,000			139,32	435,38
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,35	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			296,0	-193,9	393,89	1019,8

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	4827,27 kN
Shear force	T	598,69 kN
Bending moment	M	-902,30 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-12420 kN
Shear - section 2	T ₂	1507 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
76 di 155

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS3 GEO

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A2	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	1,25	1,00	0,00	1,25

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	207,36	-1928,45		
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	319,88	879,68
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	55,83	230,32
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00	0,00	193,87	799,71
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2934,0	-25670,1	569,6	1909,7

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			183,59	382,47
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			42,30	132,18
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00		146,87	458,97
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
77 di 155

Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			189,2	-116,6	372,76	973,6

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2934,05 kN	189,19 kN
Shear force	T	569,58 kN	372,76 kN
Bending moment	M	445,47 kNm	975,31 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-7156 kN
Shear - section 2	T ₂		802 kNm

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS4 GEO

Static condition	Partial factors								
	Combination	γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q	γ _E	γ _{tanφ}
A2	M ₂	1,00	1,00	1,00	1,25	1,25	1,00	0,00	1,25

Summary	γ	(1±k _v)ψ _Q	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	207,36	-1928,45		
Live load Weight	1,25	1,000	720,00	-6696,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	319,88	879,68
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	55,83	230,32
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00	0,00	193,87	799,71
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			3654,0	-32366,1	569,6	1909,7

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
78 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_Q$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	1,25	1,000	35,00	-31,50		
Soil Pressure	1,00	1,000			183,59	382,47
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			42,30	132,18
Live load Pressure	1,25	1,000			146,87	458,97
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			224,2	-148,1	372,76	973,6

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	3654,0 kN
Shear force	T	569,6 kN
Bending moment	M	-310,5 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-9679 kN
Shear - section 2	T ₂	1153 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
79 di 155

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS SEISM

Sismic condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
SEIS	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	0,20	1,00	1,00	1,25

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	0,852	842,72	-6093,33		
Soil Weight	1,00	0,852	1479,06	-14122,70		
Water Weight (upstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	0,852	176,57	-1642,07		
Live load Weight	0,00	0,852	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,149	0,00	0,00	455,97	1253,92
Dead 2 Pressure	1,00	1,149	0,00	0,00	79,59	328,30
Live load Pressure	0,20	1,149	0,00	0,00	44,22	182,39
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	0,852	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	0,852	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	0,20	1,149	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	1,00				0,00	0,00
Wall Inertia	1,00				293,94	475,23
Soil Inertia	1,00				515,89	2660,31
Total			2498,3	-21858,1	1389,6	4900,1

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	0,852	140,23	-80,47		
Soil Weight	1,00	0,852	20,86	-18,78		
Water Weight (upstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	0,852				
Live load Weight	0,00	0,852	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,149			261,69	545,19
Dead 2 Pressure	1,00	1,149			60,29	188,42
Live load Pressure	0,20	1,149			33,50	104,68
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	0,852	0,00	0,00	0,00	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
80 di 155

Dead Force 2	1,00	0,852	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	0,20	1,149	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	1,00				0,00	0,00
Wall Inertia	1,00				48,91	132,38
Soil Inertia	1,00				7,28	39,11
Total		161,1	-99,2	411,67	1009,8	

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2498,34 kN	161,09 kN
Shear force	T	1389,60 kN	411,67 kN
Bending moment	M	3653,36 kNm	1011,22 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-7611 kN
Shear - section 2	T ₂		683 kNm

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN SLS RARE

Static condition		Partial factors							
Combination		γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q	γ _E	γ _{tanφ}
(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	(1±k _v)ψ _Q	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	207,36	-1928,45		
Live load Weight	1,00	1,000	576,00	-5356,80		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	261,59	719,37
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	45,66	188,35
Live load Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	126,83	523,18
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			3510,0	-31026,9	434,1	1430,9

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
81 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_a$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	1,00	1,000	28,00	-25,20		
Soil Pressure	1,00	1,000			150,13	312,78
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			34,59	108,10
Live load Pressure	1,00	1,000			96,08	300,26
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			217,2	-141,8	280,81	721,1

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	3510,05 kN
Shear force	T	434,08 kN
Bending moment	M	-638,13 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-8952 kN
Shear - section 2	T ₂	1083 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
82 di 155

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN SLS QUASIP

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	207,36	-1928,45		
Live load Weight	0,00	0,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	261,59	719,37
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	45,66	188,35
Live load Pressure	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	0,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2934,0	-25670,1	307,2	907,7

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	0,00	0,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			150,13	312,78
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			34,59	108,10
Live load Pressure	0,00	0,000			0,00	0,00
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

**VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE**

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001BPag
83 di 155

Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	0,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			189,2	-116,6	184,72	420,9

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2934,05 kN	189,19 kN
Shear force	T	307,25 kN	184,72 kN
Bending moment	M	-556,51 kNm	422,56 kNm
Bending moment - section 2	M₂		-6692 kN
Shear - section 2	T₂		802 kNm



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
84 di 155**5.1.2.5 Verifiche sezione base muro**

Di seguito si riportano le caratteristiche principali del muro di base della spalla A (materiali, armatura e geometria).

WALL H = 6,25 m (P.)				RC SECTION CHECK (BASE OF THE WALL)	Characteristics of reinforcement		
Parameter	Sim b.	Unit	Value	Steel Layers	n _a	Φ _a (mm)	D (mm)
Characteristic resistance	f _{ck}	Mpa	25	B side (layer 1)	10	26	69
Safety factor	γ _c	-	1,5	B side (layer 2)	0	0	0
Design resistance	f _{cd}	MPa	16,7	B side (layer 3)	0	0	0
Characteristic resistance (steel)	f _{yk}	MPa	450	B side (layer 4)	5	26	1181
Safety factor (steel)	γ _s	-	1,15				
Design resistance (steel)	f _{yd}	MPa	391				

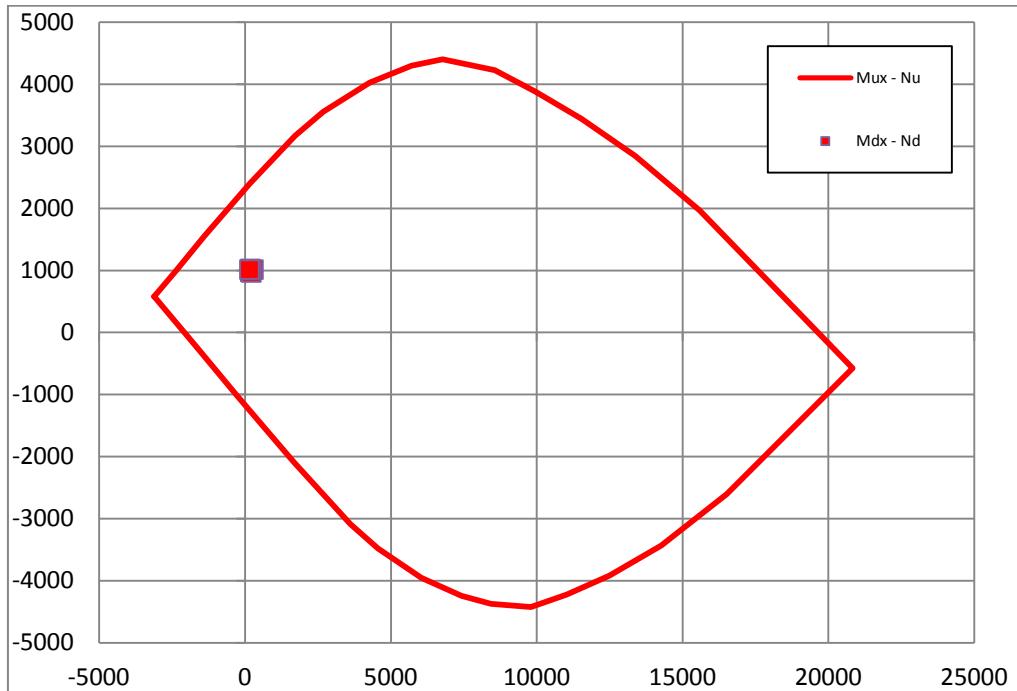
Geometric characteristics

Dimension - dir x	B	mm	1000
Dimension - dir y	H	mm	1250
Concrete cover	c	mm	40

Shear reinforcement			n _b	Φ _w (mm)	s _w (mm)
Dir y			3,3	16	300

Il dominio di resistenza della sezione viene riportato di seguito, si può notare che le sollecitazioni massime sono tutte comprese all'interno.

Rupture domain N - M_x / N – M_y



SECTION CHECK			ULS1	ULS2	ULS3	ULS4	SEISM
Normal force	N _{Ed}	kN	189,19	296,	189,19	224,19	161,09
Shear	V _{yEd}	kN	393,89	393,89	372,76	372,76	411,67
Moment	M _{xEd}	kNm	1021,46	1010,88	975,31	965,68	1011,22
Shear Resistance	V _{yRd}	kN	906,35	906,35	906,35	906,35	906,35
Moment of rupture	M _{xRd}	kNm	2413,87	2466,77	2413,87	2431,21	2399,96
Moment Ratio %	U_M	-	0,42	0,41	0,40	0,40	0,42
Shear Ratio % (no reinforc.)	U_{Ta}	-					
Shear Ratio % (concrete)	U_{Tc}	-	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10
Shear Ratio % (steel)	U_{Ts}	-	0,43	0,43	0,41	0,41	0,45
Section check	-	-	OK	OK	OK	OK	OK

5.1.3 Pali

5.1.3.1 Stato di sollecitazione

Si riportano le tabelle riassuntive delle sollecitazioni massime agenti sui pali.

Combinations		Load	Soil	N _{pmax}	N _{pmin}	T _p	M _p
				kN	kN	kN	kNm
ULS	EQU	EQU	M2				
ULS1	STR	A1	M1	6205	1340	1132	2967
ULS2	STR	A1	M1	7629	2776	1130	2961
ULS3	GEO	A2	M2	5784	1340	1054	2763
ULS4	GEO	A2	M2	6044	2000	1053	2758
ULS	SEISM	SEIS	M2	6180	-436	2147	5625
SLS	RARE	(1)	(1)	5504	2013	810	2123
SLS	QUASIP	(1)	(1)	4082	1653	447	1172

5.1.3.2 Verifiche SLU – Flessione

Pmax

Verifica C.A. S.L.U. - File: spallaAnmax

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

Sezione circolare cava

- Raggio esterno: 75 [cm]
- Raggio interno: 0 [cm]
- N° barre: 56
- Diametro barre: 2,6 [cm]
- Copriferro (baric.) 11,6 [cm]

Sollecitazioni

- S.L.U. → Metodo n
- N Ed: 7629 [kN]
- M xEd: 2961 [kNm]
- M yEd: 0 [kNm]

P.tto applicazione N

- Centro
- Baricentro cls
- Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali

B450C	C25/30
ε_{su} : 67,5 %	ε_{c2} : 2 %
f_yd : 391,3 N/mm ²	ε_{cu} : 3,5
E_s : 200.000 N/mm ²	f_{cd} : 14,17
E_s/E_c : 15	f_{cc}/f_{cd} : 0,8
ε_{syd} : 1,957 %	$\sigma_{c,adm}$: 9,75
$\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm ²	τ_{co} : 0,6
	τ_{c1} : 1,829

