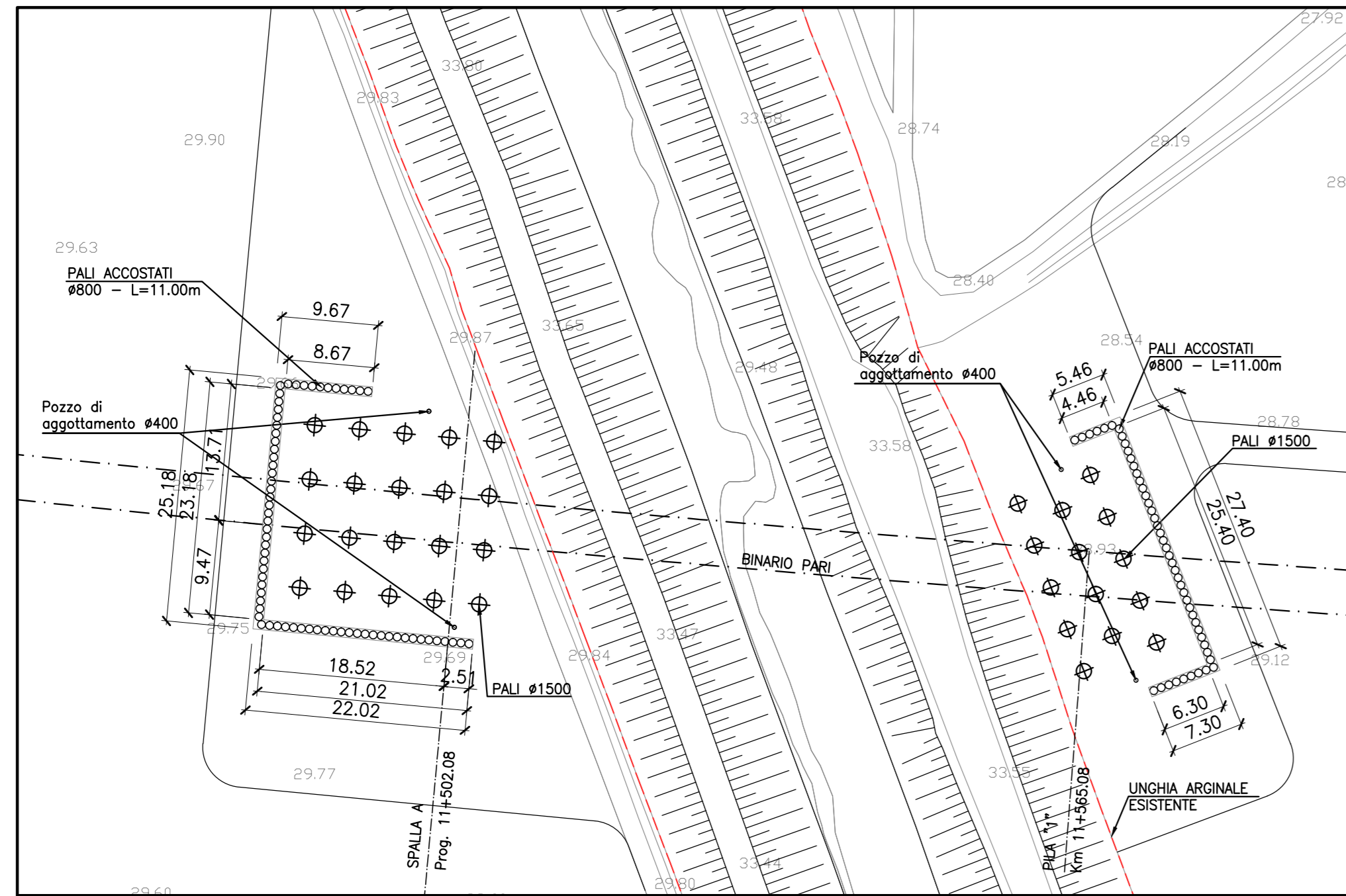
