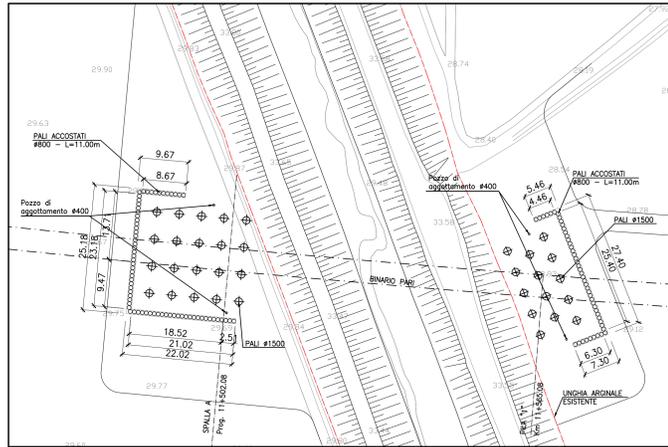
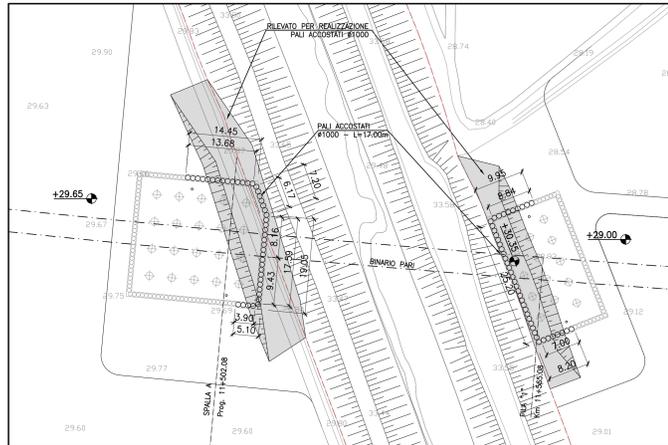