Tipi di calcolo

- S.L.U. +
- S.L.U. -
- Metodo n

Tipo flessione

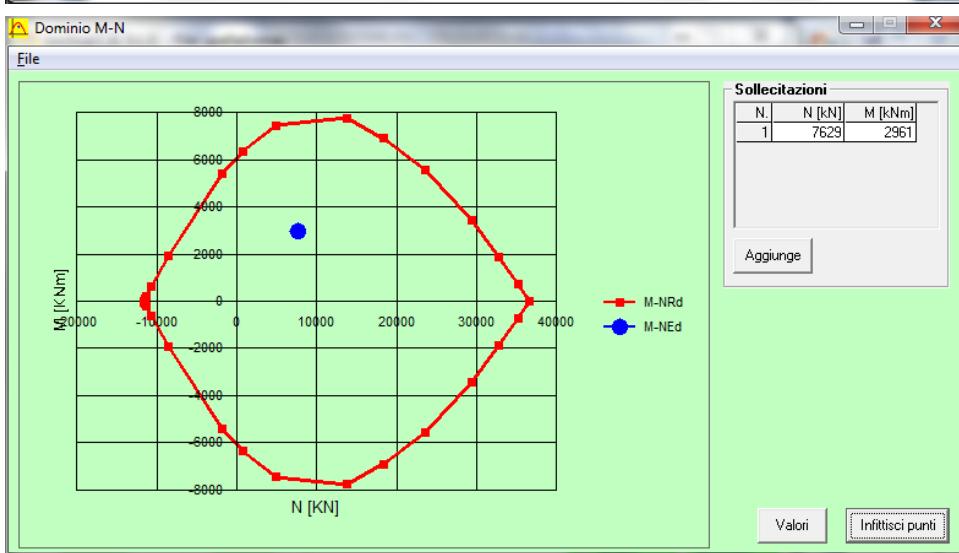
- Retta
- Deviata

Vertici: 52 N° rett. 100

Calcola MRd **Dominio M-N**

L₀: 0 cm **Col. modello**

Precompresso



Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

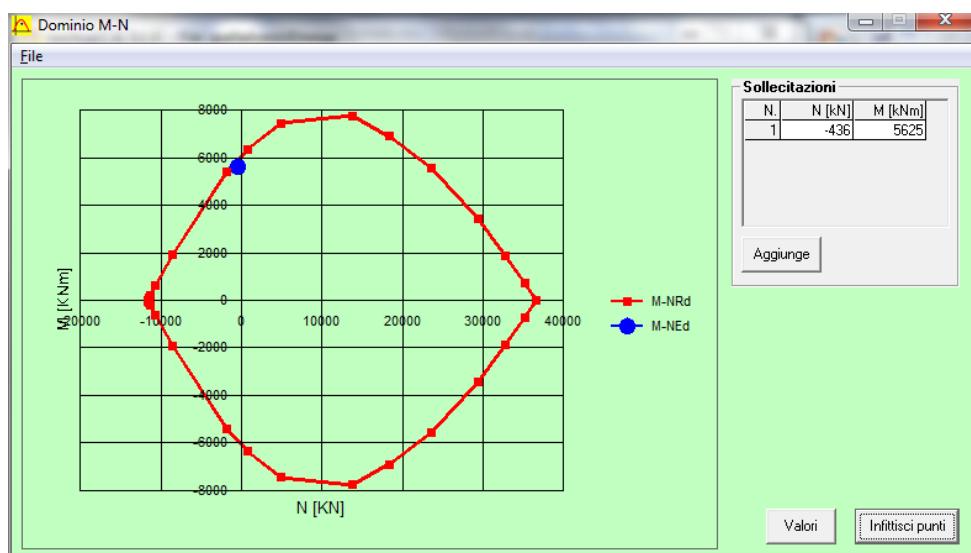
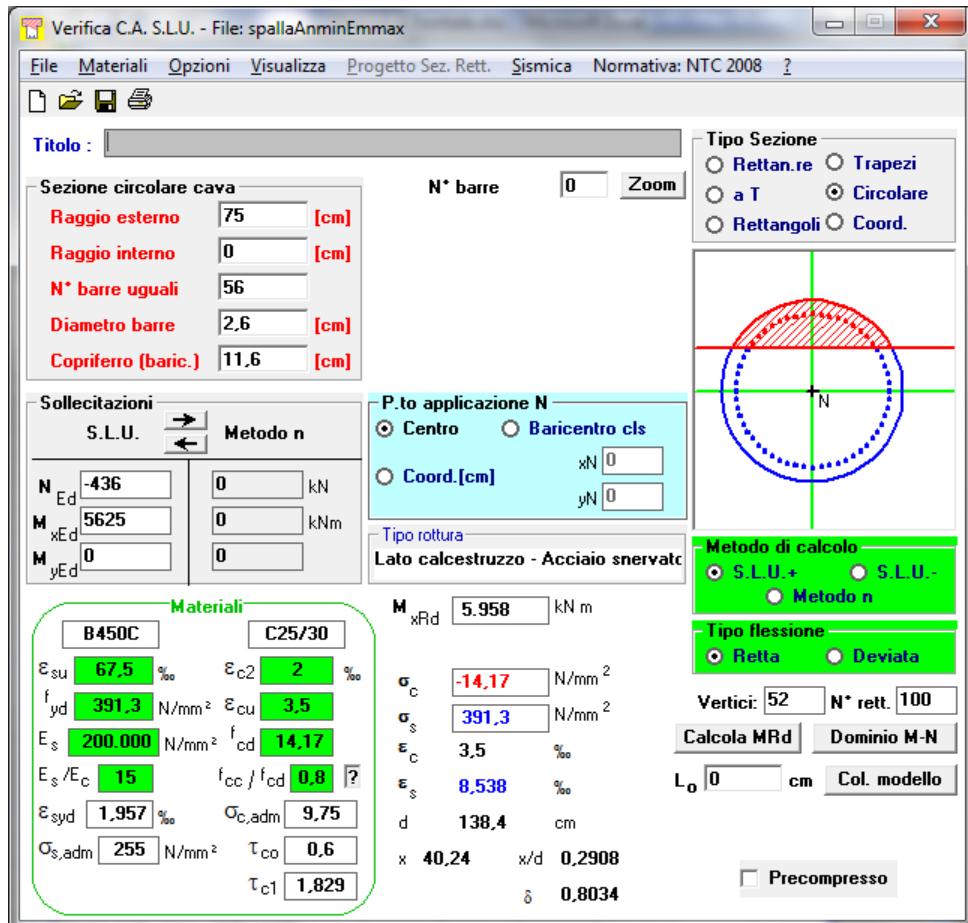
Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
88 di 155

Pmin



Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
89 di 155

Mmax

Verifica C.A. S.L.U. - File: spallaAnminEmmax

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

Sezione circolare cava

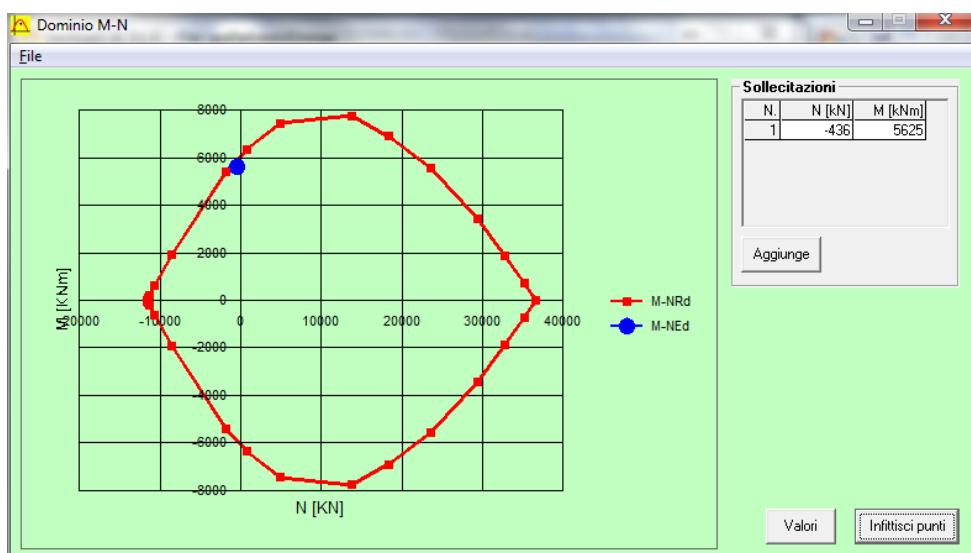
Raggio esterno: 75 [cm]
Raggio interno: 0 [cm]
N° barre: 0 Zoom
N° barre uguali: 56
Diametro barre: 2,6 [cm]
Coprifero (baric.) 11,6 [cm]

Tipo Sezione
 Rettang.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Sollecitazioni
 S.L.U. → Metodo n
 N Ed: -436 kN M xEd: 5625 kNm M yEd: 0
 P.tto applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0
 Tipo rottura
 Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali
 B450C C25/30
 ϵ_{su} : 67,5 % ϵ_{c2} : 2 %
 f_yd: 391,3 N/mm² ϵ_{cu} : 3,5
 E_s: 200.000 N/mm² f_cd: 14,17
 E_s/E_c: 15 f_cc/f_cd: 0,8
 ϵ_{syd} : 1,957 % $\sigma_{c,adm}$: 9,75
 $\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm² τ_{co} : 0,6
 τ_{c1} : 1,829

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n
Tipo flessione
 Retta Deviata
 Vertici: 52 N° rett. 100
 Calcola MRd Dominio M-N
 L_0: 0 cm Col. modello
 Precompresso



Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
90 di 155

5.1.3.3 Verifiche SLE – Tensionale

Quasi Permanente

Verifica C.A. S.L.U. - File: spallaAqperm

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

Sezione circolare cava

Raggio esterno	75	[cm]
Raggio interno	0	[cm]
N° barre uguali	56	
Diametro barre	2,6	[cm]
Copriferro (baric.)	11,6	[cm]

N° barre: 0 **Zoom**

Tipo Sezione

- Rettan.re
- Trapezi
- a T
- Circolare
- Rettangoli
- Coord.

Diagramma della sezione circolare:

Sollecitazioni

S.L.U. <input type="button" value="→"/>	Metodo n <input type="button" value="←"/>
N _{Ed} 0	1653 kN
M _{xEd} 0	1172 kNm
M _{yEd} 0	0

Punto applicazione N

- Centro
- Baricentro cls
- Coord.[cm]

xN 0
yN 0

Metodo di calcolo

- S.L.U.+
- S.L.U.-
- Metodo n

Materiali

B450C	C25/30
ε _{su} 67,5 %	ε _{c2} 2 %
f _{yd} 391,3 N/mm ²	ε _{cu} 3,5
E _s 200.000 N/mm ²	f _{cd} 14,17
E _s /E _c 15	f _{cc} / f _{cd} 0,8
ε _{syd} 1,957 %	σ _{c,adm} 9,75
σ _{s,adm} 255 N/mm ²	τ _{co} 0,6
	τ _{c1} 1,829

Vertici: 52 **Verifica**

Precompresso

$$\sigma_c = 3.938 \text{ [N/mm}^2\text{]} < \sigma_{c,lim} = 0.40f_{ck} = 10.0 \text{ [N/mm}^2\text{]}$$

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
91 di 155

Caratteristica

Verifica C.A. S.L.U. - File: spallaARARA

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 75 [cm]
Raggio interno: 0 [cm]
N° barre uguali: 56
Diametro barre: 2,6 [cm]
Coprifero (baric.) 11,6 [cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

- Rettan.re
- Trapezi
- a T
- Circolare
- Rettangoli
- Coord.

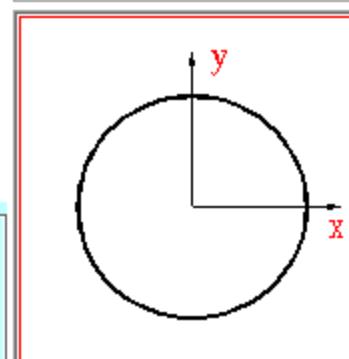
Sollecitazioni

S.L.U. → Metodo n ←

N _{Ed} 0	2013 kN
M _{xEd} 0	2123 kNm
M _{yEd} 0	0

P.to applicazione N

Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0
yN 0



Materiali

B450C	C25/30
ε _{su} 67.5 %	ε _{c2} 2 %
f _{yd} 391.3 N/mm ²	ε _{cu} 3,5
E _s 200.000 N/mm ²	f _{cd} 14,17
E _s / E _c 15	f _{cc} / f _{cd} 0,8
ε _{syd} 1.957 %	σ _{c,adm} 9,75
σ _{s,adm} 255 N/mm ²	τ _{co} 0,6
	τ _{c1} 1.829

Vertici: 52

Metodo di calcolo

S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Verifica

Precompresso

$$\sigma_c = 7.673 \text{ [N/mm}^2\text{]} < \sigma_{c,\text{lim}} = 0.55f_{ck} = 13.75 \text{ [N/mm}^2\text{]}$$

$$\sigma_s = 110.8 \text{ [N/mm}^2\text{]} < \sigma_{s,\text{lim}} = 0.75f_{yk} = 337.5 \text{ [N/mm}^2\text{]}$$

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
92 di 155

5.1.3.4 Verifiche SLU – Taglio

La verifica è stata fatta su una sezione equivalente i cui lati sono determinati secondo dati di letteratura seguendo le indicazioni di Paul Regan:

base equivalente $be = 0.9 * D$

altezza utile equivalente $he = 0.45 * D + 0.64 * (d - D/2)$

D = diametro

d = altezza utile

Descrizione (Parametro/Caratteristica)		Notazione (EN 1992-1-1)	Formule (EN 1992-1-1)	Unità	Valore
1	Taglio Agente	V_{ed}		kN	2147
2	Sforzo Normale Agente	N_{ed}		kN	
3	Larghezza Sezione	B		mm	1350
4	Altezza Sezione	H		mm	1090
5	Numero delle barre longitudinali	n		-	56,0
6	Diametro delle barre longitudinali	ϕ		mm	26
7	Copriferro delle barre longitudinali	c		mm	116
8	Numero delle barre trasversali a taglio	n_w		-	4
9	Diametro delle barre trasversali a taglio	ϕ_w		mm	20
10	Interasse delle barre trasversali a taglio	s_w		mm	150
11	Angolo barre trasversali - asse trave	α		$^\circ$	90
12	Angolo bielle compresse - asse trave	θ		$^\circ$	45
13	Resistenza caratteristica del calcestruzzo	f_{ck}		Mpa	25
14	Coefficiente di sicurezza sul calcestruzzo	γ_c		-	1,5
15	Resistenza caratteristica dell'acciaio	f_{yk}		MPa	450
16	Coefficiente di sicurezza sull'acciaio	γ_a		-	1,15

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
93 di 155

17	Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	f_{ck}/γ_c	MPa	16,67
18	Resistenza di calcolo dell'acciaio	f_{yd}	f_{yk}/γ_a	MPa	391
19	Tensione Compressione Media	σ_{cp}	$N_{Ed}/BH < 0,2f_{cd}$	MPa	0,00
20	Altezza Utile Sezione	d	$H - c - \phi/2$	mm	961
21	Area di acciaio longitudinale	A_{sl}	$n\pi\phi^2/4$	mm^2	29.732
22	Densità di armatura longitudinale	ρ_l	$A_{sl}/Bd < 0,02$	-	0,02000
23	Coefficiente amplificativo	k	$1+\sqrt{(200/d)} < 2$	-	1,45620
24	Resistenza minima a taglio del cls non compres.	V_{min}	$0,035k^{3/2}f_{ck}^{1/2}$	MPa	0,308
25	Resistenza minima a taglio del cls compresso	V'_{min}	$V_{min}+0,15\sigma_{cp}$	MPa	0,308
26	Coefficiente di riduzione	v	$(cotg\alpha+cotg\theta)/(1+cotg^2\theta)$		0,500
31	Coefficiente maggiorativo	α_c	$f(\sigma_{cp}/f_{cd})$	-	1,000
32	Resistenza di calcolo a taglio del cls non armato	$V_{Rd,c}$	$0,18k(100\rho_l f_{ck})^{1/3}$	MPa	0,644
33	Taglio Resistente del cls non armato	$V_{Rd,c}$	$V_{Rd,c}Bd$	kN	835
34	Verifica in assenza di armature a taglio		$V_{Ed} < V_{Rd,c}$		armatura NECESSARIA
27	Resistenza massima a taglio del cls	$V_{Rd,max}$	$0,5v f_{cd}$	MPa	4,167
28	Taglio Resistente massimo del cls	$V_{Rd,max}$	$0,9V_{Rd,max}Bd$	kN	4.865
29	Coefficiente di sicurezza a taglio del cls	$\eta_{Rd,max}$	$V_{Rd,max} / V_{Ed}$	-	2,266
30	Verifica a taglio per cls compresso		$V_{Ed} < V_{Rd,max}$		OK
35	Area di acciaio trasversale	A_{sw}	$n_w\pi\phi_w^2/4$	mm^2	1.257
36	Resistenza a taglio dell'armatura	v_1	$(cotg\alpha+cotg\theta)sen\alpha$		1,000
37	Taglio Resistente dell'armatura	$V_{Rd,s}$	$0,9dA_{sw}f_{yd}V_1/s_w$	kN	2.835
40	Coefficiente di sicurezza della sezione armata	$\eta_{Rd,cs}$	$V_{Rd,cs} / V_{Ed}$	-	1,321
41	Verifica a taglio dell'armatura		$V_{Ed} < V_{Rd,cs}$		OK
42	Verifica a taglio sulla sezione				OK

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
94 di 155

5.1.3.5 Verifiche portanza palo

Il carico assiale massimo agente sul palo è pari a $N = 7629$ kN (cfr. tab. Par. 6.1.3.1), ma la sollecitazione più gravosa per l'interazione palo-terreno corrisponde a $N = 6180$ kN.

La verifica di portanza del palo risulta soddisfatta per una lunghezza pari a 31.0 m, secondo la tabella riportata nella relazione geotecnica generale IN0D00DI2RBVI0400001A.

5.2 SPALLA “B”

Vengono di seguito illustrate la sezione trasversale e prospetto frontale della spalla B.

