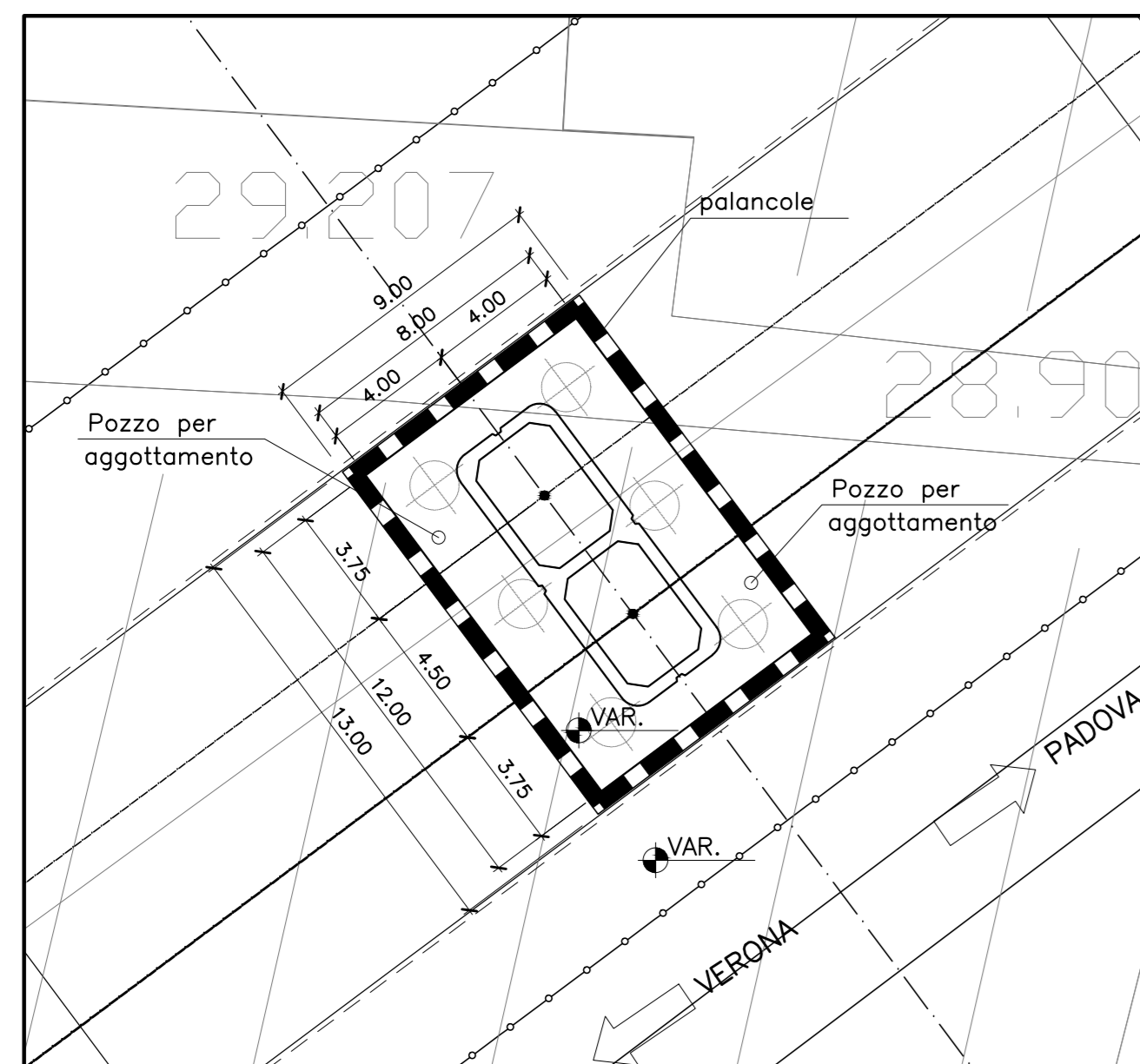


FASI ESECUTIVE

- 1 - Realizzazione recinzione e strada di cantiere.
- 2 - Realizzazione di pozzi di aggotamento Ø400.
- 3 - Infissione delle palancole
- 4 - Realizzazione pali fondazione Ø1500 con tratto a vuoto
- 5 - Scavo fino a piano imposta fondazione.
- 6 - Scapitozzatura pali fondazione, getto magrone e realizzazione fondazione ed elevazione pila.
- 7 - Reinterro fino a p.c.