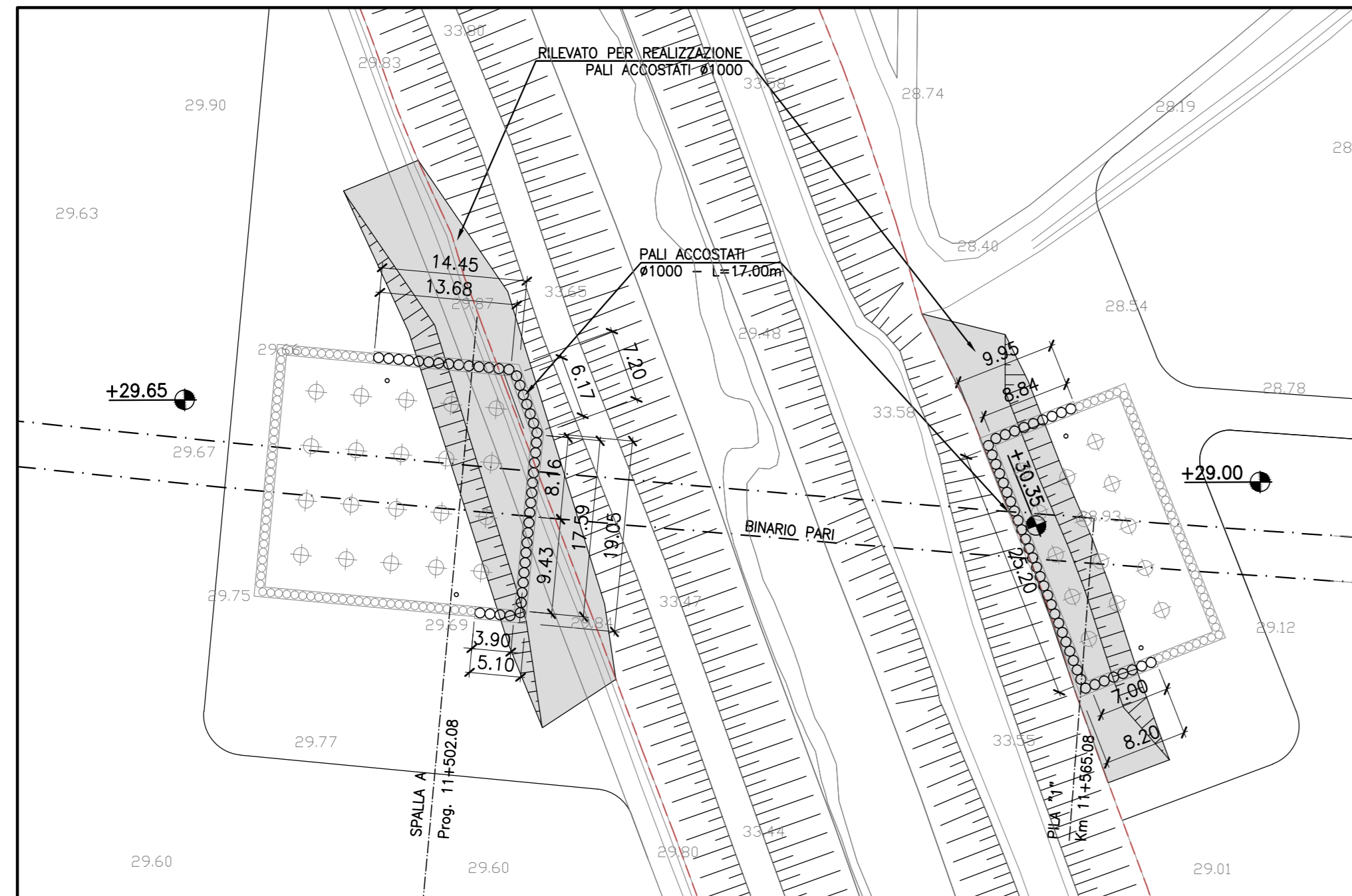