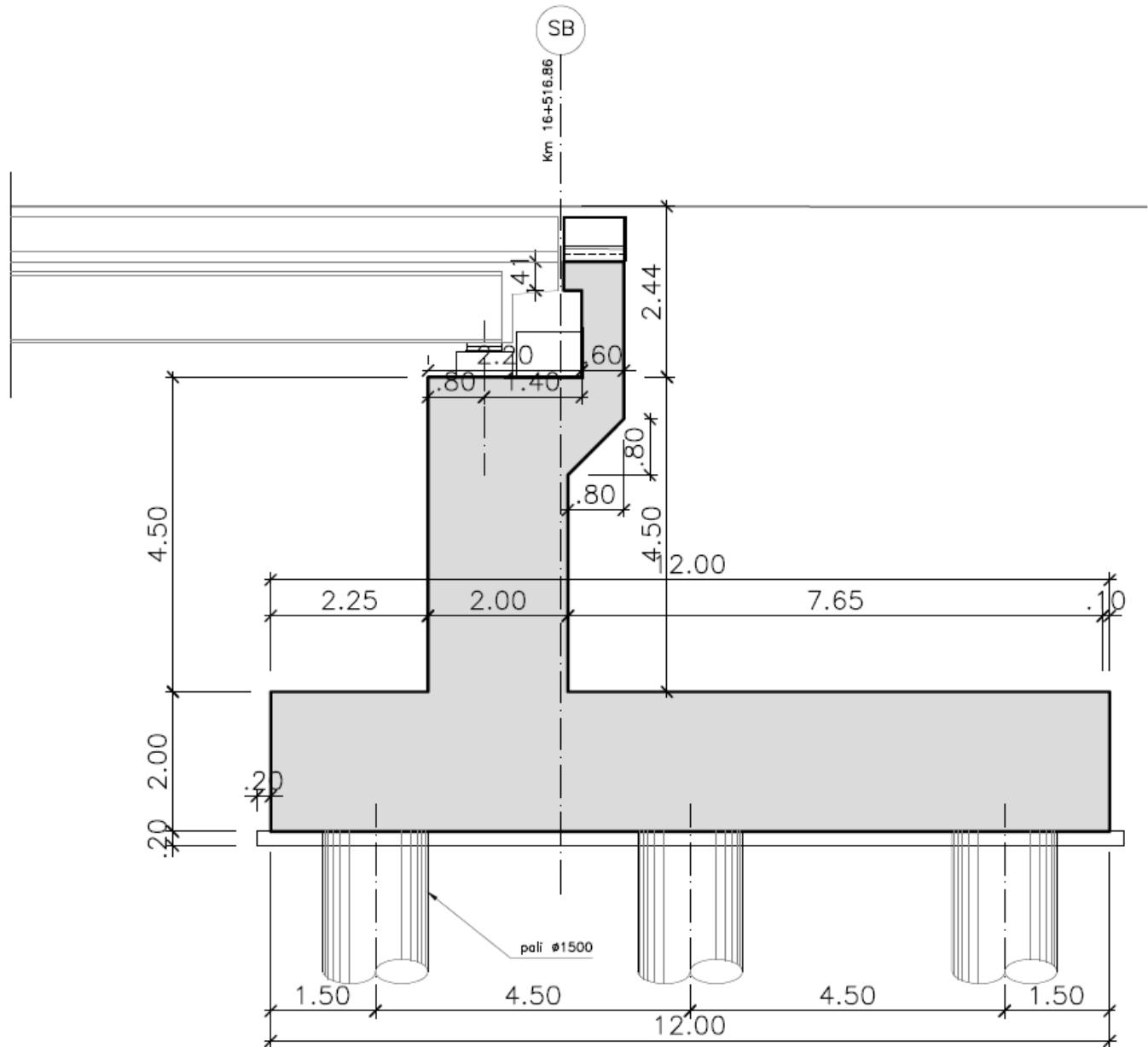


Figura n. 4 : Sezione longitudinale Spalla “B”.

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
96 di 155

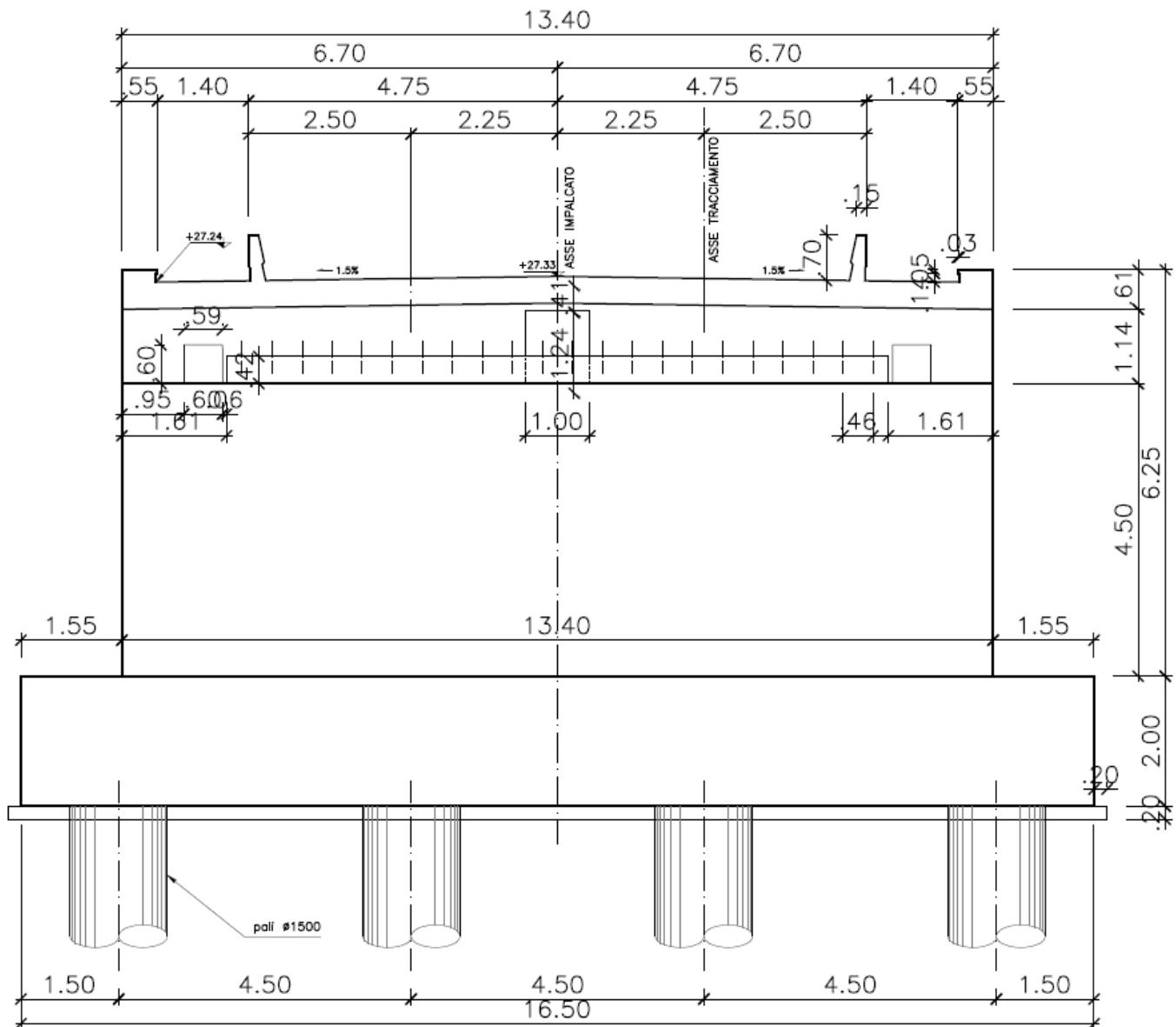


Figura n. 5 : Prospetto frontale Spalla “B”.

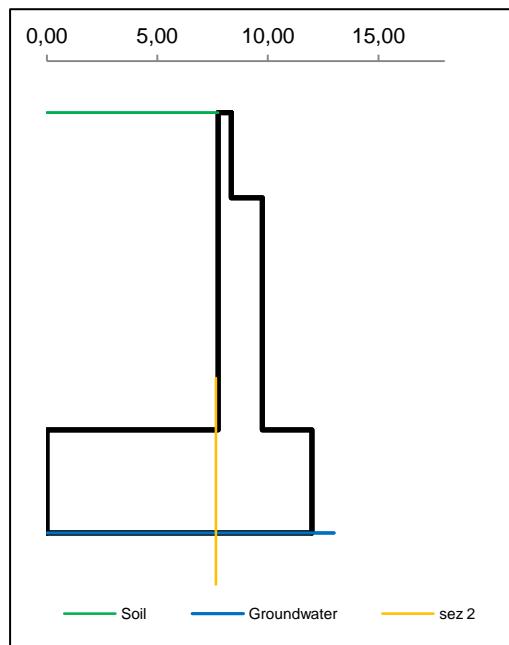
5.2.1 Muro frontale

5.2.1.1 Dati di Input

WALL H = **6,15 m (Piles)** SUMMARY OF DATA

Geometric data

y_m	D	B
m	m	m
0,00		
0,00	7,75	8,35
1,65	7,75	8,35
1,65	7,75	9,75
6,15	7,75	9,75
6,15	0,00	12,00
8,15	0,00	12,00
Foundation Height		6,15
Global Height		8,15
Wall inclination (°)		
Wall extention		13,40



General data

Wall unit weight	kN/m ³	25,00
Dead load 1	kN/m ²	0,00
Dead load 2 (ballast)	kN/m ²	14,40
Live load	kN/m ²	40,00
Ground acceleration	g	0,297
Coefficient S		1,00
Decrease factor 1/r		1,00

Foundation on piles

L = **16,50 m**

n	\emptyset	x
4	1500	1,50
4	1500	6,00
4	1500	10,50

Structural materials

Parametro	Unit	Value
Concrete Characteristic Strength	Mpa	25
Concrete safety factor		1,5
Steel Characteristic Strength	Mpa	450
Steel safety factor		1,15
Concrete Design strength	Mpa	14,17
Steel Design strength	Mpa	391
Steel Limit strength (SLS)	Mpa	337,5

Pile Characteristics

n	12,00	-
x_g	6,00	m
J_g	162,00	m^2
W_{min}	-36,00	m
W_{max}	36,00	m

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
98 di 155

Soil characteristics

Soil layer	y_t	ps	φ'	c'	c_u
	m	kN/m ³	°	kN/m ²	kN/m ²
1	0,00	20,00	38,00	0,00	0,00
	6,15	20,00	38,00	0,00	0,00
2	6,15	20,00	38,00	0,00	0,00
	8,15	20,00	38,00	0,00	0,00
3	8,15	19,00	32,00	0,00	0,00
	20,00	19,00	32,00	0,00	0,00
Ground slope (°)			0,000	°	
Soil/wall Friction			0%	% φ	
Groundwater upstream			8,15	m	
Groundwater downstream			8,15	m	
NO Groundwater					

Point loads

Load type	Horizontal		Vertical		
	Force	Height	Force	Distance	
	kN/m	m	kN/m	m	
Dead force 1			351,8	8,95	F
Dead force 2 (ballast)			119,0	8,95	F
Live force			239,1	8,95	S
Δ Seismic force					

Characteristics of RC sections

Section	Base of the wall		
Geometric data	H	B	c
Dimensions and concrete cover	2000	1000	40
Bending reinforcement	n_a	ϕ_a	d
Rear reinforcement (soil side)	7	26	73
B side (layer 2)	0	0	0
B side (layer 3)	0	0	0
Front reinforcement	5	26	1927
Shear reinforcement	ϕ_s	s_x	s_y
Ties	20	500	500

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
99 di 155

Characteristics of RC sections

Section				Section 2		
Geometric data	H	B	c			
Dimensions and concrete cover	2000	1000	50			
Bending reinforcement	n_a	φ_a	d			
Bottom reinforcement (soil side)	5	26	83			
B side (layer 2)						
B side (layer 3)						
Upper reinforcement	7	26	1917			
Shear reinforcement	φ_s	s_x	s_y			
Ties	20	500	500			

Combinations factors

Combinations	Load	Soil	Load factors							
			γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q		
ULS	EQU	EQU	M2	0,90	1,10	1,10	0,00	1,50	1,00	0,00
ULS1	STR	A1	M1	1,00	1,35	1,50	0,00	1,45	1,00	0,00
ULS2	STR	A1	M1	1,35	1,35	1,50	1,45	1,45	1,00	0,00
ULS3	GEO	A2	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	1,25	1,00	0,00
ULS4	GEO	A2	M2	1,00	1,00	1,00	1,25	1,25	1,00	0,00
ULS	SEISM	SEIS	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	0,20	1,00	1,00
SLS	RARE	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00
SLS	QUASIP	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Combinations factors

Combinations	Load	Soil	Soil parameter coefficients				
			γ _{tanφ}	γ _c	γ _r	γ _{cu}	
ULS	EQU	EQU	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS1	STR	A1	M1	1,00	1,00	1,00	1,00
ULS2	STR	A1	M1	1,00	1,00	1,00	1,00
ULS3	GEO	A2	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS4	GEO	A2	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS	SEISM	SEIS	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
SLS	RARE	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00
SLS	QUASIP	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
100 di 155

5.2.1.2 Risultati

WALL H = 6,15 m (Piles) SUMMARY OF RESULTS

Stress on foundation

Combinations		Load	Soil	N	T	M	M _G
				kN/m	kN/m	kNm/m	kNm/m
ULS	EQU	EQU	M2				
ULS1	STR	A1	M1	2847	587	2800	2800
ULS2	STR	A1	M1	4051	587	1733	1733
ULS3	GEO	A2	M2	2684	559	2530	2530
ULS4	GEO	A2	M2	3072	559	1707	1707
ULS	SEISM	SEIS	M2	2086	1103	3648	3648
SLS	RARE	(1)	(1)	2934	426	1230	1230
SLS	QUASIP	(1)	(1)	2385	300	673	673

Stress on piles -Piglet

Combinations		Load	Soil	N _{pmax}	N _{pmin}	T _p	M _p
				kN	kN	kN	kNm
ULS	EQU	EQU	M2				
ULS1	STR	A1	M1	5730	1785	878	2300
ULS2	STR	A1	M1	7167	2720	876	2294
ULS3	GEO	A2	M2	5377	1723	835	2188
ULS4	GEO	A2	M2	5641	2060	833	2184
ULS	SEISM	SEIS	M2	5207	450	1645	4311
SLS	RARE	(1)	(1)	5187	1972	635	1663
SLS	QUASIP	(1)	(1)	4107	1620	447	1172

Check at the base of the wall

Combinations		Load	Soil	N _s	T _s	U _{ts}	M _s	U _{ms} /σ	CHECK
				kN/m	kN/m	-	kNm/m	- / Mpa	
ULS1	STR	A1	M1	1127	384	0,46	1139	0,309	OK
ULS2	STR	A1	M1	1337	384	0,46	1157	0,299	OK
ULS3	GEO	A2	M2	1019	364	0,43	1073	0,299	OK
ULS4	GEO	A2	M2	1019	364	0,43	1073	0,299	OK
ULS	SEISM	SEIS	M2	668	420	0,50	1069	0,326	OK
SLS	RARE	(1)	(1)	960	274		818	7	OK
SLS	QUASIP	(1)	(1)	721	179		479	-16	OK



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
101 di 155**Section 2 Check (up side)**

Combinations	Load	Soil		T ₂	U _{T2}	M ₂	U _{M2/σ}	CHECK
				kN/m	-	kNm/m	- / Mpa	
ULS1	STR	A1	M1	144,05	0,173	-956,14	0,357	OK
ULS2	STR	A1	M1		0,346	-1202,83	0,450	OK
ULS3	GEO	A2	M2		0,183	-941,19	0,352	OK
ULS4	GEO	A2	M2		0,307	-1139,16	0,426	OK
ULS	SEISM	SEIS	M2		0,447	-2075,80	0,776	OK
SLS	RARE	(1)	(1)		209,42	-867,11	135	OK
SLS	QUASIP	(1)	(1)		146,43		84	OK