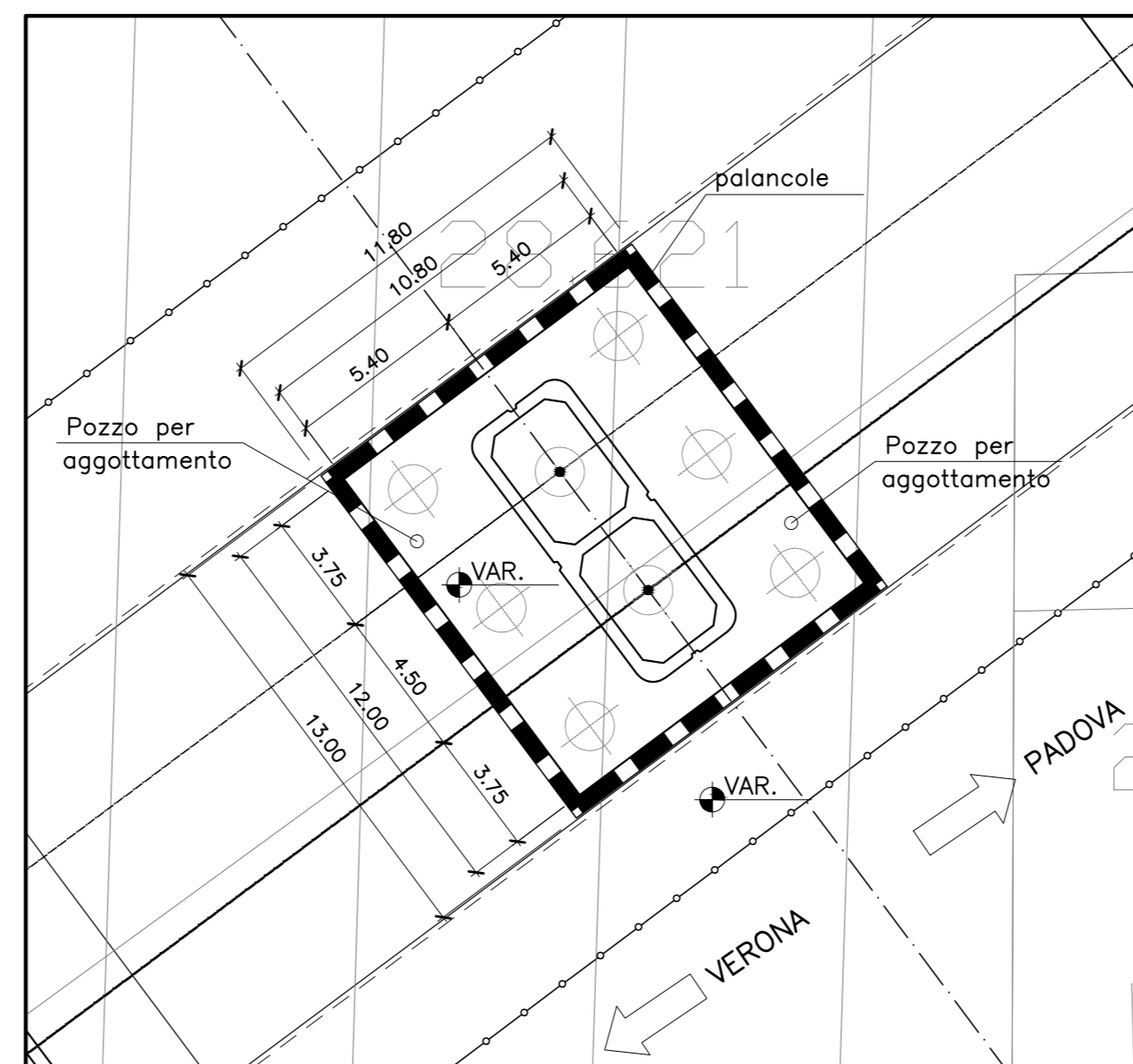
PILA TIPO 1
Scala 1:200



NOTA: Tale procedura deve essere eseguita per le seguenti sottostrutture, opportunamente adeguata alle condizioni del caso (tipo, altezza e natura del terreno circostante):

- dalla pila n.1 alla pila n.7;
- pila n.12 e pila n.16.