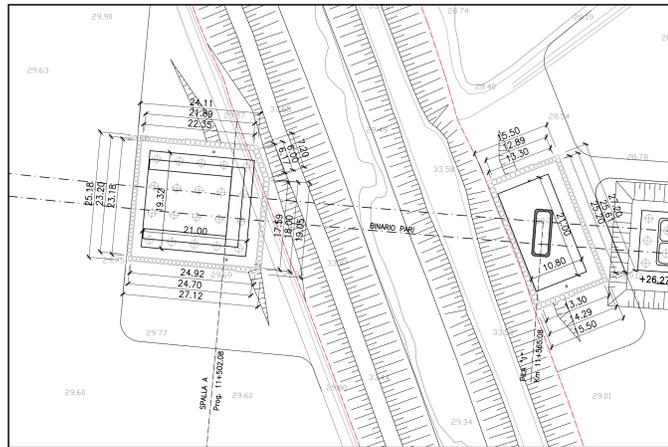
PLANIMETRIA – Scala 1:500



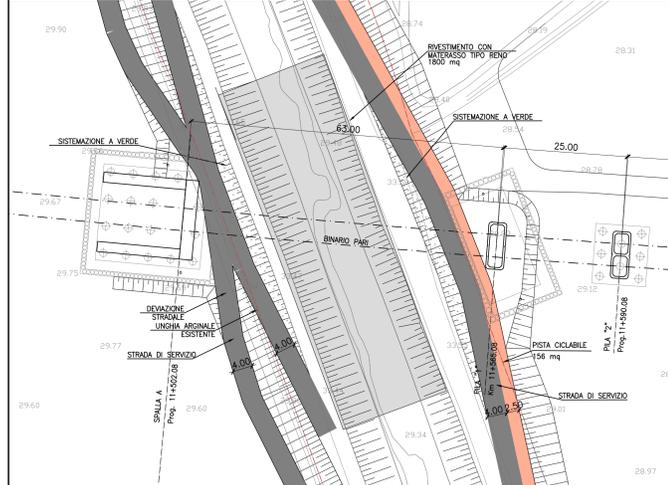
PLANIMETRIA – Scala 1:500



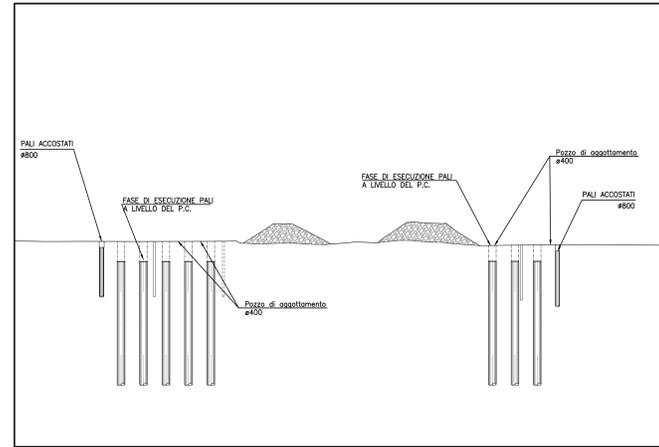
PLANIMETRIA – Scala 1:500



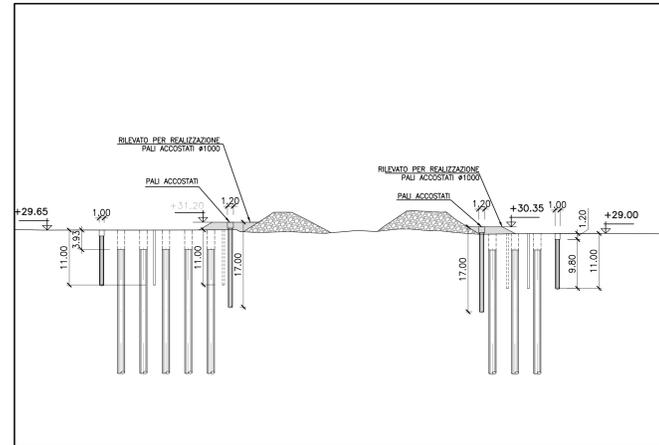
PLANIMETRIA – Scala 1:500



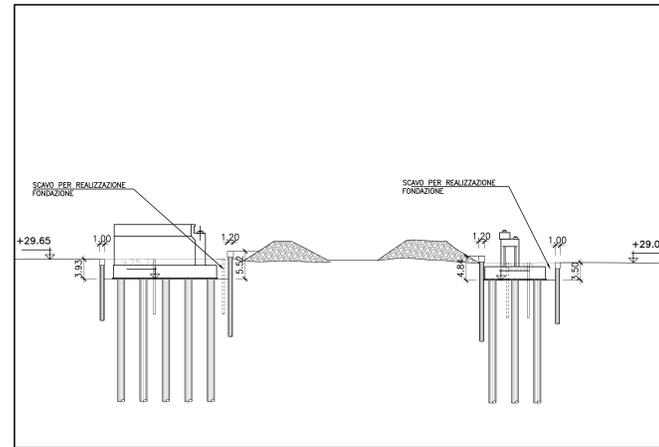
PROSPETTO LONGITUDINALE – Scala 1:500



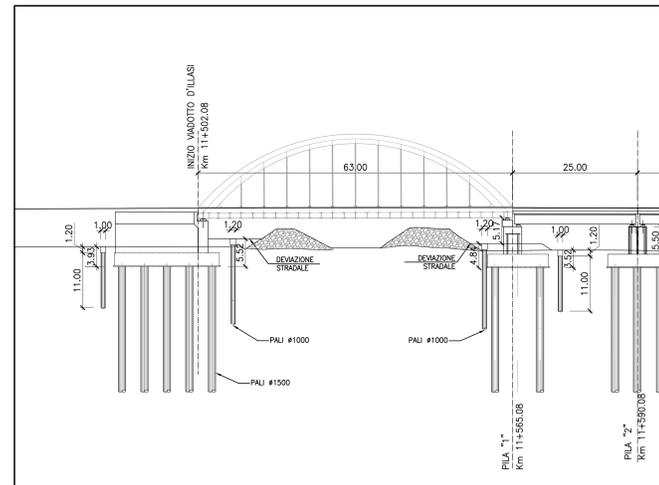
PROSPETTO LONGITUDINALE – Scala 1:500



PROSPETTO LONGITUDINALE – Scala 1:500



PROSPETTO LONGITUDINALE – Scala 1:500



FASI ESECUTIVE SPALLA A E PILA 1

- 1 - Delimitazione delle aree di cantiere
- 2 - Realizzazione pozzi di aggettamento Ø400
- 3 - Realizzazione paratia di pali Ø800 (pali accostati) cordolo di coronamento (1.00x1.00m)
- 4 - Realizzazione pali fondazione Ø1500 da p.c.

- 5 - Formazione dei rilevati e delle rampe di approccio
- 6 - Perforazione dei pali della paratia dal piano rilevato (pali accostati Ø1000)
- 7 - Getto delle travi di collegamento della paratia di contenimento (1.20x1.00)

- 8 - Scavo fino a piano imposta fondazione
- 9 - Realizzazione fondazione ed elevazione spalla e pila

- 10 - Rinterro fino a p.c.
- 11 - Rimodellazione dei rilevati nella condizione definitiva
- 12 - Sistemazione stradale definitiva

TABELLA MATERIALI E MISURE

PALI Ø800 ACCOSTATI (CORDOLO 1.0x1.2):
- C.L.S. 20/25
- INCIDENZA ACCIAIO 80 Kg/mc
PALI Ø1000 ACCOSTATI (CORDOLO 1.2x1.2):
- C.L.S. 20/25
- INCIDENZA ACCIAIO 140 Kg/mc
STRADA DI SERVIZIO
- SUPERFICIE 435mq
- SPESORE 30cm IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO
PISTA CICLABILE
- SUPERFICIE 156mq
- PAVIMENTAZIONE IN MASSELI AUTOBLOCCANTI E SOTTOFONDO IN PIETRISCHETTO
COME DA VOCE BA.PSA.317.C
RIVESTIMENTO MATERASSI RENO
- SUPERFICIE 1800mq
- SPESORE 30cm

PIANTA CHIAVE



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	IN000002PZV02A001

NOTE GENERALI	
1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI	
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN000002TMD0000001	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cesconzo Irico-HV Dae**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
 OPERE D'ARTE: PONTI E VIADOTTI
 VIADOTTO ILLASI: FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - PARTE 1

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.
PROGETTISTA INTEGRATORE	ATI bonifica
CONSORZIO IIRICAV DUE	1 Divisione
SCALA:	1:500

DATA: _____ DATA: _____ DATA: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN00	00	D	I2	DZ	V	I02	00	002 B

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Progettazione:	Cirma	Ing.F.P. Bocchitto	Data:
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	G. Burdoly	05/2015
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	L. Giordani	07/2015
		G. Nizzi	05/2014
		F. Mononi	07/2015

File: IN000002PZV02A002B_00A.DWG CUP: J41E1000000009 n. Elab.: 3320049F17