EARTH PRESSURE COEFFICIENT EVALUATION**Horizontal pressure coefficient (M1)**

y	ϕ°	δ°	β°	ε°	θ°	W	K _{ah} '	K _{ah}
0,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
6,15	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
6,15	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
8,15	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
8,15	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,307	0,307
8,15	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,307	0,307

Horizontal pressure coefficient (M2)

y	ϕ°	δ°	β°	ε°	θ°	W	K _{ah} '	K _{ah}
0,00	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
6,15	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
6,15	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
8,15	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
8,15	26,56	0,00	0,00	0,00	19,23		0,711	0,382
8,15	26,56	0,00	0,00	0,00	19,23		0,711	0,382

5.2.1.3 Caratteristiche azioni

WALL H = 6,15 m (Piles) WEIGHT & PRESSURE DETAIL (GLOBAL)

Wall and soil weights

Coeff.wall	y	D	B	ps	P _{muro}	M _{stab}	P _{terr}	M _{stab}
	0,00							
1,0	0,00	7,75	8,35	20,0			0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	8,35	20,0	24,75	-97,76	255,75	-2077,97
1,0	1,65	7,75	9,75	20,0	0,00	0,00	0,00	-0,01
1,0	6,15	7,75	9,75	20,0	225,00	-731,25	697,50	-5667,17
1,0	6,15	0,00	12,00	20,0	0,00	-0,01	0,00	-0,01
1,0	8,15	0,00	12,00	20,0	600,00	-3599,98	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					849,75	-4429,00	953,25	-7745,16

Inertial force (wall and soil)

Coeff.wall	y	D	B	ps	I _{muro}	M _{rib}	I _{terr}	M _{rib}
	0,00							
1,0	0,00	7,75	8,35	20,0			0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	8,35	20,0	7,35	53,84	75,96	556,39
1,0	1,65	7,75	9,75	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	6,15	7,75	9,75	20,0	66,82	284,01	207,16	880,42
1,0	6,15	0,00	12,00	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	8,15	0,00	12,00	20,0	178,20	178,20	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					252,38	516,05	283,12	1436,81

Soil Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av} /K _{ah}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,384	0,000	20,00	6,15	123,00	47,27	145,37	588,73	0,00
0,384	0,000	20,00	6,15	123,00	47,27	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	20,00	8,15	163,00	62,65	109,92	104,80	0,00
0,470	0,000	9,00	8,15	163,00	76,62	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,15	163,00	76,62	0,00	0,00	0,00
Total						255,29	693,53	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
103 di 155

Live load Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	0,00	40,00	15,37			
0,384	0,000	6,15	40,00	15,37	94,55	479,83	0,00
0,384	0,000	6,15	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	8,15	40,00	15,37	30,75	30,75	0,00
0,470	0,000	8,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	8,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
Total					125,29	510,57	0,00

Soil Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,470	0,000	20,00	6,15	123,00	57,81	177,76	719,93	0,00
0,470	0,000	20,00	6,15	123,00	57,81	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	20,00	8,15	163,00	76,61	134,42	128,15	0,00
0,553	0,000	9,00	8,15	163,00	90,12	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,15	163,00	90,12	0,00	0,00	0,00
Total					312,17	848,08	0,00	

Live load Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	0,00	40,00	18,80			
0,470	0,000	6,15	40,00	18,80	115,62	586,75	0,00
0,470	0,000	6,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	8,15	40,00	18,80	37,60	37,60	0,00
0,553	0,000	8,15	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	8,15	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
Total					153,21	624,35	0,00

Soil Horizontal pressure (M2-SEISMIC)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,583	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,583	0,000	20,00	6,15	123,00	71,75	220,62	893,52	0,00
0,583	0,000	20,00	6,15	123,00	71,75	0,00	0,00	0,00
0,583	0,000	20,00	8,15	163,00	95,08	166,83	159,05	0,00
0,711	0,000	9,00	8,15	163,00	115,88	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,15	163,00	115,88	0,00	0,00	0,00
Total					387,45	1052,57	0,00	



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLEPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001BPag
104 di 155**Vertical load**

	y	D	B	load	P_Q	M_{stab}
Dead load	0,00	0,00	7,75	0,00	0,00	0,00
Live load	0,00	0,00	7,75	40,00	310,00	-2518,75

WALL H = 6,15 m (Piles) WEIGHT & PRESSURE DETAIL (BASE OF THE WALL)**Wall and soil weights**

Coeff.wall	y	D	B	ps	P_{muro}	M_{stab}	P_{terr}	M_{stab}
1,0	0,00	7,75	8,35	20,0			0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	8,35	20,0	24,75	-42,07	0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	9,75	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	6,15	7,75	9,75	20,0	225,00	-225,00	0,00	0,00
0,0	6,15	0,00	12,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	8,15	0,00	12,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					249,75	-267,07	0,00	0,00

Inertial force (wall and soil)

Coeff.wall	y	D	B	ps	I_{muro}	M_{rib}	I_{terr}	M_{rib}
	0,00							
1,0	0,00	7,75	8,35	20,0			0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	8,35	20,0	7,35	39,14	0,00	0,00
1,0	1,65	7,75	9,75	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	6,15	7,75	9,75	20,0	66,82	150,36	0,00	0,00
0,0	6,15	0,00	12,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	8,15	0,00	12,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					74,18	189,50	0,00	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
105 di 155

Soil Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,384	0,000	20,00	6,15	123,00	47,27	145,37	298,00	0,00
0,384	0,000	20,00	6,15	123,00	47,27	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	20,00	6,15	123,00	47,27	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,15	141,00	66,28	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,15	141,00	66,28	0,00	0,00	0,00
Total						145,37	298,00	0,00

Live load Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}		y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000		0,00	40,00	15,37			
0,384	0,000		6,15	40,00	15,37	94,55	290,73	0,00
0,384	0,000		6,15	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000		6,15	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		8,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		8,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
Total						94,55	290,73	0,00

Soil Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,470	0,000	20,00	6,15	123,00	57,81	177,76	364,41	0,00
0,470	0,000	20,00	6,15	123,00	57,81	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	20,00	6,15	123,00	57,81	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,15	141,00	77,95	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,15	141,00	77,95	0,00	0,00	0,00
Total						177,76	364,41	0,00

Live load Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}		y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000		0,00	40,00	18,80			
0,470	0,000		6,15	40,00	18,80	115,62	355,52	0,00
0,470	0,000		6,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		6,15	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000		8,15	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000		8,15	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
Total						115,62	355,52	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
106 di 155

Soil Horizontal pressure (M2-SEISMIC)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,583	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,583	0,000	20,00	6,15	123,00	71,75			
0,583	0,000	20,00	6,15	123,00	71,75	0,00	0,00	0,00
0,583	0,000	20,00	6,15	123,00	71,75	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,15	141,00	100,24	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,15	141,00	100,24	0,00	0,00	0,00
Total						220,62	452,28	0,00

Vertical load

	y	D	B	load	P _Q	M _{stab}
Dead load	0,00	7,75	7,75	0,00	0,00	0,00
Live load	0,00	7,75	7,75	40,00	0,00	0,00

5.2.1.4 Stato di sollecitazione

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS1 STR

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A1	M1	1,00	1,35	1,50	0,00	1,45	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,50	1,000	167,40	-1360,13		
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	344,64	936,27
Dead 2 Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	60,89	248,14
Live load Pressure	1,45	1,000	0,00	0,00	181,68	740,33
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	178,49	-544,38	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	346,65	-1057,29	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2847,3	-16208,9	587,2	1924,7

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,50	1,000				
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000			196,24	402,30
Dead 2 Pressure	1,50	1,000			51,06	157,00
Live load Pressure	1,45	1,000			137,09	421,56
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLEPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001BPag
108 di 155

Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	178,49	-142,79	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	346,65	-277,32	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			1126,7	-968,6	384,39	980,9

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2847,34 kN
Shear force	T	587,21 kN
Bending moment	M	2799,81 kNm
Bending moment - section 2	M₂	-956 kN
Shear - section 2	T₂	144 kNm

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS2 STR

Static condition	Partial factors								
	Combination	γ_{GS}	γ_{GR}	γ_{GR}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A1 M1	1,35	1,35	1,50		1,45	1,45	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,35	1,000	1147,16	-5979,15		
Soil Weight	1,35	1,000	1286,89	-10455,97		
Water Weight (upstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,50	1,000	167,40	-1360,13		
Live load Weight	1,45	1,000	449,50	-3652,19		
Soil Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	344,64	936,27
Dead 2 Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	60,89	248,14
Live load Pressure	1,45	1,000	0,00	0,00	181,68	740,33
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,35	1,000	474,93	-1448,54	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	178,49	-544,38	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	346,65	-1057,29	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			4051,0	-24497,6	587,2	1924,7

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
109 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_Q$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,35	1,000	337,16	-360,55		
Soil Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,50	1,000				
Live load Weight	1,45	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000			196,24	402,30
Dead 2 Pressure	1,50	1,000			51,06	157,00
Live load Pressure	1,45	1,000			137,09	421,56
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,35	1,000	474,93	-379,94	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	178,49	-142,79	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	346,65	-277,32	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			1337,2	-1160,6	384,39	980,9

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	4051,02 kN
Shear force	T	587,21 kN
Bending moment	M	1733,19 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-1203 kN
Shear - section 2	T ₂	289 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
110 di 155

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS3 GEO

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A2	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	1,25	1,00	0,00	1,25

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	111,60	-906,75		
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	312,17	848,08
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	55,16	224,77
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00	0,00	191,52	780,44
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-362,92	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	298,84	-911,45	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2684,2	-15428,3	558,9	1853,3

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			177,76	364,41
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			41,62	127,99
Live load Pressure	1,25	1,000			144,52	444,40
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLEPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001BPag
111 di 155

Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-95,19	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	298,84	-239,07	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			1019,4	-882,8	363,90	936,8

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2684,23 kN	1019,38 kN
Shear force	T	558,85 kN	363,90 kN
Bending moment	M	2530,36 kNm	1073,39 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-941 kN
Shear - section 2	T ₂		152 kNm

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS4 GEO

Static condition		Partial factors							
Combination		γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q	γ _E	γ _{tano}
A2	M ₂	1,00	1,00	1,00	1,25	1,25	1,00	0,00	1,25

Summary	γ	(1±k _v)ψ _Q	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	111,60	-906,75		
Live load Weight	1,25	1,000	387,50	-3148,44		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	312,17	848,08
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	55,16	224,77
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00	0,00	191,52	780,44
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-362,92	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	298,84	-911,45	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			3071,7	-18576,7	558,9	1853,3



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

**VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE**

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001BPag
112 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1+k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	1,25	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			177,76	364,41
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			41,62	127,99
Live load Pressure	1,25	1,000			144,52	444,40
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-95,19	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	298,84	-239,07	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			1019,4	-882,8	363,90	936,8

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	3071,7 kN	1019,4 kN
Shear force	T	558,9 kN	363,9 kN
Bending moment	M	1706,9 kNm	1073,4 kNm
Bending moment - section 2	M₂		-1139 kN
Shear - section 2	T₂		256 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
113 di 155

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS SEISM

Sismic condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
SEIS	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	0,20	1,00	1,00	1,25

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	0,852	723,56	-3771,30		
Soil Weight	1,00	0,852	811,69	-6595,01		
Water Weight (upstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	0,852	95,03	-772,10		
Live load Weight	0,00	0,852	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,149	0,00	0,00	444,99	1208,88
Dead 2 Pressure	1,00	1,149	0,00	0,00	78,62	320,39
Live load Pressure	0,20	1,149	0,00	0,00	43,68	177,99
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	0,852	299,56	-913,65	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	0,852	101,32	-309,03	0,00	0,00
Live Force	0,20	1,149	54,91	-167,49	0,00	0,00
Seismic Force	1,00				0,00	0,00
Wall Inertia	1,00				252,38	516,05
Soil Inertia	1,00				283,12	1436,81
Total			2086,1	-12528,6	1102,8	3660,1

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	0,852	212,66	-227,41		
Soil Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	0,852				
Live load Weight	0,00	0,852	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,149			253,38	519,44
Dead 2 Pressure	1,00	1,149			59,33	182,44
Live load Pressure	0,20	1,149			32,96	101,35
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	0,852	299,56	-239,65	0,00	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
114 di 155

Dead Force 2	1,00	0,852	101,32	-81,06	0,00	0,00
Live Force	0,20	1,149	54,91	-43,93	0,00	0,00
Seismic Force	1,00				0,00	0,00
Wall Inertia	1,00				74,18	189,50
Soil Inertia	1,00				0,00	0,00
Total			668,5	-592,0	419,85	992,7

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2086,07 kN	668,45 kN
Shear force	T	1102,78 kN	419,85 kN
Bending moment	M	3647,99 kNm	1069,13 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-2076 kN
Shear - section 2	T ₂		372 kNm

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN SLS RARE

Static condition		Partial factors							
Combination		γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q	γ _E	γ _{tanφ}
(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	(1±k _v)ψ _Q	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	111,60	-906,75		
Live load Weight	1,00	1,000	310,00	-2518,75		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	255,29	693,53
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	45,11	183,81
Live load Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	125,29	510,57
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-362,92	0,00	0,00
Live Force	1,00	1,000	239,07	-729,16	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2934,5	-17764,7	425,7	1387,9

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
115 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_a$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			145,37	298,00
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			34,04	104,66
Live load Pressure	1,00	1,000			94,55	290,73
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-95,19	0,00	0,00
Live Force	1,00	1,000	239,07	-191,26	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			959,6	-835,0	273,95	693,4

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2934,46 kN
Shear force	T	425,69 kN
Bending moment	M	1229,93 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-867 kN
Shear - section 2	T ₂	209 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
116 di 155

WALL H = 6,15 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN SLS QUASIP

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	849,75	-4429,00		
Soil Weight	1,00	1,000	953,25	-7745,16		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	111,60	-906,75		
Live load Weight	0,00	0,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	255,29	693,53
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	45,11	183,81
Live load Pressure	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-1072,99	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-362,92	0,00	0,00
Live Force	0,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2385,4	-14516,8	300,4	877,3

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	249,75	-267,07		
Soil Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	0,00	0,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			145,37	298,00
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			34,04	104,66
Live load Pressure	0,00	0,000			0,00	0,00
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	351,80	-281,44	0,00	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

**VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE**

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001BPag
117 di 155

Dead Force 2	1,00	1,000	118,99	-95,19	0,00	0,00
Live Force	0,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			720,5	-643,7	179,40	402,7

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2385,39 kN	720,54 kN
Shear force	T	300,39 kN	179,40 kN
Bending moment	M	672,85 kNm	479,50 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-541 kN
Shear - section 2	T ₂		146 kNm

5.2.1.5 Verifiche sezione base muro

Di seguito si riportano le caratteristiche principali del muro di base della spalla B (materiali, armatura e geometria).