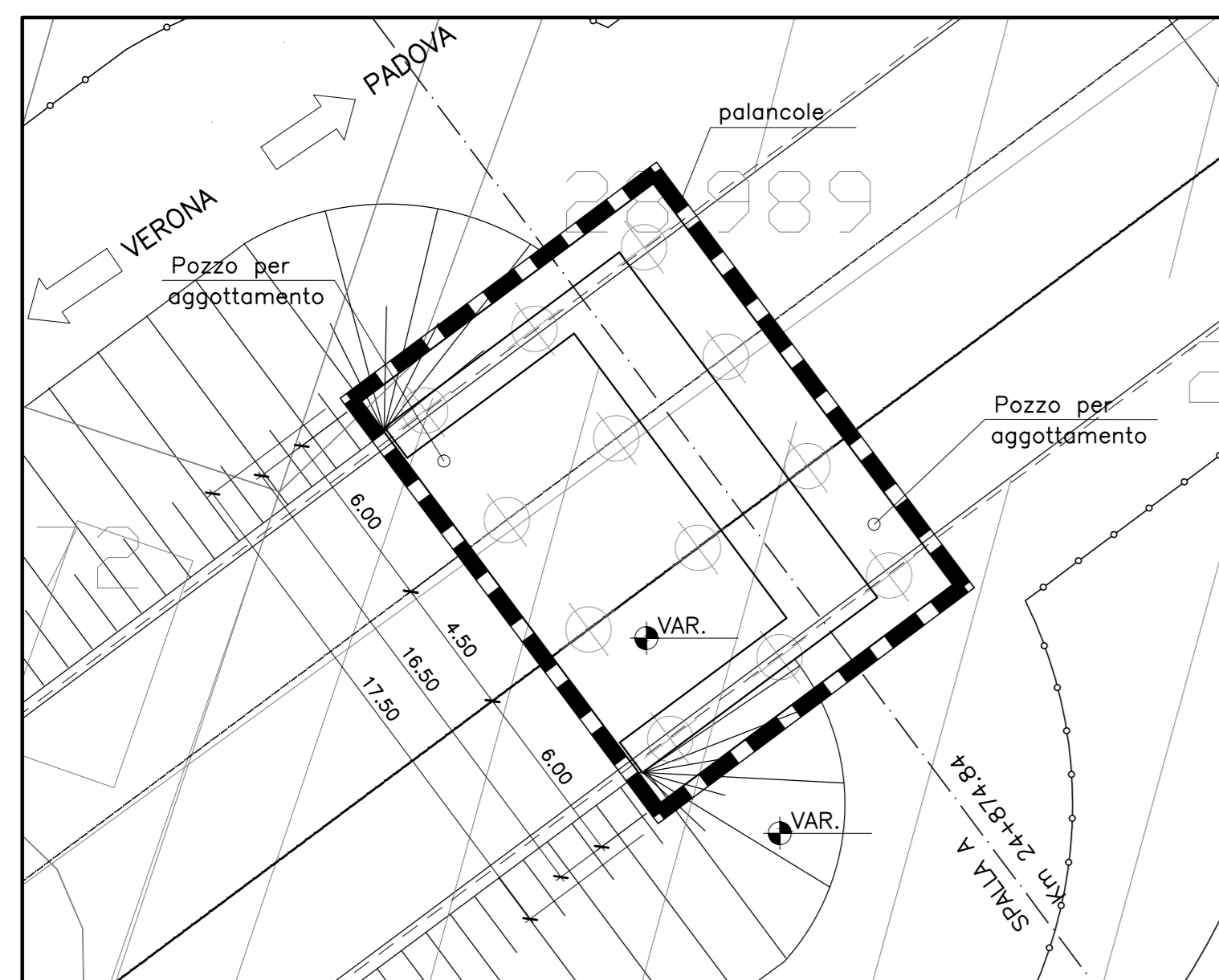
PILA TIPO 2
Scala 1:200



NOTA: Tale procedura deve essere eseguita per le seguenti sottostrutture, opportunamente adeguata alle condizioni del caso (tipo, altezza e natura del terreno circostante):

- dalla pila n.8 alla pila n.11;
- dalla pila n.13 alla pila n.15.

FONDAZIONE TIPO 5
Scala 1:200



NOTA: Tale procedura deve essere eseguita per le seguenti sottostrutture, opportunamente adeguata alle condizioni del caso (tipo, altezza e natura del terreno circostante):

- spalla A;
- spalla B.

SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA
Scala 1:200

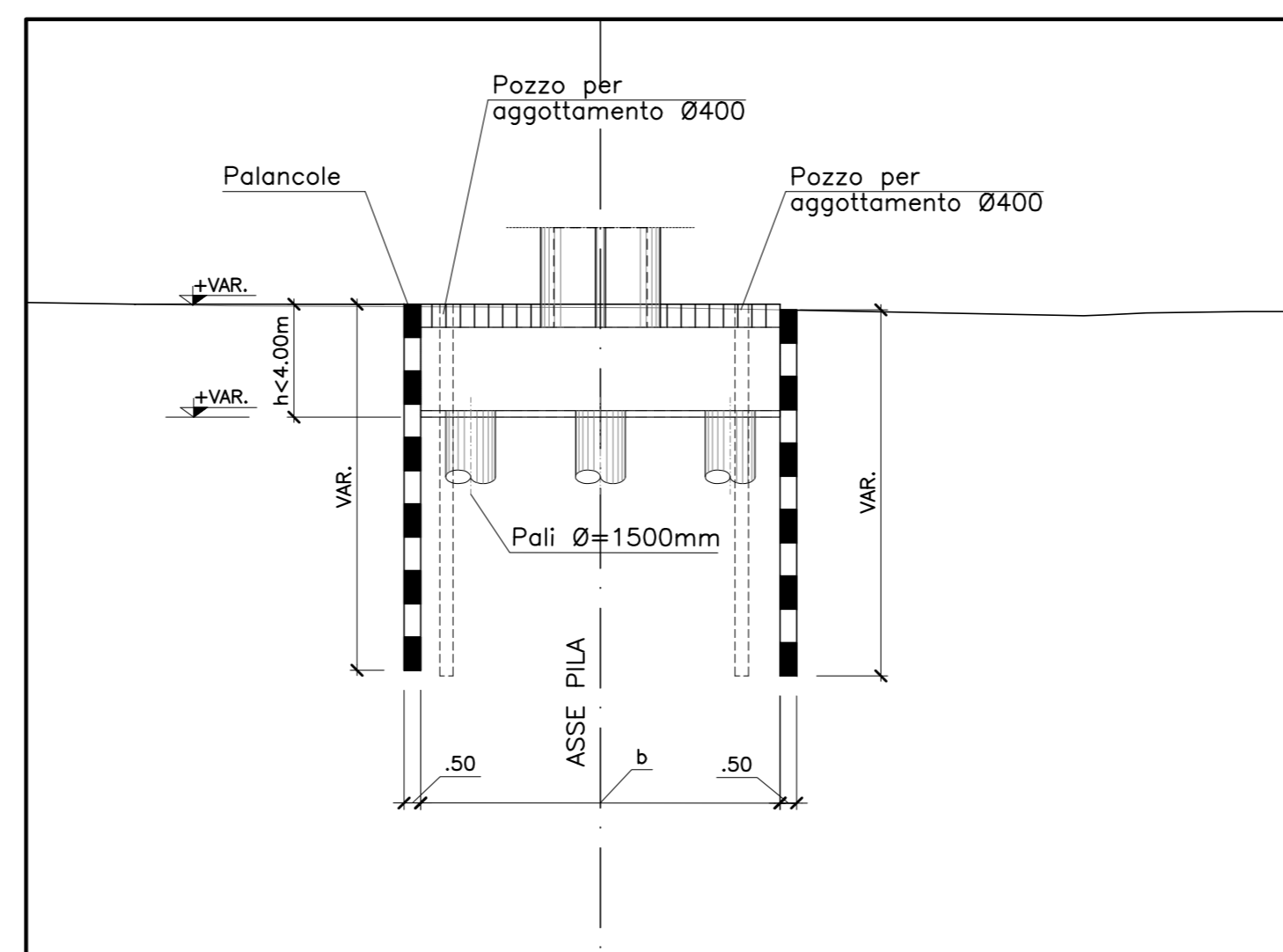
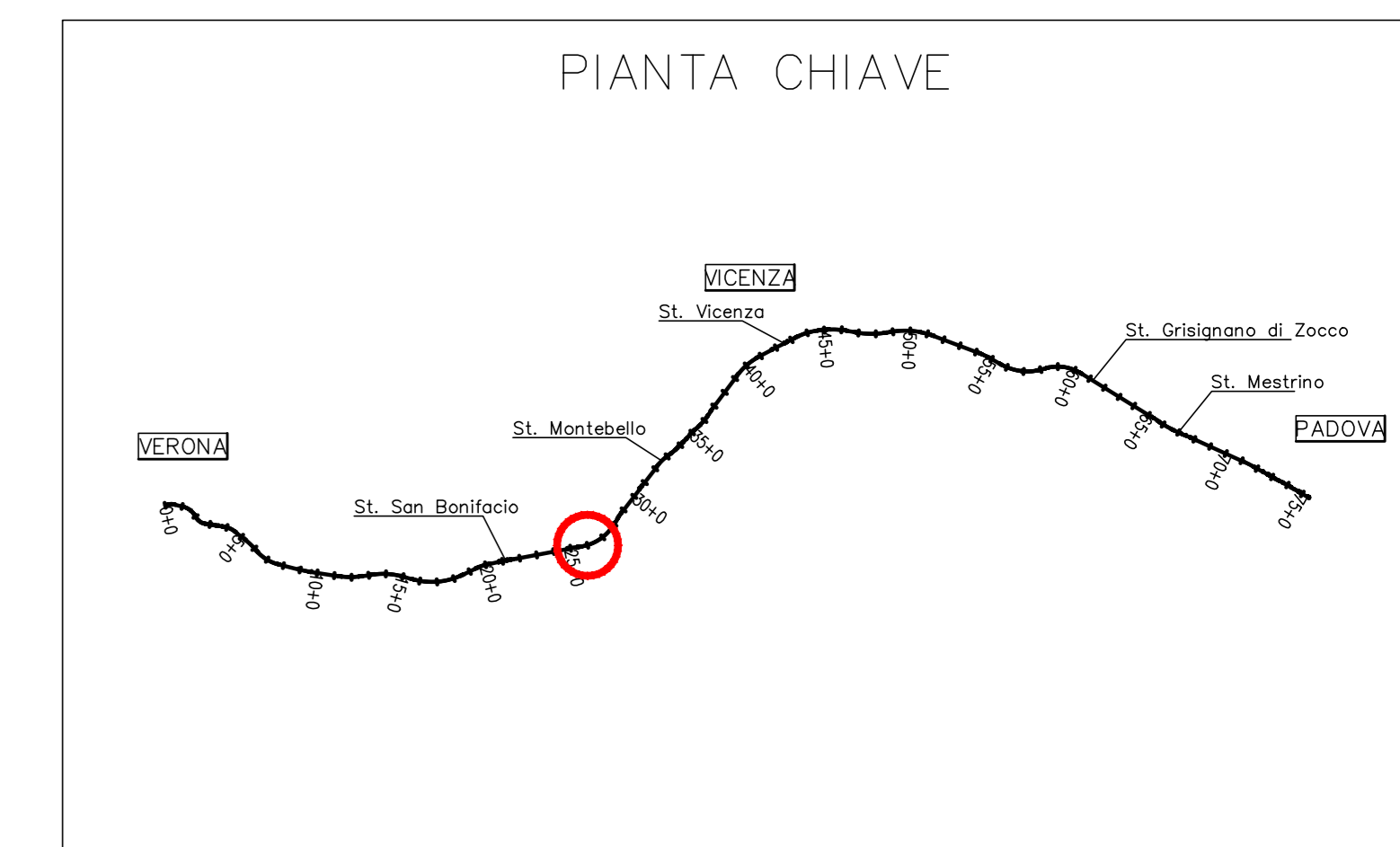