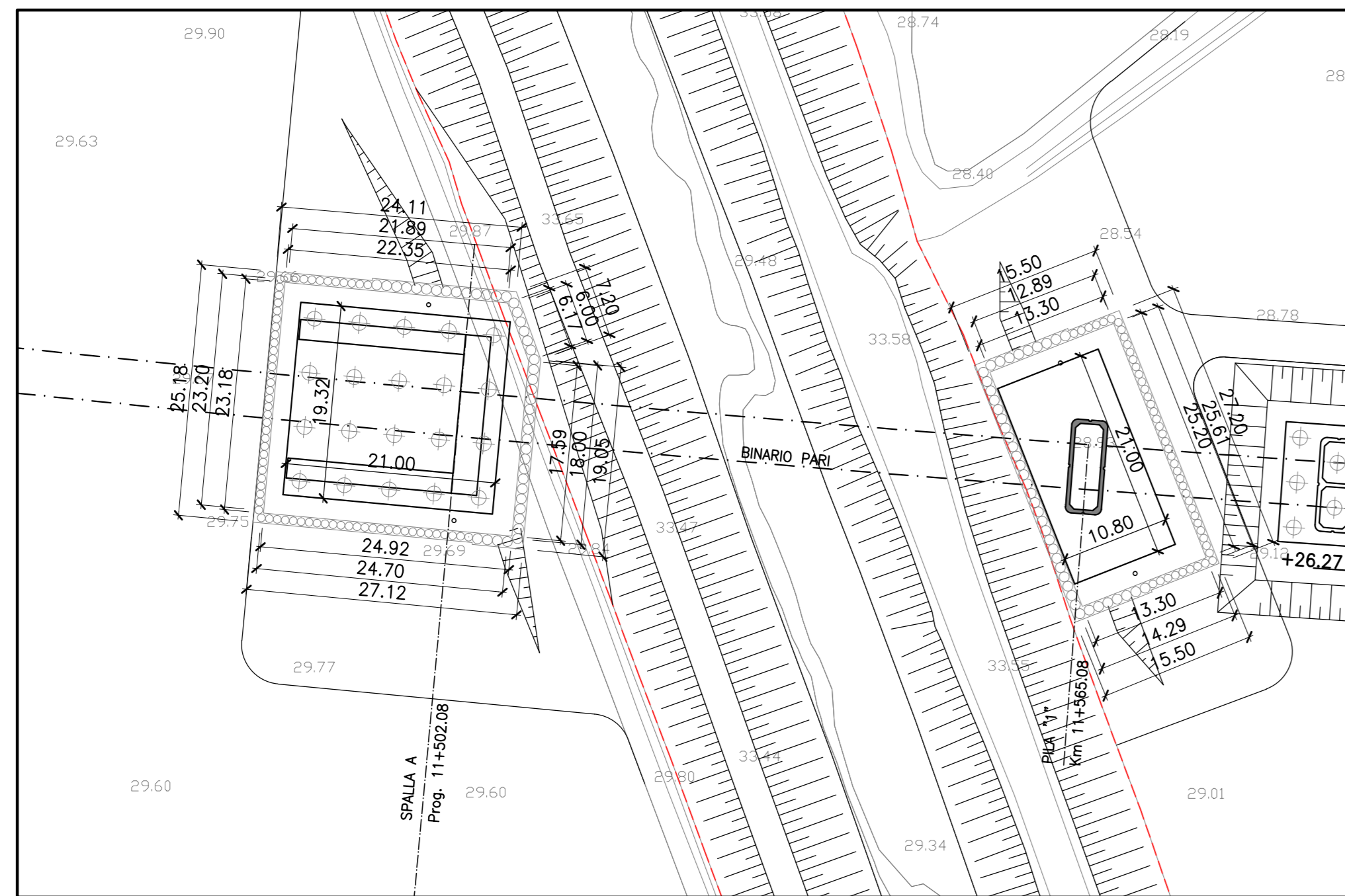
PLANIMETRIA – Scala 1:500



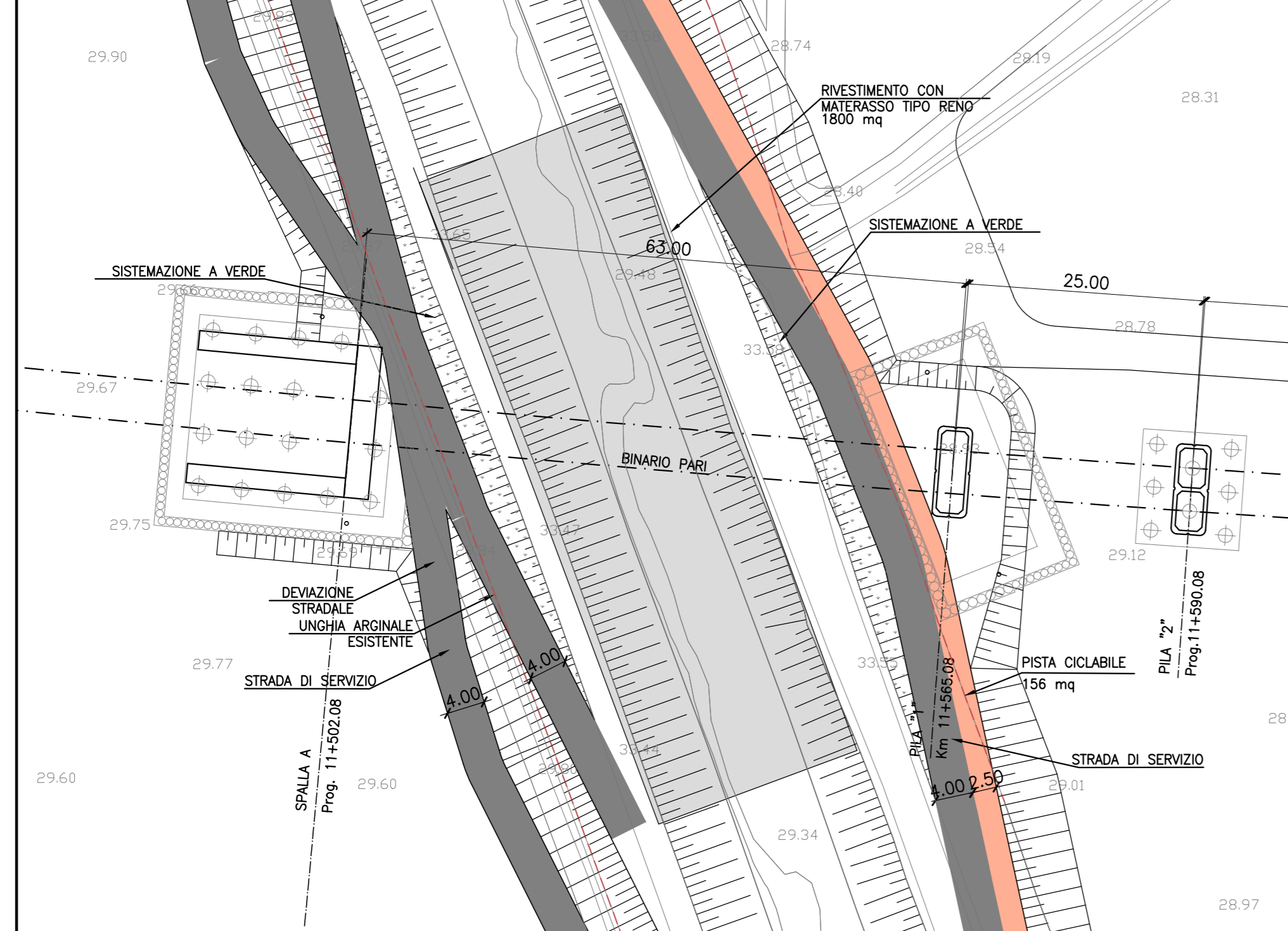
PLANIMETRIA – Scala 1:500