WALL H = 6,15 (P.) m RC SECTION CHECK (BASE OF THE WALL)				Characteristics of the materials			Characteristics of reinforcement		
Parameter	Sim b.	Unit	Value				n _a	φ _a (mm)	D (mm)
Characteristic resistance	f _{ck}	Mpa	25				7	26	73
Safety factor	γ _c	-	1,5				0	0	0
Design resistance	f _{cd}	MPa	16,7				0	0	0
Characteristic resistance (steel)	f _{yk}	MPa	450				5	26	1927
Safety factor (steel)	γ _s	-	1,15						
Design resistance (steel)	f _{yd}	MPa	391						

Geometric characteristics

Dimension - dir x	B	mm	1000
Dimension - dir y	H	mm	2000
Concrete cover	c	mm	40

Shear reinforcement			n _b	φ _w (mm)	s _w (mm)
Dir y			2,0	20	500

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

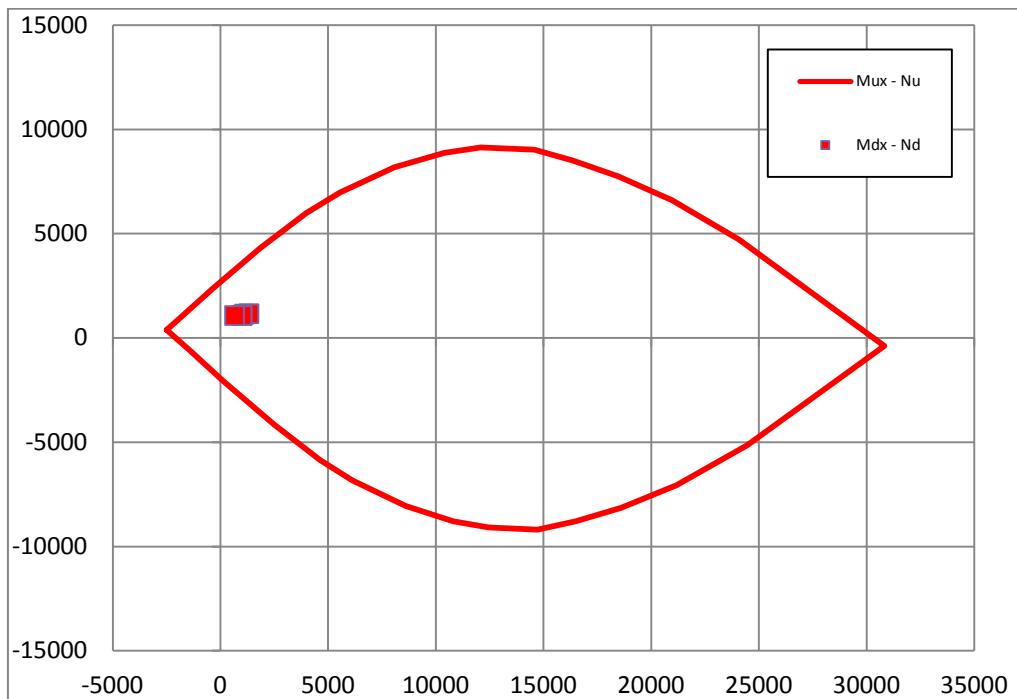
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
119 di 155

Il dominio di resistenza della sezione viene riportato di seguito, si può notare che le sollecitazioni massime sono tutte comprese all'interno.

Rupture domain N - M_x / N – M_y



SECTION CHECK			ULS1	ULS2	ULS3	ULS4	SEISM
Normal force	N _{Ed}	kN	1126,69	1337,23	1019,38	1019,38	668,45
Shear	V _{yEd}	kN	384,39	384,39	363,9	363,9	419,85
Moment	M _{xEd}	kNm	1138,92	1157,48	1073,39	1073,39	1069,13
Shear Resistance	V _{yRd}	kN	838,2	838,2	838,2	838,2	838,2
Moment of rupture	M _{xRd}	kNm	3681,95	3866,78	3587,75	3587,75	3279,69
Moment Ratio %	U_M	-	0,31	0,30	0,30	0,30	0,33
Shear Ratio % (no reinforc.)	U_{Ta}	-					
Shear Ratio % (concrete)	U_{Tc}	-	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06
Shear Ratio % (steel)	U_{Ts}	-	0,46	0,46	0,43	0,43	0,50
Section check	-	-	OK	OK	OK	OK	OK

5.2.1.6 Verifiche sezione platea di fondazione

Di seguito si riportano le caratteristiche principali del muro di base della spalla A (materiali, armatura e geometria).

WALL H = **6,15 (P.)** m RC SECTION CHECK (SECTION
2)

Characteristics of the materials

Parameter	Simb.	Unit	Value
Characteristic resistance	f_{ck}	Mpa	25
Safety factor	γ_c	-	1,5
Design resistance	f_{cd}	MPa	16,7
Characteristic resistance (steel)	f_{yk}	MPa	450
Safety factor (steel)	γ_s	-	1,15
Design resistance (steel)	f_{yd}	MPa	391

Characteristics of reinforcement

Steel Layers	n_a	ϕ_a (mm)	D (mm)
B side (layer 1)	5	26	83
B side (layer 2)	0	0	0
B side (layer 3)	0	0	0
B side (layer 4)	7	26	1917

Geometric characteristics

Dimension - dir x	B	mm	1000
Dimension - dir y	H	mm	2000
Concrete cover	c	mm	50

ARMATURE A TAGLIO	n_b	ϕ_w (mm)	s_w (mm)
Dir y	2,0	20	500

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

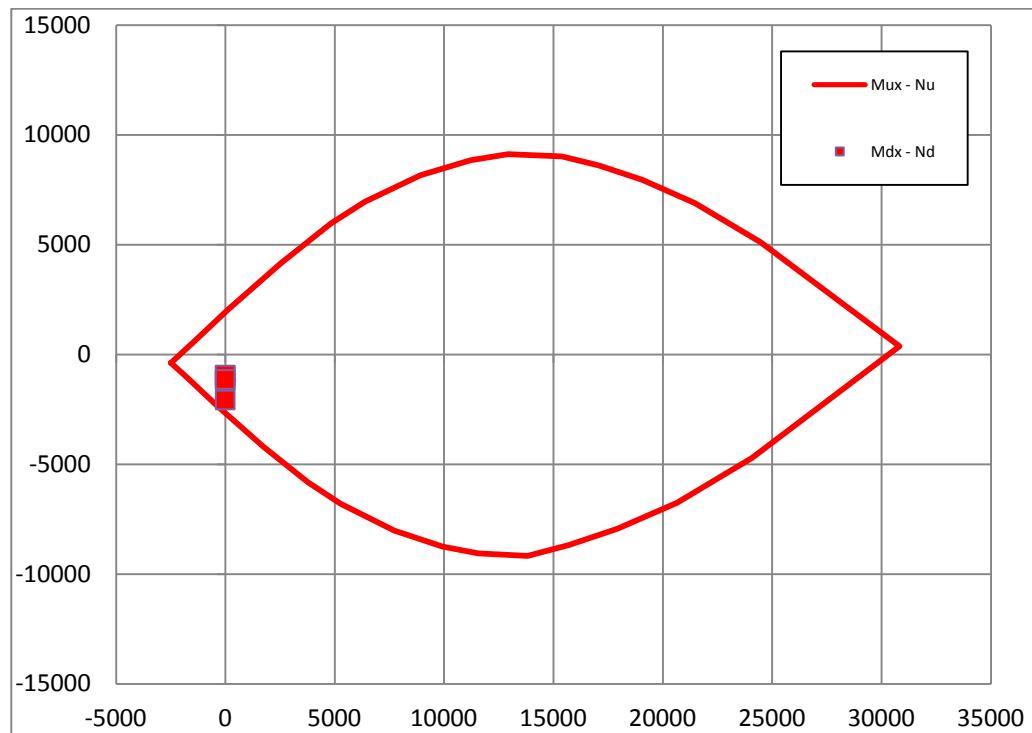
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
121 di 155

Il dominio di resistenza della sezione viene riportato di seguito, si può notare che le sollecitazioni massime sono tutte comprese all'interno.

Rupture domain N - M_x / N – M_y



SECTION CHECK			ULS1	ULS2	ULS3	ULS4	SEISM
Normal force	N _{Ed}	kN	,	,	,	,	,
Shear	V _{yEd}	kN	144,05	288,58	152,25	255,65	372,43
Moment	M _{xEd}	kNm	-956,14	-1202,83	-941,19	-1139,16	-2075,8
Shear Resistance	V _{yRd}	kN	833,77	833,77	833,77	833,77	833,77
Moment of rupture	M _{xRd}	kNm	-2674,6	-2674,6	-2674,6	-2674,6	-2674,6
Moment Ratio %	U_M	-	0,36	0,45	0,35	0,43	0,78
Shear Ratio % (no reinforc.)	U_{Ta}	-					
Shear Ratio % (concrete)	U_{Tc}	-	0,02	0,04	0,02	0,04	0,05
Shear Ratio % (steel)	U_{Ts}	-	0,17	0,35	0,18	0,31	0,45
Section check	-	-	OK	OK	OK	OK	OK

5.2.2 Muro andatore

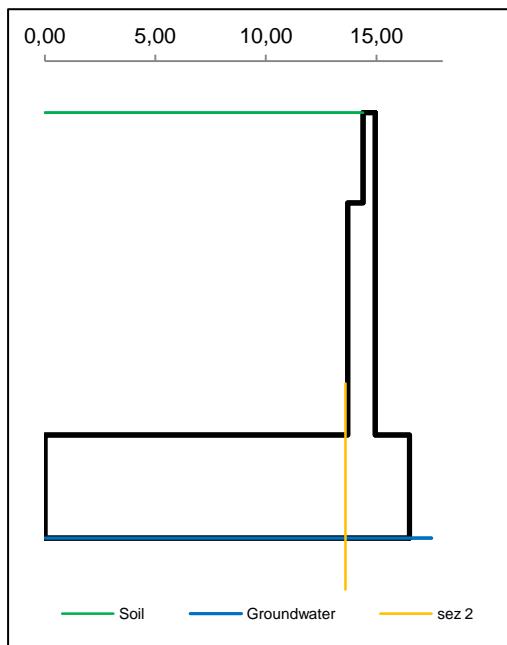
5.2.2.1 Dati di Input

WALL H = **6,25 m (Piles) SUMMARY OF DATA**

Geometric data

y_m	D	B
m	m	m
0,00		
0,00	14,40	14,95
1,75	14,40	14,95
1,75	13,70	14,95
6,25	13,70	14,95
6,25	0,00	16,50
8,25	0,00	16,50

Foundation Height	6,25
Global Height	8,25
Wall inclination (°)	
Wall extention	7,65



General data

Wall unit weight	kN/m ³	25,00
Dead load 1	kN/m ²	0,00
Dead load 2 (ballast)	kN/m ²	14,40
Live load	kN/m ²	40,00
Ground acceleration	g	0,297
Coefficient S		1,00
Decrease factor 1/r		1,00

Structural materials

Parametro	Unit	Value
Concrete Characteristic Strength	Mpa	25
Concrete safety factor		1,5
Steel Characteristic Strength	Mpa	450
Steel safety factor		1,15
Concrete Design strength	Mpa	14,17
Steel Design strength	Mpa	391
Steel Limit strength (SLS)	Mpa	337,5

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
123 di 155

Soil characteristics

Soil layer	y_t	ps	φ'	c'	c_u
	m	kN/m ³	°	kN/m ²	kN/m ²
1	0,00	20,00	38,00	0,00	0,00
	6,25	20,00	38,00	0,00	0,00
2	6,25	20,00	38,00	0,00	0,00
	8,25	20,00	38,00	0,00	0,00
3	8,25	19,00	32,00	0,00	0,00
	20,00	19,00	32,00	0,00	0,00
Ground slope (°)			0,000	°	
Soil/wall Friction			0%	% φ	
Groundwater upstream			8,25	m	
Groundwater downstream			8,25	m	
NO Groundwater					

Point loads

Load type	Horizontal		Vertical		
	Force	Height	Force	Distance	
	kN/m	m	kN/m	m	
Dead force 1					F
Dead force 2 (ballast)					F
Live force					S
Δ Seismic force					

Characteristics of RC sections

Section	Base of the wall		
Geometric data	H	B	c
Dimensions and concrete cover	1250	1000	40
Bending reinforcement	n _a	ϕ_a	d
Rear reinforcement (soil side)	10	26	69
B side (layer 2)	0	0	0
B side (layer 3)	0	0	0
Front reinforcement	5	26	1181
Shear reinforcement	ϕ_s	s _x	s _y
Ties	16	300	300



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
124 di 155**Combinations factors**

Combinations	Load	Soil	Load factors							
			γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	
ULS	EQU	EQU	M2	0,90	1,10	1,10	0,00	1,50	1,00	0,00
ULS1	STR	A1	M1	1,00	1,35	1,50	0,00	1,45	1,00	0,00
ULS2	STR	A1	M1	1,35	1,35	1,50	1,45	1,45	1,00	0,00
ULS3	GEO	A2	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	1,25	1,00	0,00
ULS4	GEO	A2	M2	1,00	1,00	1,00	1,25	1,25	1,00	0,00
ULS	SEISM	SEIS	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	0,20	1,00	1,00
SLS	RARE	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00
SLS	QUASIP	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Combinations factors

Combinations	Load	Soil	Soil parameter coefficients				
			γ_{tang}	γ_c	γ_r	γ_{cu}	
ULS	EQU	EQU	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS1	STR	A1	M1	1,00	1,00	1,00	1,00
ULS2	STR	A1	M1	1,00	1,00	1,00	1,00
ULS3	GEO	A2	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS4	GEO	A2	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
ULS	SEISM	SEIS	M2	1,25	1,25	1,00	1,40
SLS	RARE	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00
SLS	QUASIP	(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00

5.2.2.2 Risultati

Check at the base of the wall

Combinations	Load	Soil	N _s	T _s	U _{Ts}	M _s	U _{Ms} /σ	CHECK
			kN/m	kN/m	-	kNm/m	- / Mpa	
ULS1 STR	A1	M1	189	394	0,43	1021	0,423	OK
ULS2 STR	A1	M1	296	394	0,43	1011	0,410	OK
ULS3 GEO	A2	M2	189	373	0,41	975	0,404	OK
ULS4 GEO	A2	M2	224	373	0,41	966	0,397	OK
ULS SEISM	SEIS	M2	161	412	0,45	1011	0,421	OK
SLS RARE	(1)	(1)	217	281		715	107	OK
SLS QUASIP	(1)	(1)	189	185		423	58	OK

EARTH PRESSURE COEFFICIENT EVALUATION

Horizontal pressure coefficient (M1)

y	ϕ°	δ°	β°	ε°	θ°	W	K _{ah} '	K _{ah}
0,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
6,25	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
6,25	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
8,25	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,238	0,238
8,25	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,307	0,307
8,25	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,307	0,307

Horizontal pressure coefficient (M2)

y	ϕ°	δ°	β°	ε°	θ°	W	K _{ah} '	K _{ah}
0,00	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
6,25	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
6,25	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
8,25	32,01	0,00	0,00	0,00	19,23		0,583	0,307
8,25	26,56	0,00	0,00	0,00	19,23		0,711	0,382
8,25	26,56	0,00	0,00	0,00	19,23		0,711	0,382

5.2.2.3 Caratteristiche azioni

WALL H = **6,25 m (Piles)** WEIGHT & PRESSURE DETAIL (GLOBAL)