TABELLA LUNGHEZZE PALANCOLE		
INTERVALLO DI RIFERIMENTO	LUNGHEZZA [m]	TIPOLOGIA PALANCOLE
SPALLA A	11	PU28
PILE 1-16	10	PU18
SPALLA B	11	PU28



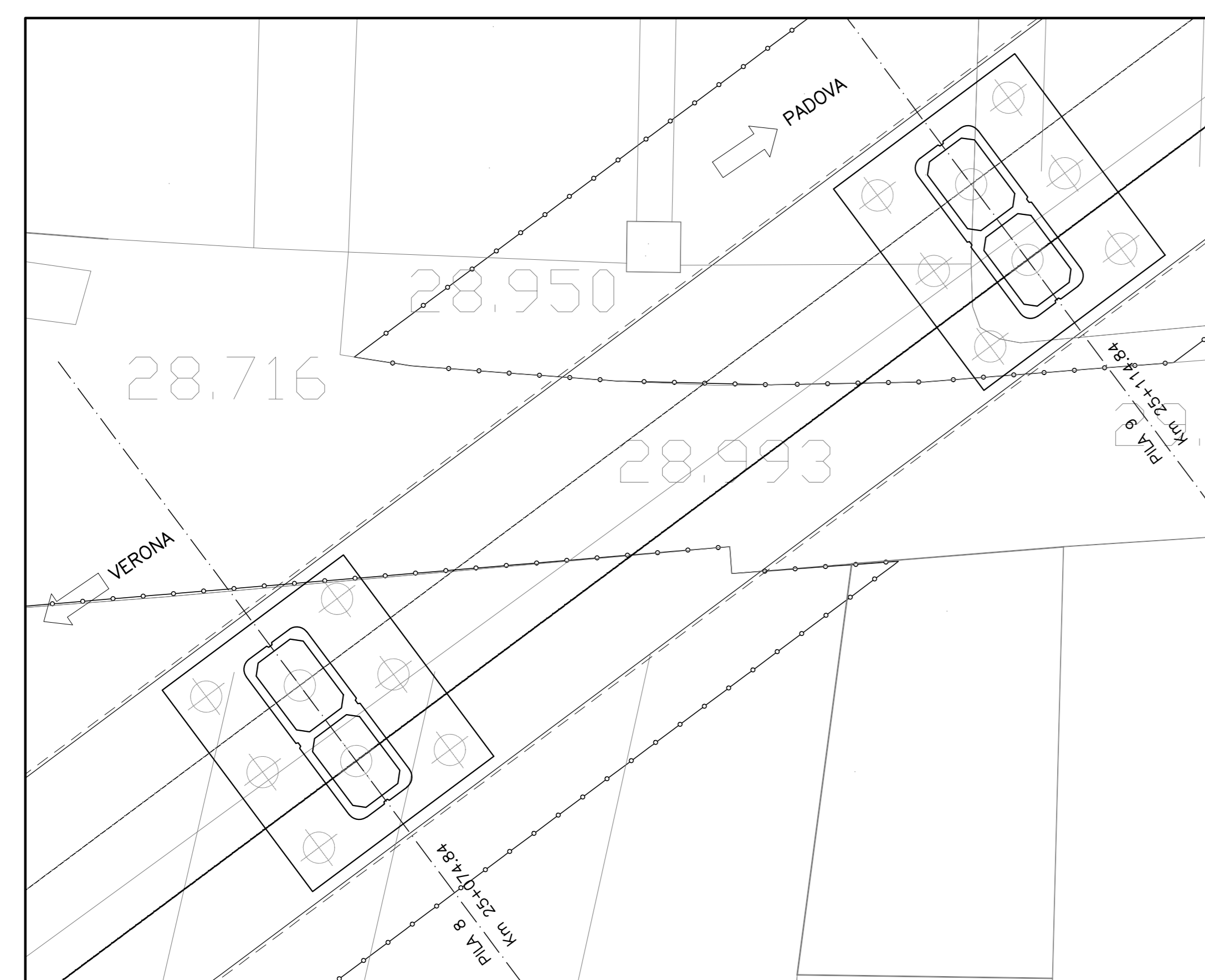
DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	IN000012PZV06A001
PIANTA DELL'OPERA, PROSPETTO E SEZIONE TRASVERSALE	IN000012PZV06B001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN000012TMD0000001



NOTA:

Le pile n. 8 e 9 saranno realizzate prevedendo rispettivamente la deviazione provvisoria della strada sul lato sud, e in seguito la parzializzazione del traffico veicolare sul lato nord

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cesceazio Irico'V' Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA

SUB TRATTA VERONA - VICENZA

1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
OPERE D'ARTE: PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO SAN BONIFACIO 2: FASI ESECUTIVE, SCAVI E OPERE PROVVISORIALI

GENERAL CONTRACTOR	CONSORZIO IIRICAV DUE I Diritto	ITALFERR S.p.A.
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	ATI bonifica	SCALA: 1:200

COMMESSA: **IN001200** LOTTO: **00** FASE: **D** ENTE: **I2** TIPO DOC.: **DZ** OPERA/DISCIPLINA: **V10600** PROG.: **002** REV.: **B**

ATI bonifica

Progettazione:	Redato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Malena	G. Nizzi	05/2015	F. Momeni	05/2015	Ing. F. Momeni
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	G. Bertoldi	G. Nizzi	07/2015	F. Momeni	07/2015	

File: IN000012PZV060002B_01A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.: 3320049F17