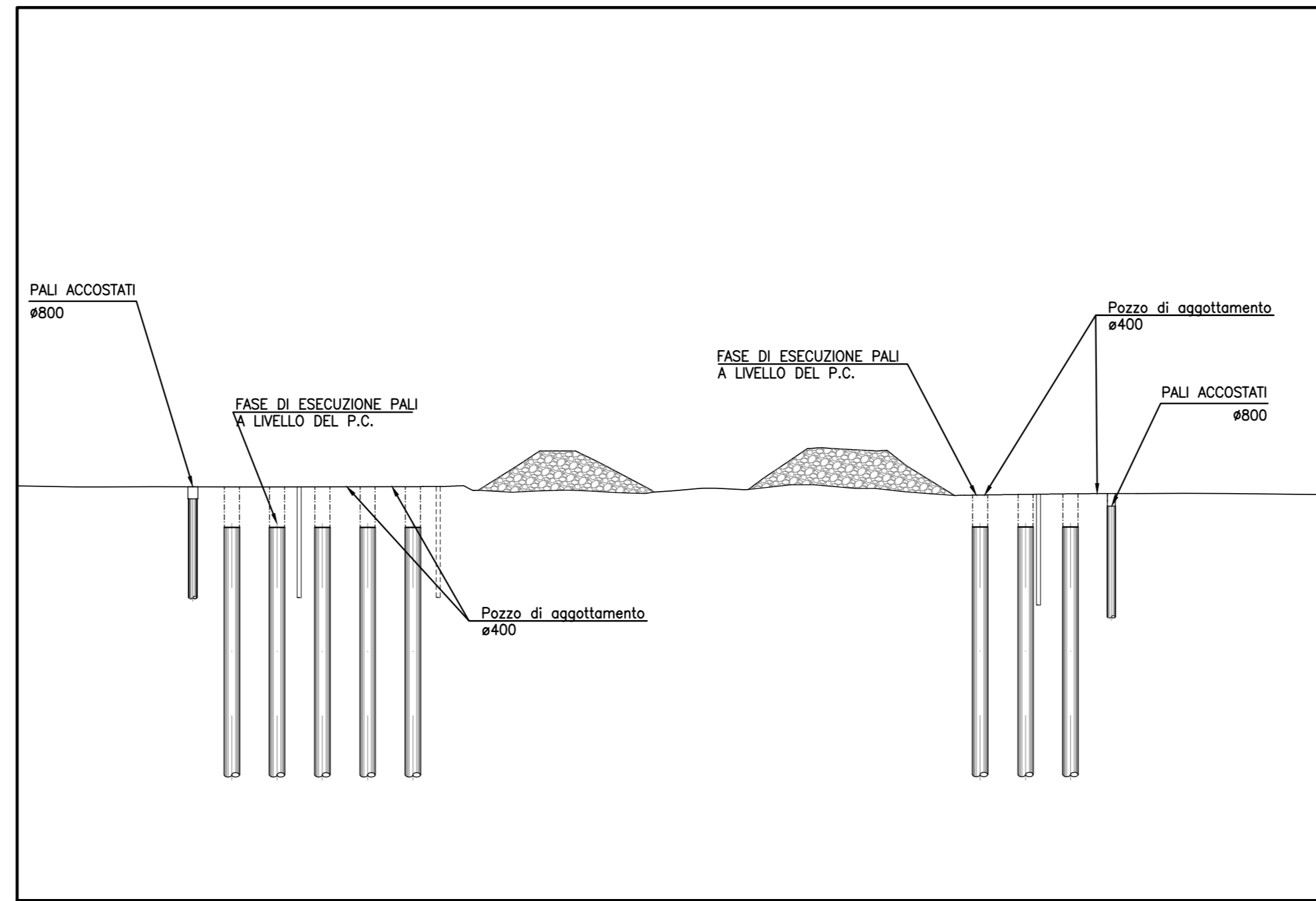
PLANIMETRIA – Scala 1:500



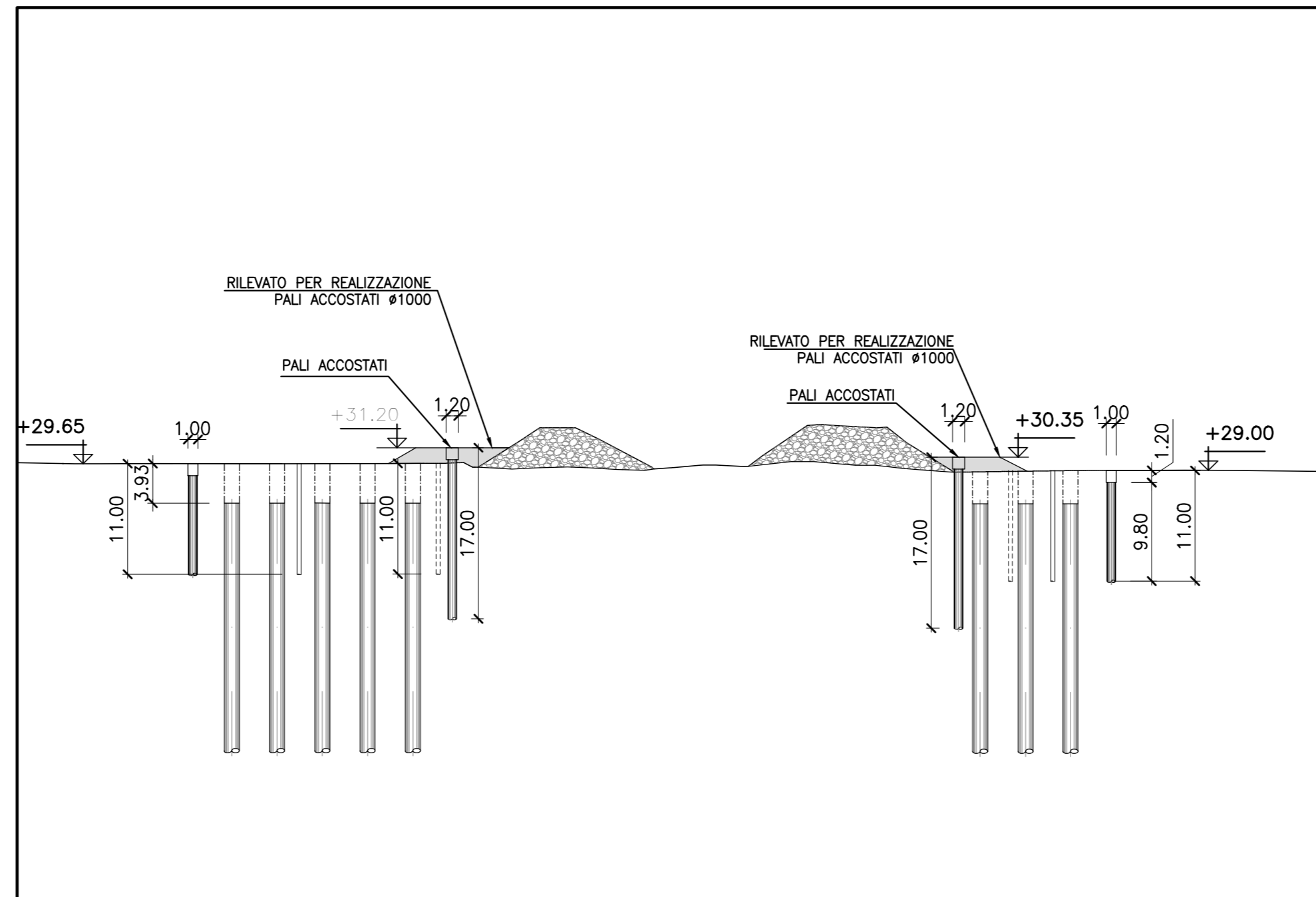
PLANIMETRIA – Scala 1:500



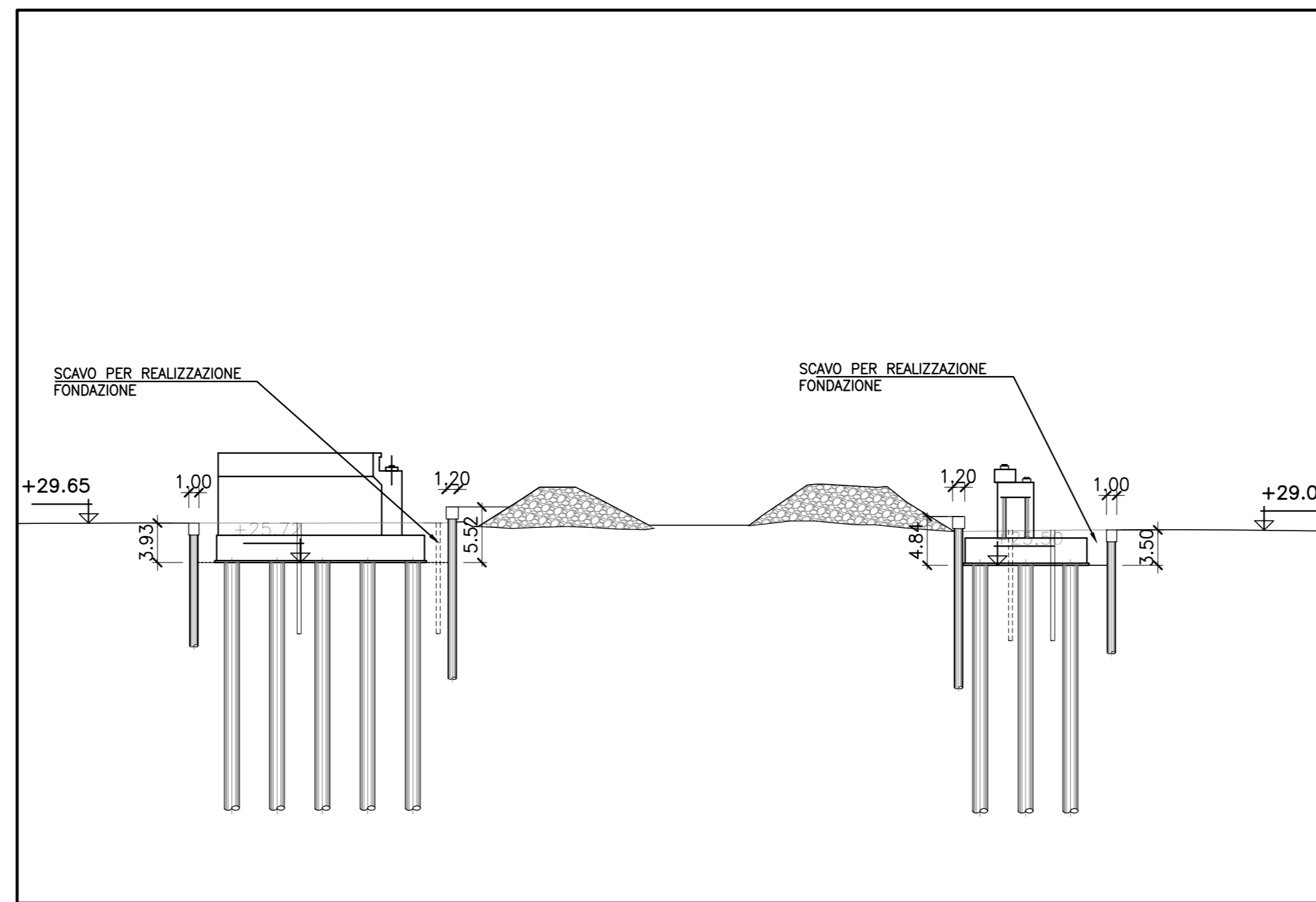