Wall and soil weights

Coeff.wall	y	D	B	ps	P _{muro}	M _{stab}	P _{terr}	M _{stab}
	0,00							
1,0	0,00	14,40	14,95	20,0			0,00	0,00
1,0	1,75	14,40	14,95	20,0	24,06	-43,91	504,00	-4687,20
1,0	1,75	13,70	14,95	20,0	0,00	0,00	0,03	-0,27
1,0	6,25	13,70	14,95	20,0	140,62	-305,85	1232,97	-11898,19
1,0	6,25	0,00	16,50	20,0	0,00	-0,01	0,00	-0,02
1,0	8,25	0,00	16,50	20,0	825,00	-6806,22	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					989,68	-7156,00	1737,00	-16585,67

Inertial force (wall and soil)

Coeff.wall	y	D	B	ps	I _{muro}	M _{rib}	I _{terr}	M _{rib}
	0,00							
1,0	0,00	14,40	14,95	20,0			0,00	0,00
1,0	1,75	14,40	14,95	20,0	7,15	52,71	149,69	1103,95
1,0	1,75	13,70	14,95	20,0	0,00	0,00	0,01	0,05
1,0	6,25	13,70	14,95	20,0	41,76	177,50	366,19	1556,30
1,0	6,25	0,00	16,50	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	8,25	0,00	16,50	20,0	245,02	245,02	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					293,94	475,23	515,89	2660,31

Soil Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av} /K _{ah}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	150,13	613,04	0,00
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	20,00	8,25	165,00	63,42	111,46	106,33	0,00
0,470	0,000	9,00	8,25	165,00	77,56	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,25	165,00	77,56	0,00	0,00	0,00
Total						261,59	719,37	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
127 di 155

Live load Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	0,00	40,00	15,37			
0,384	0,000	6,25	40,00	15,37	96,08	492,43	0,00
0,384	0,000	6,25	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	8,25	40,00	15,37	30,75	30,75	0,00
0,470	0,000	8,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	8,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
Total					126,83	523,18	0,00

Soil Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	183,59	749,65	0,00
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	20,00	8,25	165,00	77,55	136,30	130,03	0,00
0,553	0,000	9,00	8,25	165,00	91,22	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,25	165,00	91,22	0,00	0,00	0,00
Total					319,88	879,68	0,00	

Live load Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	0,00	40,00	18,80			
0,470	0,000	6,25	40,00	18,80	117,50	602,17	0,00
0,470	0,000	6,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	8,25	40,00	18,80	37,60	37,60	0,00
0,553	0,000	8,25	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	8,25	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
Total					155,09	639,77	0,00

Soil Horizontal pressure (M2-SEISMIC)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,583	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91	227,86	930,41	0,00
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91	0,00	0,00	0,00
0,583	0,000	20,00	8,25	165,00	96,25	169,16	161,38	0,00
0,711	0,000	9,00	8,25	165,00	117,30	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,25	165,00	117,30	0,00	0,00	0,00
Total					397,02	1091,79	0,00	



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLEPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001BPag
128 di 155**Vertical load**

	y	D	B	load	P _Q	M _{stab}
Dead load	0,00	0,00	14,40	0,00	0,00	0,00
Live load	0,00	0,00	14,40	40,00	576,00	-5356,80

WALL H = 6,25 m (Piles) WEIGHT & PRESSURE DETAIL (BASE OF THE WALL)**Wall and soil weights**

Coeff.wall	y	D	B	ps	P _{muro}	M _{stab}	P _{terr}	M _{stab}
1,0	0,00	14,40	14,95	20,0			0,00	0,00
1,0	1,75	14,40	14,95	20,0	24,06	-6,62	24,50	-22,05
1,0	1,75	13,70	14,95	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	6,25	13,70	14,95	20,0	140,62	-87,89	0,00	0,00
0,0	6,25	0,00	16,50	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	8,25	0,00	16,50	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					164,69	-94,51	24,50	-22,05

Inertial force (wall and soil)

Coeff.wall	y	D	B	ps	I _{muro}	M _{rib}	I _{terr}	M _{rib}
	0,00							
1,0	0,00	14,40	14,95	20,0			0,00	0,00
1,0	1,75	14,40	14,95	20,0	7,15	38,41	7,28	39,11
1,0	1,75	13,70	14,95	20,0	0,00	0,00	0,00	0,00
1,0	6,25	13,70	14,95	20,0	41,76	93,97	0,00	0,00
0,0	6,25	0,00	16,50	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	8,25	0,00	16,50	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total					48,91	132,38	7,28	39,11

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
129 di 155

Soil Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	150,13	312,78	0,00
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000	20,00	6,25	125,00	48,04	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,25	143,00	67,22	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	9,00	8,25	143,00	67,22	0,00	0,00	0,00
Total						150,13	312,78	0,00

Live load Horizontal pressure (M1)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}		y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,384	0,000		0,00	40,00	15,37			
0,384	0,000		6,25	40,00	15,37	96,08	300,26	0,00
0,384	0,000		6,25	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,384	0,000		6,25	40,00	15,37	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		8,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		8,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
Total						96,08	300,26	0,00

Soil Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	183,59	382,47	0,00
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000	20,00	6,25	125,00	58,75	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,25	143,00	79,06	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000	9,00	8,25	143,00	79,06	0,00	0,00	0,00
Total						183,59	382,47	0,00

Live load Horizontal pressure (M2)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}		y	q	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,470	0,000		0,00	40,00	18,80			
0,470	0,000		6,25	40,00	18,80	117,50	367,17	0,00
0,470	0,000		6,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,470	0,000		6,25	40,00	18,80	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000		8,25	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
0,553	0,000		8,25	40,00	22,11	0,00	0,00	0,00
Total						117,50	367,17	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
130 di 155

Soil Horizontal pressure (M2-SEISMIC)

K _{ah}	K _{av/K_{ah}}	γ _t	y	p _v	p _h	S _h	M _{rib}	S _v
0,583	0,000	20,00	0,00	0,00	0,00			
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91			
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91	0,00	0,00	0,00
0,583	0,000	20,00	6,25	125,00	72,91	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,25	143,00	101,66	0,00	0,00	0,00
0,711	0,000	9,00	8,25	143,00	101,66	0,00	0,00	0,00
Total						227,86	474,70	0,00

Vertical load

	y	D	B	load	P _Q	M _{stab}
Dead load	0,00	13,70	14,40	0,00	0,00	0,00
Live load	0,00	13,70	14,40	40,00	28,00	-25,20

5.2.2.4 Stato di sollecitazione

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS1 STR

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A1	M1	1,00	1,35	1,50	0,00	1,45	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,50	1,000	311,04	-2892,67		
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	353,15	971,15
Dead 2 Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	61,64	254,27
Live load Pressure	1,45	1,000	0,00	0,00	183,91	758,61
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			3037,7	-26634,3	598,7	1984,0

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,50	1,000				
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,35	1,000			202,68	422,25
Dead 2 Pressure	1,50	1,000			51,89	162,14
Live load Pressure	1,45	1,000			139,32	435,38
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLEPROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001BPag
132 di 155

Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			189,2	-116,6	393,89	1019,8

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	3037,73 kN	189 kN
Shear force	T	598,69 kN	394 kN
Bending moment	M	410,94 kNm	1021 kNm
Bending moment - section 2	M₂		-7552 kN
Shear - section 2	T₂		858 kNm

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS2 STR

Static condition	Partial factors								
	Combination	γ_{GS}	γ_{GR}	γ_{GR}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A1 M1	1,35	1,35	1,50		1,45	1,45	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,35	1,000	1336,07	-9660,60		
Soil Weight	1,35	1,000	2344,95	-22390,65		
Water Weight (upstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,50	1,000	311,04	-2892,67		
Live load Weight	1,45	1,000	835,20	-7767,36		
Soil Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	353,15	971,15
Dead 2 Pressure	1,35	1,000	0,00	0,00	61,64	254,27
Live load Pressure	1,45	1,000	0,00	0,00	183,91	758,61
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,35	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			4827,3	-42711,3	598,7	1984,0

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
133 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_Q$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,35	1,000	222,33	-127,58		
Soil Weight	1,35	1,000	33,08	-29,77		
Water Weight (upstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,35	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,50	1,000				
Live load Weight	1,45	1,000	40,60	-36,54		
Soil Pressure	1,35	1,000			202,68	422,25
Dead 2 Pressure	1,50	1,000			51,89	162,14
Live load Pressure	1,45	1,000			139,32	435,38
Water Pressure	1,35		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,35	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,50	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,45	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			296,0	-193,9	393,89	1019,8

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	4827,27 kN
Shear force	T	598,69 kN
Bending moment	M	-902,30 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-12420 kN
Shear - section 2	T ₂	1507 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
134 di 155

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS3 GEO

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
A2	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	1,25	1,00	0,00	1,25

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	207,36	-1928,45		
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	319,88	879,68
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	55,83	230,32
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00	0,00	193,87	799,71
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2934,0	-25670,1	569,6	1909,7

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	0,00	1,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			183,59	382,47
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			42,30	132,18
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00		146,87	458,97
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
135 di 155

Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			189,2	-116,6	372,76	973,6

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2934,05 kN	189,19 kN
Shear force	T	569,58 kN	372,76 kN
Bending moment	M	445,47 kNm	975,31 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-7156 kN
Shear - section 2	T ₂		802 kNm

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS4 GEO

Static condition	Partial factors								
	Combination	γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q	γ _E	γ _{tanφ}
A2	M ₂	1,00	1,00	1,00	1,25	1,25	1,00	0,00	1,25

Summary	γ	(1±k _v)ψ _Q	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	207,36	-1928,45		
Live load Weight	1,25	1,000	720,00	-6696,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	319,88	879,68
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	55,83	230,32
Live load Pressure	1,25	1,000	0,00	0,00	193,87	799,71
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			3654,0	-32366,1	569,6	1909,7

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
136 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_Q$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	1,25	1,000	35,00	-31,50		
Soil Pressure	1,00	1,000			183,59	382,47
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			42,30	132,18
Live load Pressure	1,25	1,000			146,87	458,97
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,25	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			224,2	-148,1	372,76	973,6

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	3654,0 kN
Shear force	T	569,6 kN
Bending moment	M	-310,5 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-9679 kN
Shear - section 2	T ₂	1153 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
137 di 155

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN ULS SEISM

Sismic condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
SEIS	M2	1,00	1,00	1,00	0,00	0,20	1,00	1,00	1,25

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	0,852	842,72	-6093,33		
Soil Weight	1,00	0,852	1479,06	-14122,70		
Water Weight (upstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	0,852	176,57	-1642,07		
Live load Weight	0,00	0,852	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,149	0,00	0,00	455,97	1253,92
Dead 2 Pressure	1,00	1,149	0,00	0,00	79,59	328,30
Live load Pressure	0,20	1,149	0,00	0,00	44,22	182,39
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	0,852	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	0,852	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	0,20	1,149	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	1,00				0,00	0,00
Wall Inertia	1,00				293,94	475,23
Soil Inertia	1,00				515,89	2660,31
Total			2498,3	-21858,1	1389,6	4900,1

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	0,852	140,23	-80,47		
Soil Weight	1,00	0,852	20,86	-18,78		
Water Weight (upstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	0,852	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	0,852				
Live load Weight	0,00	0,852	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,149			261,69	545,19
Dead 2 Pressure	1,00	1,149			60,29	188,42
Live load Pressure	0,20	1,149			33,50	104,68
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	0,852	0,00	0,00	0,00	0,00

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
138 di 155

Dead Force 2	1,00	0,852	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	0,20	1,149	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	1,00				0,00	0,00
Wall Inertia	1,00				48,91	132,38
Soil Inertia	1,00				7,28	39,11
Total		161,1	-99,2	411,67	1009,8	

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2498,34 kN	161,09 kN
Shear force	T	1389,60 kN	411,67 kN
Bending moment	M	3653,36 kNm	1011,22 kNm
Bending moment - section 2	M ₂		-7611 kN
Shear - section 2	T ₂		683 kNm

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN SLS RARE

Static condition		Partial factors							
Combination		γ _{GS}	γ _{GR1}	γ _{GR2}	γ _{QS}	γ _{QR}	ψ _Q	γ _E	γ _{tanφ}
(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00

Summary	γ	(1±k _v)ψ _Q	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	207,36	-1928,45		
Live load Weight	1,00	1,000	576,00	-5356,80		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	261,59	719,37
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	45,66	188,35
Live load Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	126,83	523,18
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			3510,0	-31026,9	434,1	1430,9

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
139 di 155

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v) \psi_a$	N	M _{stab}	T	M _{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	1,00	1,000	28,00	-25,20		
Soil Pressure	1,00	1,000			150,13	312,78
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			34,59	108,10
Live load Pressure	1,00	1,000			96,08	300,26
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			217,2	-141,8	280,81	721,1

Results	Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	3510,05 kN
Shear force	T	434,08 kN
Bending moment	M	-638,13 kNm
Bending moment - section 2	M ₂	-8952 kN
Shear - section 2	T ₂	1083 kNm

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
140 di 155

WALL H = 6,25 m (Piles) STRESS ON THE WALL IN SLS QUASIP

Static condition		Partial factors							
Combination		γ_{GS}	γ_{GR1}	γ_{GR2}	γ_{QS}	γ_{QR}	ψ_Q	γ_E	$\gamma_{tan\phi}$
(1)	(1)	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00

Summary	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	989,68	-7156,00		
Soil Weight	1,00	1,000	1737,00	-16585,67		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead Load 2 Weight	1,00	1,000	207,36	-1928,45		
Live load Weight	0,00	0,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	261,59	719,37
Dead 2 Pressure	1,00	1,000	0,00	0,00	45,66	188,35
Live load Pressure	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	0,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			2934,0	-25670,1	307,2	907,7

Summary (base of the wall)	γ	$(1 \pm k_v)\psi_Q$	N	M_{stab}	T	M_{rib}
Wall Weight	1,00	1,000	164,69	-94,51		
Soil Weight	1,00	1,000	24,50	-22,05		
Water Weight (upstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Water Weight (downstream)	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load Weight	1,00	1,000	0,00	0,00		
Dead load 2 Weight	1,00	1,000				
Live load Weight	0,00	0,000	0,00	0,00		
Soil Pressure	1,00	1,000			150,13	312,78
Dead 2 Pressure	1,00	1,000			34,59	108,10
Live load Pressure	0,00	0,000			0,00	0,00
Water Pressure	1,00		0,00		0,00	0,00
Dead Force	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

**VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE**

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001BPag
141 di 155

Dead Force 2	1,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Live Force	0,00	1,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Seismic Force	0,00				0,00	0,00
Wall Inertia	0,00				0,00	0,00
Soil Inertia	0,00				0,00	0,00
Total			189,2	-116,6	184,72	420,9

Results		Foundation	Base of the wall
Vertical force	N	2934,05 kN	189,19 kN
Shear force	T	307,25 kN	184,72 kN
Bending moment	M	-556,51 kNm	422,56 kNm
Bending moment - section 2	M₂		-6692 kN
Shear - section 2	T₂		802 kNm



Consorzio IricAV Due

ATI bonifica**Linea AV/AC VERONA – PADOVA****1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO**

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
142 di 155**5.2.2.5 Verifiche sezione base muro**

Di seguito si riportano le caratteristiche principali del muro di base della spalla A (materiali, armatura e geometria).

WALL H = 6,25 m (P.)				RC SECTION CHECK (BASE OF THE WALL)	Characteristics of reinforcement		
Parameter	Sim b.	Unit	Value	Steel Layers	n _a	Φ _a (mm)	D (mm)
Characteristic resistance	f _{ck}	Mpa	25	B side (layer 1)	10	26	69
Safety factor	γ _c	-	1,5	B side (layer 2)	0	0	0
Design resistance	f _{cd}	MPa	16,7	B side (layer 3)	0	0	0
Characteristic resistance (steel)	f _{yk}	MPa	450	B side (layer 4)	5	26	1181
Safety factor (steel)	γ _s	-	1,15				
Design resistance (steel)	f _{yd}	MPa	391				

Geometric characteristics

Dimension - dir x	B	mm	1000
Dimension - dir y	H	mm	1250
Concrete cover	c	mm	40

Shear reinforcement	n _b	Φ _w (mm)	s _w (mm)
Dir y	3,3	16	300

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

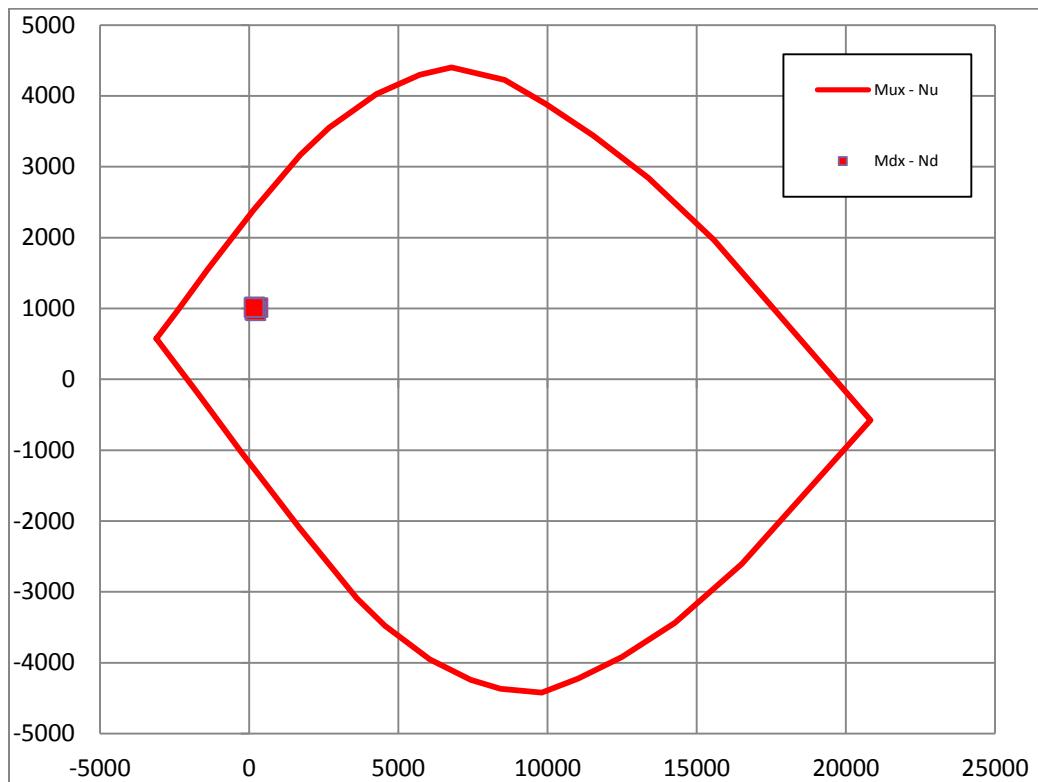
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
143 di 155

Il dominio di resistenza della sezione viene riportato di seguito, si può notare che le sollecitazioni massime sono tutte comprese all'interno.

Rupture domain N - $M_x / N - M_y$



SECTION CHECK			ULS1	ULS2	ULS3	ULS4	SEISM
Normal force	N_{Ed}	kN	189,19	296,	189,19	224,19	161,09
Shear	V_{yEd}	kN	393,89	393,89	372,76	372,76	411,67
Moment	M_{xEd}	kNm	1021,46	1010,88	975,31	965,68	1011,22
Shear Resistance	V_{yRd}	kN	906,35	906,35	906,35	906,35	906,35
Moment of rupture	M_{xRd}	kNm	2413,87	2466,77	2413,87	2431,21	2399,96
Moment Ratio %	U_M	-	0,42	0,41	0,40	0,40	0,42
Shear Ratio % (no reinforc.)	U_{Ta}	-					
Shear Ratio % (concrete)	U_{Tc}	-	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10
Shear Ratio % (steel)	U_{Ts}	-	0,43	0,43	0,41	0,41	0,45
Section check	-	-	OK	OK	OK	OK	OK

5.2.3 Pali

5.2.3.1 Stato di sollecitazione

Si riportano le tabelle riassuntive delle sollecitazioni massime agenti sui pali.

Combinations		Load	Soil	N _{pmax}	N _{pmin}	T _p	M _p
				kN	kN	kN	kNm
ULS	EQU	EQU	M2				
ULS1	STR	A1	M1	5730	1785	878	2300
ULS2	STR	A1	M1	7167	2720	876	2294
ULS3	GEO	A2	M2	5377	1723	835	2188
ULS4	GEO	A2	M2	5641	2060	833	2184
ULS	SEISM	SEIS	M2	5207	450	1645	4311
SLS	RARE	(1)	(1)	5187	1972	635	1663
SLS	QUASIP	(1)	(1)	4107	1620	447	1172

5.2.3.2 Verifiche SLU – Flessione

Pmax

Verifica C.A. S.L.U. - File: spallaBnmax

Titolo : []

Sezione circolare cava

- Raggio esterno: 75 [cm]
- Raggio interno: 0 [cm]
- N° barre uguali: 52
- Diametro barre: 2,6 [cm]
- Copriferro (baric.) 11,6 [cm]

N° barre: 0 **Zoom:** []

Tipo Sezione

- Rettang.re
- Trapezi
- a T
- Circolare
- Rettangoli
- Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. <input type="button" value="→"/>	Metodo n <input type="button" value="←"/>
N Ed: 7167	0 kN
M xEd: 2294	0 kNm
M yEd: 0	0

P.ti applicazione N

- Centro
- Baricentro cls
- Coord.[cm]

xN: 0 yN: 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali

B450C	C25/30
ϵ_{su} : 67,5 %	ϵ_{c2} : 2 %
f_yd : 391,3 N/mm ²	ϵ_{cu} : 3,5
E_s : 200.000 N/mm ²	f_{cd} : 14,17
E_s/E_c : 15	f_{cc} / f_{cd} : 0,8
ϵ_{syd} : 1,957 %	$\sigma_{c,adm}$: 9,75
$\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm ²	τ_{co} : 0,6
	τ_{c1} : 1,829

Metodo di calcolo

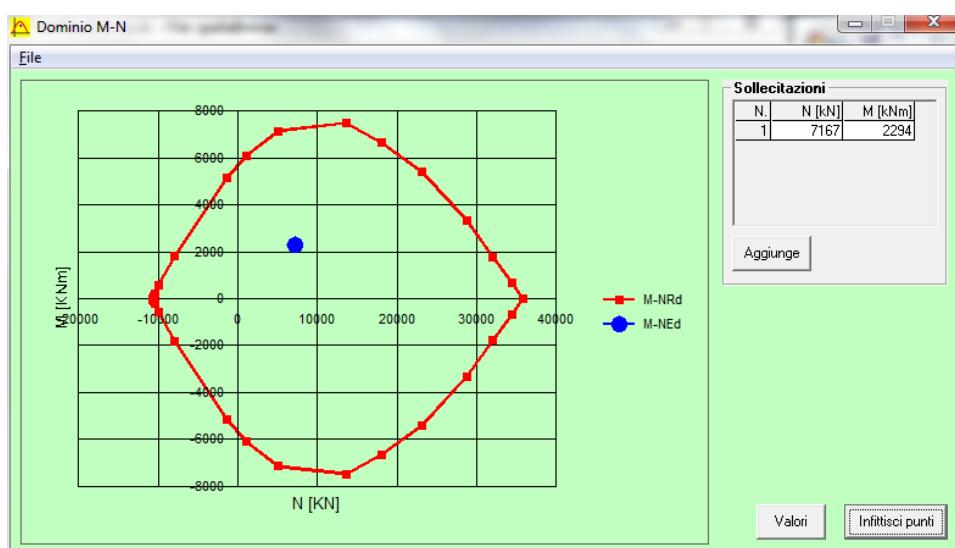
- S.L.U.+
- S.L.U.-
- Metodo n

Vertici: 52 **N° rett.** 100

Calcola MRd **Dominio M-N**

L₀: 0 cm **Col. modello**

Precompresso



Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
146 di 155

Pmin

Verifica C.A. S.L.U. - File: spallaBnminEmmax

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

Sezione circolare cava

Raggio esterno	75	[cm]
Raggio interno	0	[cm]
N° barre uguali	52	
Diametro barre	2,6	[cm]
Copriferro (baric.)	11,6	[cm]

N° barre: 0 Zoom

Tipo Sezione

- Rettan.re
- Trapezi
- a T
- Circolare
- Rettangoli
- Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. →	Metodo n		
N _{Ed}	450	0	kN
M _{xEd}	4311	0	kNm
M _{yEd}	0	0	

P.t. applicazione N

- Centro
- Baricentro cls
- Coord.[cm]

xN 0 yN 0

Tipo rottura

Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali

B450C	C25/30
ε _{su} 67,5 %	ε _{c2} 2 %
f _{yd} 391,3 N/mm ²	ε _{cu} 3,5
E _s 200.000 N/mm ²	f _{cd} 14,17
E _s /E _c 15	f _{cc} / f _{cd} 0,8
ε _{syd} 1,957 %	σ _{c,adm} 9,75
σ _{s,adm} 255 N/mm ²	τ _{co} 0,6
	τ _{cl} 1,829

Metodo di calcolo

- S.L.U.+
- S.L.U.-
- Metodo n

Tipo flessione

- Retta
- Deviata

M_{xRd} 5.897 kN m

σ_c -14,17 N/mm²

σ_s 391,3 N/mm²

ε_c 3,5 %

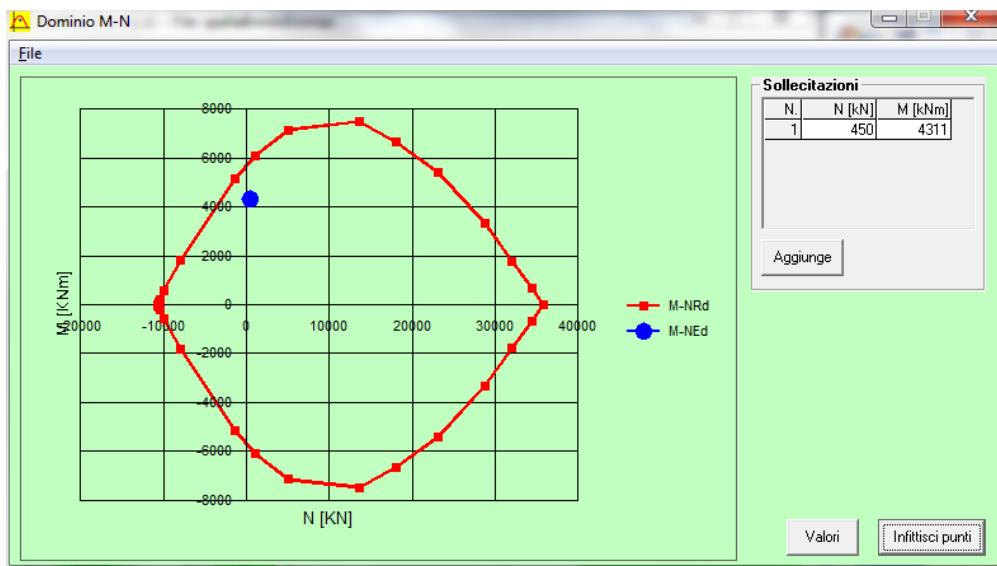
ε_s 7,948 %

d 138,4 cm

x 42,31 x/d 0,3057

δ 0,8222

Precompresso



Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.
IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
147 di 155

Mmax

Verifica C.A. S.L.U. - File: spallaBnminEmmax

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

Sezione circolare cava

- Raggio esterno **75** [cm]
- Raggio interno **0** [cm]
- N° barre uguali **52**
- Diametro barre **2,6** [cm]
- Copriferro (baric.) **11,6** [cm]

N° barre **0** **Zoom**

Tipo Sezione

- Reitan.re
- Trapezi
- a T
- Circolare
- Rettangoli
- Coord.

P.to applicazione N

- Centro
- Baricentro cls
- Coord.[cm] **xN 0** **yN 0**

Sollecitazioni

S.L.U. 450	Metodo n
N Ed 450	0 kN
M xEd 4311	0 kNm
M yEd 0	0

Tipo rottura Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Materiali

B450C	C25/30
ε_{su} 67,5 %	ε_{c2} 2 %
f_yd 391,3 N/mm ²	ε_{cu} 3,5
E_s 200.000 N/mm ²	f_{cd} 14,17
E_s/E_c 15	f_{cc}/f_{cd} 0,8 [?]
ε_{syd} 1,957 %	$\sigma_{c,adm}$ 9,75
$\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm ²	τ_{co} 0,6
	τ_{c1} 1,829

M_{xRd} **5.897** kN m

Calcolo

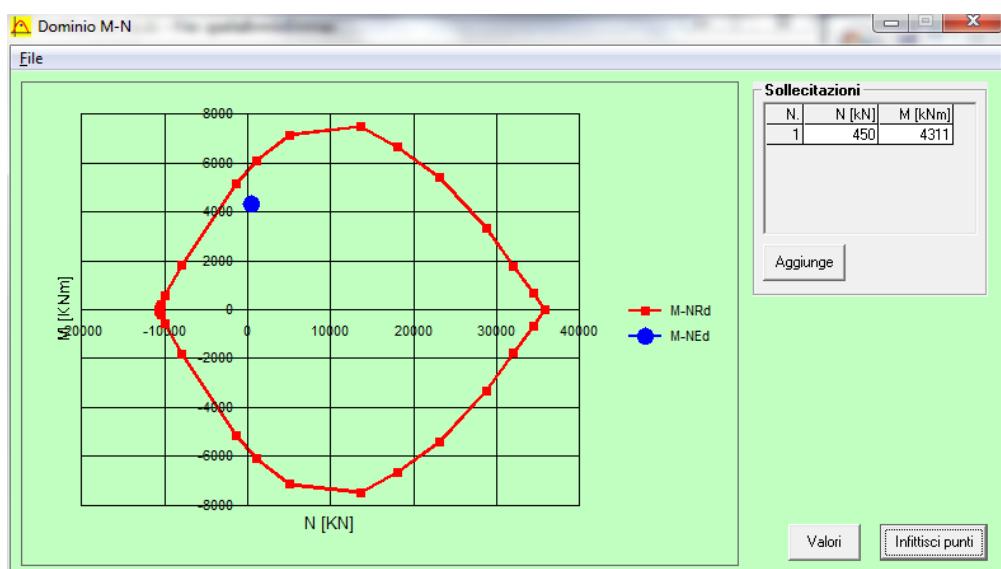
- S.L.U.+
- S.L.U.-
- Metodo n

Vertici: **52** N° rett. **100**

Calcola MRd **Dominio M-N**

L₀ **0** cm **Col. modello**

Precompresso



5.2.3.3 Verifiche SLE – Tensionale

Quasi Permanente

Verifica C.A. S.L.U. - File: spallaBqperm

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : []

Sezione circolare cava

Raggio esterno: 75 [cm]
 Raggio interno: 0 [cm]
 N° barre uguali: 52
 Diametro barre: 2,6 [cm]
 Copriferro (baric.) 11,6 [cm]

N° barre: 0 Zoom

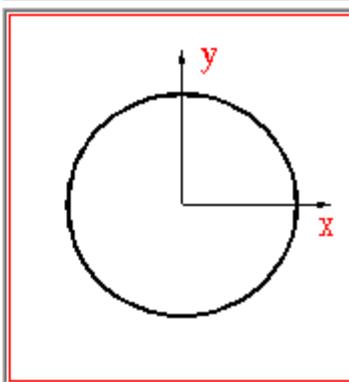
Tipo Sezione

- Rettang.re
- Trapezi
- a T
- Circolare
- Rettangoli
- Coord.