PROSPETTO LONGITUDINALE – Scala 1:500



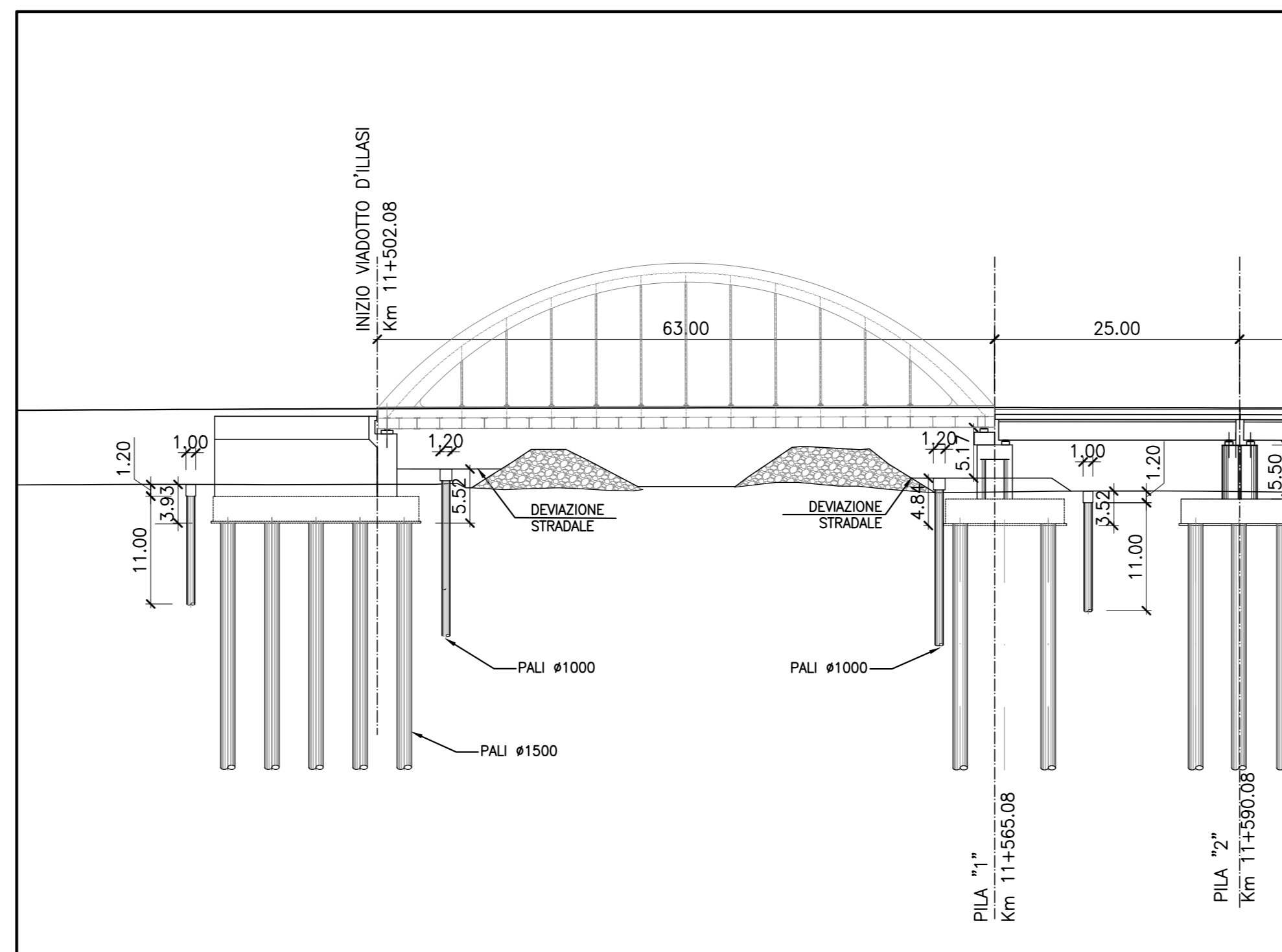
PROSPETTO LONGITUDINALE – Scala 1:500



PROSPETTO LONGITUDINALE – Scala 1:500



PROSPETTO LONGITUDINALE – Scala 1:500



FASI ESECUTIVE SPALLA A E PILA 1

- 1 - Delimitazione delle aree di cantiere
- 2 - Realizzazione pozzi di aggotamento Ø400
- 3 - Realizzazione paratia di pali Ø800 (pali accostati) cordolo di coronamento (1.00x1.00m)
- 4 - Realizzazione pali fondazione Ø1500 da p.c.