Punto applicazione N

- Centro
- Baricentro cls
- Coord.[cm]

xN: 0
 yN: 0



Sollecitazioni

S.L.U. → Methodo n

N_Ed: 0	1620 kN
M_xEd: 0	1172 kNm
M_yEd: 0	0

Materiali

B450C	C25/30
ε_{su} : 67.5 %	ε_{c2} : 2 %
f_yd : 391.3 N/mm ²	ε_{cu} : 3.5
E_s : 200.000 N/mm ²	f_{cd} : 14.17
E_s/E_c : 15	f_{cc}/f_{cd} : 0.8
ε_{syd} : 1.957 %	$\sigma_{c,adm}$: 9.75
$\sigma_{s,adm}$: 255 N/mm ²	τ_{co} : 0.6
	τ_{c1} : 1.829

Metodo di calcolo

- S.L.U.+
- S.L.U.-
- Metodo n

Vertici: 52

Verifica

Precompresso

$$\sigma_c = 3.938 \text{ [N/mm}^2\text{]} < \sigma_{c,lim} = 0.40f_{ck} = 10.0 \text{ [N/mm}^2\text{]}$$

Caratteristica

Verifica C.A. S.I.U. - File: spallaBRARA

Titolo : []

Sezione circolare cava

Raggio esterno	75	[cm]
Raggio interno	0	[cm]
N° barre uguali	52	
Diametro barre	2,6	[cm]
Copriferro (baric.)	11,6	[cm]

Tipo Sezione

- Rettan.re
- Trapezi
- a T
- Circolare
- Rettangoli
- Coord.

Sollecitazioni

S.L.U. <input type="button" value="→"/>	Metodo n <input type="button" value="←"/>
N_Ed	1972 kN
M_xEd	1663 kNm
M_yEd	0

P.to applicazione N

- Centro
- Baricentro cls
- Coord.[cm]

xN	0
yN	0

Diagramma della sezione

Metodo di calcolo

- S.L.U.+
- S.L.U.-
- Metodo n

Materiali

B450C	C25/30
ε_{su} 67.5 %	ε_{c2} 2 %
f_yd 391.3 N/mm ²	ε_{cu} 3.5
E_s 200.000 N/mm ²	f_{cd} 14.17
E_s/E_c 15	f_{cc}/f_{cd} 0.8
ε_{syd} 1.957 %	$\sigma_{c,adm}$ 9.75
$\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm ²	τ_{co} 0.6
	τ_{c1} 1.829

Parametri

Vertici: 52

Verifica

Precompresso

$$\sigma_c = 7.673 \text{ [N/mm}^2\text{]} < \sigma_{c,lim} = 0.55f_{ck} = 13.75 \text{ [N/mm}^2\text{]}$$

$$\sigma_s = 110.8 \text{ [N/mm}^2\text{]} < \sigma_{s,lim} = 0.75f_{yk} = 337.5 \text{ [N/mm}^2\text{]}$$

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
150 di 155

5.2.3.4 Verifiche SLU – Taglio

La verifica è stata fatta su una sezione equivalente i cui lati sono determinati secondo dati di letteratura seguendo le indicazioni di Paul Regan:

base equivalente $be = 0.9 * D$

altezza utile equivalente $he = 0.45 * D + 0.64 * (d - D/2)$

D = diametro

d = altezza utile

Descrizione (Parametro/Caratteristica)		Notazione (EN 1992-1-1)	Formule (EN 1992-1-1)	Unità	Valore
1	Taglio Agente	V_{ed}		kN	1645
2	Sforzo Normale Agente	N_{ed}		kN	
3	Larghezza Sezione	B		mm	1350
4	Altezza Sezione	H		mm	1090
5	Numero delle barre longitudinali	n		-	52,0
6	Diametro delle barre longitudinali	ϕ		mm	26
7	Coprifero delle barre longitudinali	c		mm	116
8	Numero delle barre trasversali a taglio	n_w		-	4
9	Diametro delle barre trasversali a taglio	ϕ_w		mm	20
10	Interasse delle barre trasversali a taglio	s_w		mm	200
11	Angolo barre trasversali - asse trave	α		$^{\circ}$	90
12	Angolo bielle compresse - asse trave	θ		$^{\circ}$	45
13	Resistenza caratteristica del calcestruzzo	f_{ck}		Mpa	25
14	Coefficiente di sicurezza sul calcestruzzo	γ_c		-	1,5
15	Resistenza caratteristica dell'acciaio	f_{yk}		MPa	450
16	Coefficiente di sicurezza sull'acciaio	γ_a		-	1,15

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
151 di 155

17	Resistenza di calcolo del calcestruzzo	f_{cd}	f_{ck}/γ_c	MPa	16,67
18	Resistenza di calcolo dell'acciaio	f_{yd}	f_{yk}/γ_a	MPa	391
19	Tensione Compressione Media	σ_{cp}	$N_{Ed}/BH < 0,2f_{cd}$	MPa	0,00
20	Altezza Utile Sezione	d	H - c - $\phi/2$	mm	961
21	Area di acciaio longitudinale	A_{sl}	$n\pi\phi^2/4$	mm ²	27.608
22	Densità di armatura longitudinale	ρ_l	$A_{sl}/Bd < 0,02$	-	0,02000
23	Coefficiente amplificativo	k	$1+\sqrt{(200/d)} < 2$	-	1,45620
24	Resistenza minima a taglio del cls non compres.	V_{min}	$0,035k^{3/2}f_{ck}^{1/2}$	MPa	0,308
25	Resistenza minima a taglio del cls compresso	V'_{min}	$V_{min}+0,15\sigma_{cp}$	MPa	0,308
26	Coefficiente di riduzione	v	$(cotg\alpha+cotg\theta)/(1+cotg^2\theta)$		0,500
31	Coefficiente maggiorativo	α_c	$f(\sigma_{cp}/f_{cd})$	-	1,000
32	Resistenza di calcolo a taglio del cls non armato	$V_{Rd,c}$	$0,18k(100\rho f_{ck})^{1/3}$	MPa	0,644
33	Taglio Resistente del cls non armato	$V_{Rd,c}$	$V_{Rd,c}Bd$	kN	835
34	Verifica in assenza di armature a taglio		$V_{Ed} < V_{Rd,c}$		armatura NECESSARIA
27	Resistenza massima a taglio del cls	$V_{Rd,max}$	$0,5v f_{cd}$	MPa	4,167
28	Taglio Resistente massimo del cls	$V_{Rd,max}$	$0,9V_{Rd,max}Bd$	kN	4.865
29	Coefficiente di sicurezza a taglio del cls	$\eta_{Rd,max}$	$V_{Rd,max} / V_{Ed}$	-	2,957
30	Verifica a taglio per cls compresso		$V_{Ed} < V_{Rd,max}$		OK
35	Area di acciaio trasversale	A_{sw}	$n_w\pi\phi_w^2/4$	mm ²	1.257
36	Resistenza a taglio dell'armatura	V_1	$(cotg\alpha+cotg\theta)\operatorname{sen}\alpha$		1,000
37	Taglio Resistente dell'armatura	$V_{Rd,s}$	$0,9dA_{sw}f_{yd}V_1/S_w$	kN	2.126
40	Coefficiente di sicurezza della sezione armata	$\eta_{Rd,cs}$	$V_{Rd,cs} / V_{Ed}$	-	1,293
41	Verifica a taglio dell'armatura		$V_{Ed} < V_{Rd,cs}$		OK
42	Verifica a taglio sulla sezione				OK

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

Titolo:

VIADOTTO SUL DEVIATORE DEL “DUGALE”
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

IN0D00DI2CLVI0400001B

Pag
152 di 155

5.2.3.5 Verifiche portanza palo

Il carico assiale massimo agente sul palo è pari a $N = 7167$ kN (cfr. tab. Par. 6.1.3.1), ma la sollecitazione più gravosa per l'interazione palo-terreno corrisponde a $N = 5641$ kN.

La verifica di portanza del palo risulta soddisfatta per una lunghezza pari a 29.0 m, secondo la tabella riportata nella relazione geotecnica generale IN0D00DI2RBVI0400001A.

6 APPARECCHI DI APPOGGIO

Lo schema di appoggio dell’impalcato è riportato nell’immagine di seguito.

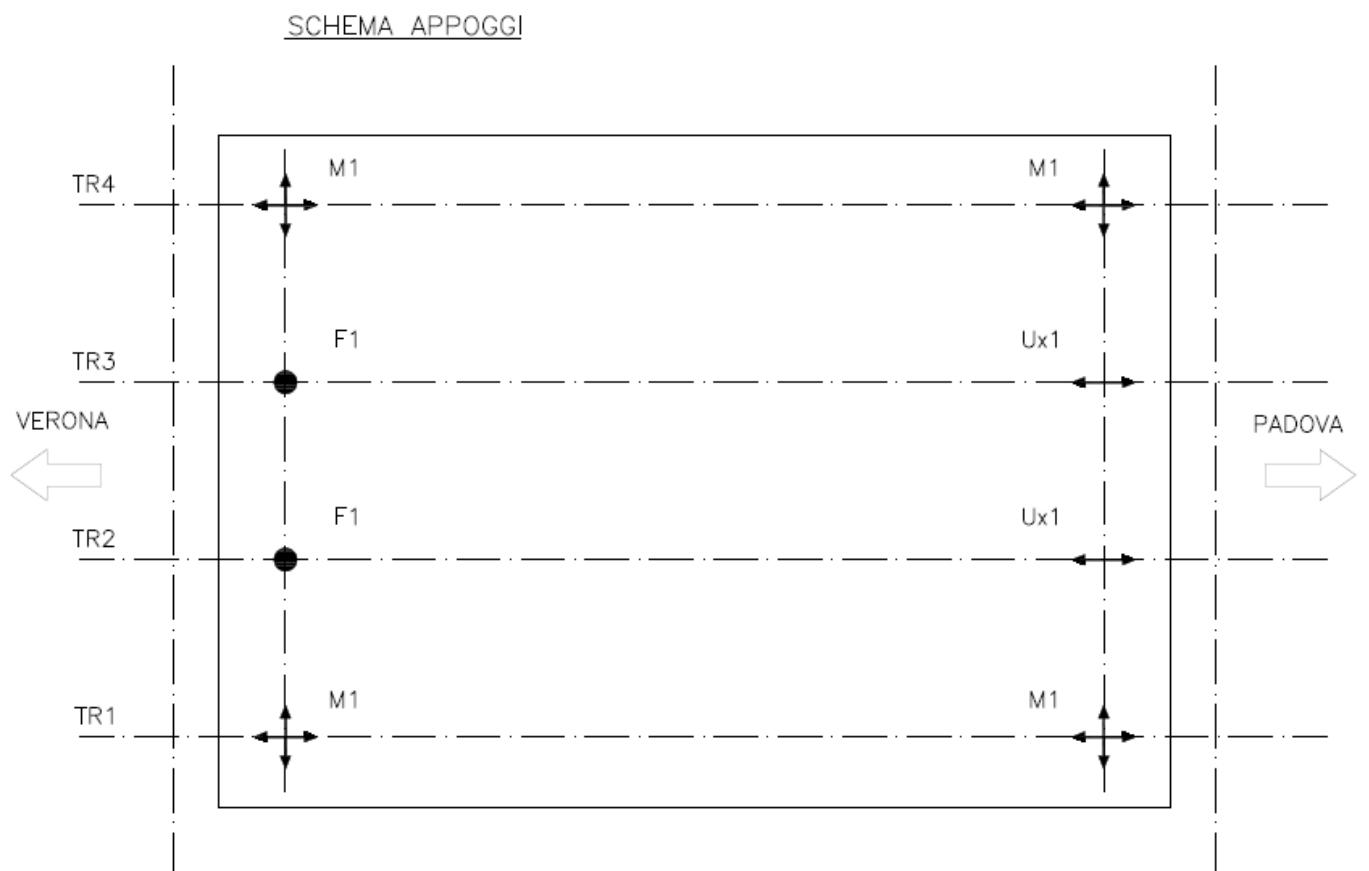


Figura n.6 : Schema appoggi impalcato.

6.1 SPOSTAMENTI

L'entità dell'escursione totale dei giunti e degli apparecchi di appoggio è valutata nella seguente maniera.

In direzione longitudinale

$$E_L = k_1 * (E_1 + E_2 + E_3) = k_1 * (2 * D_t + 4 * d_{Ed} * k_2 + 2 * d_{eg})$$

Ove:

E_1 = spostamento dovuto alla variazione termica uniforme;

E_2 = spostamento dovuto alla risposta della struttura all'azione sismica;

E_3 = spostamento dovuto all'azione sismica fra le fondazioni di strutture non collegate;

$k_1 = 0.45$

$k_2 = 0.55$

$d_{Ed} = \pm \mu_d * d_{Ee}$

$\mu_d = q$ se $T_1 \geq T_c$

$\mu_d = 1 + (q - 1) * T_c / T_1$ se $T_1 \leq T_c$

d_{Ee} = spostamento ottenuto dall'analisi dinamica;

6.2 ESCURSIONE DEI GIUNTI

Il giunto fra le testate di due travi adiacenti dovrà consentire un'escursione totale pari a $\pm(E_L / 2 + 10 \text{ mm})$

6.3 SOLLECITAZIONI

6.3.1 Condizione Statica

Impalcato a travi incorporate (22 m)

M	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-3912	-	-

M	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-3908	-	-

F	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-3520	1385	1014

Ux	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-3512	-	1075

F	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-3351	1386	1014

Ux	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-3337	-	1075

M	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-3444	-	-

M	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-3409	-	-

6.3.2 Condizione Sismica

Impalcato a travi incorporate (22 m)

M	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-2403	-	-

M	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-2913	-	-

F	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-2167	3460	2046

Ux	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-2283	-	2361

F	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-2148	3460	2046

Ux	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-2272	-	2361

M	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-2358	-	-

M	F _v [kN]	F _L [kN]	F _T [kN]
	-2879	-	-