- 5 - Formazione dei rilevati e delle rampe di approccio
- 6 - Perforazione dei pali della paratia dal piano rilevato (pali accostati Ø1000)
- 7 - Getto delle travi di collegamento della paratia di contenimento (1.20x1.00)

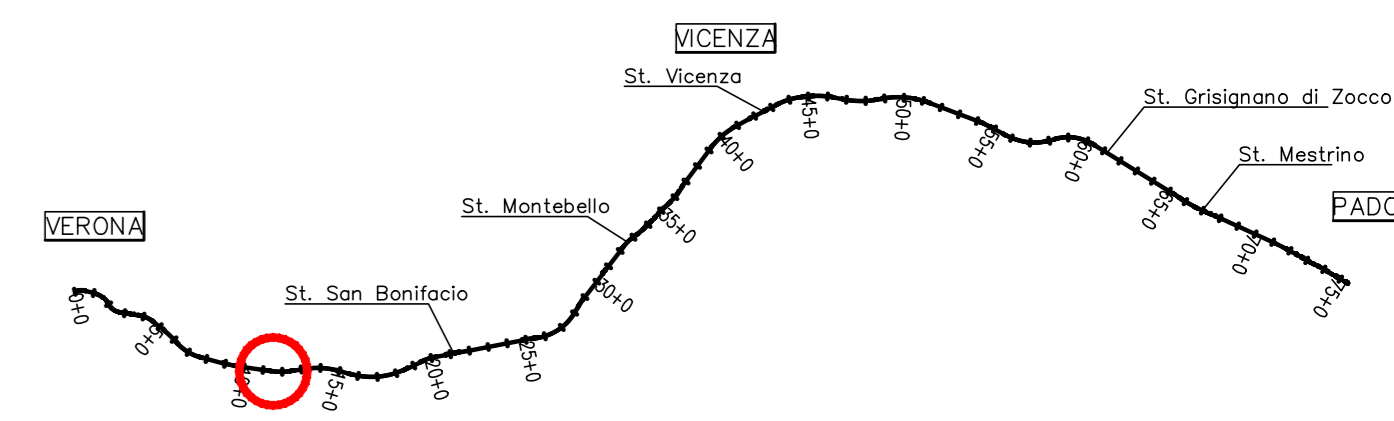
- 8 - Scavo fino a piano imposta fondazione
- 9 - Realizzazione fondazione ed elevazione spalla e pila

- 10 - Rinterro fino a p.c.
- 11 - Rimodellazione dei rilevati nella condizione definitiva
- 12 - Sistemazione stradale definitiva

TABELLA MATERIALI E MISURE

PALI Ø800 ACCOSTATI (CORDOLO 1.0x1.2):
- CLS 20/25
- INCIDENZA ACCIAIO 80 Kg/mc
PALI Ø1000 ACCOSTATI (CORDOLO 1.2x1.2):
- CLS 20/25
- INCIDENZA ACCIAIO 140 Kg/mc
STRADA DI SERVIZIO
- SUPERFICIE 435mq
- SPESORE 30cm IN MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO
PISTA CICLABILE
- SUPERFICIE 156mq
- PAVIMENTAZIONE IN MASSELI AUTOBLOCCANTI E SOTTOFONDO IN PIETRSCHETTO
COME DA VOCE BA.PSA.317.C
RIVESTIMENTO MATERASSI RENO
- SUPERFICIE 1800mq
- SPESORE 30cm

PIANTA CHIAVE



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	IN000002P2V02A001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN000002TMD0000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cesconzo Irico-IV Dae**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA

SUB TRATTA VERONA - VICENZA

1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO OPERE D'ARTE: PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO ILLASI: FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI - PARTE 1

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** CONSORZIO IIRICAV DUE S.p.A. ITALFERR S.p.A.

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **ATI bonifica**

PROGETTO: **ATI bonifica**

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE DEFINITIVA	G. Bortolotto	05/2015	G. Nizzi	05/2015	F. Mononi	05/2015	Dot. Ing. F. Mononi
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	L. Giordani	07/2015	G. Nizzi	07/2015	F. Mononi	07/2015	

File: IN000002P2V02A002B_00A.DWG CUP: J41E1000000009 n. Elab.: 3320049F17