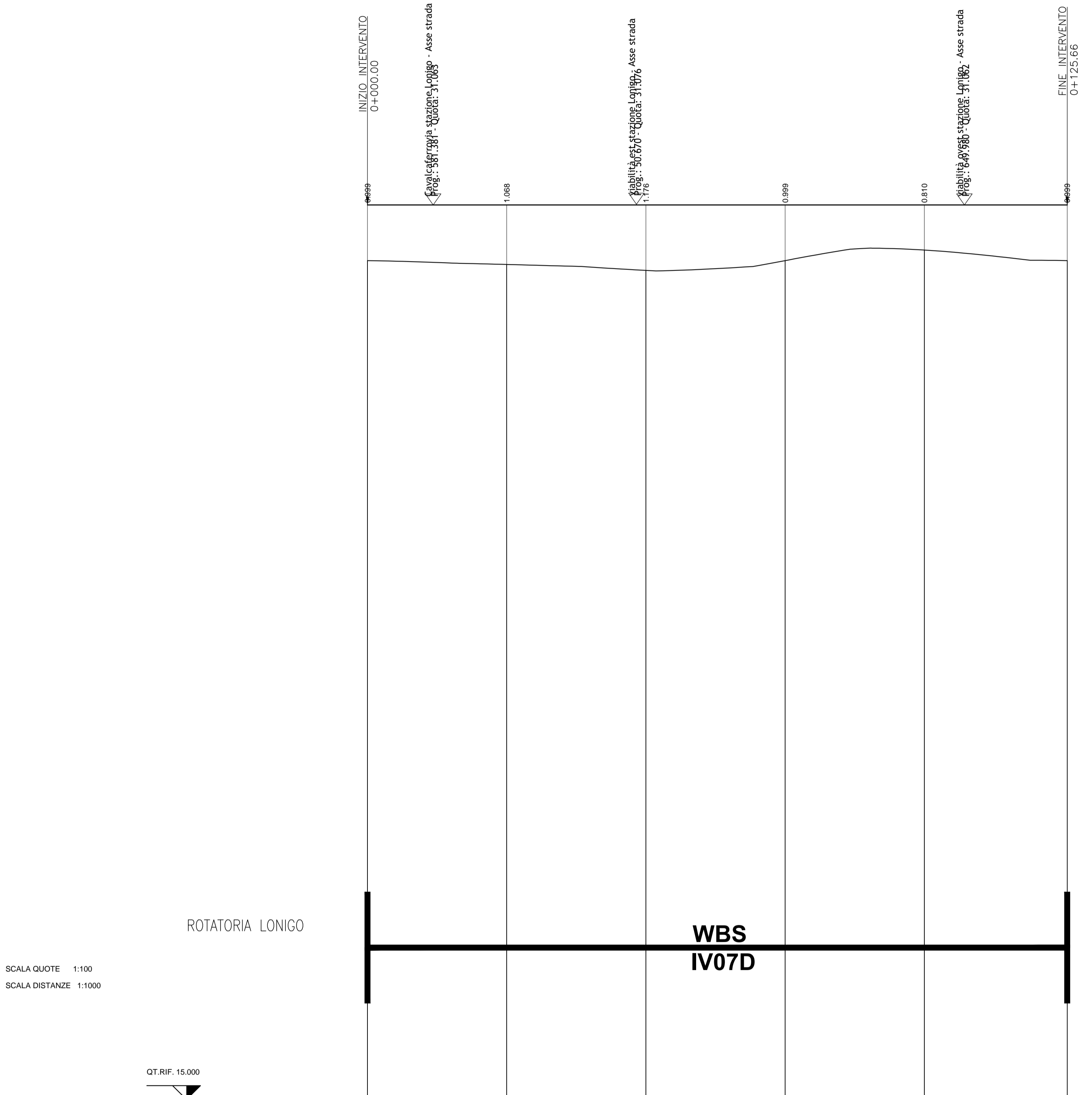
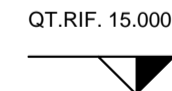


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = 0.000 L = 138.866 i = 0.000%
------------	----------------------------------------	----------------------------------------

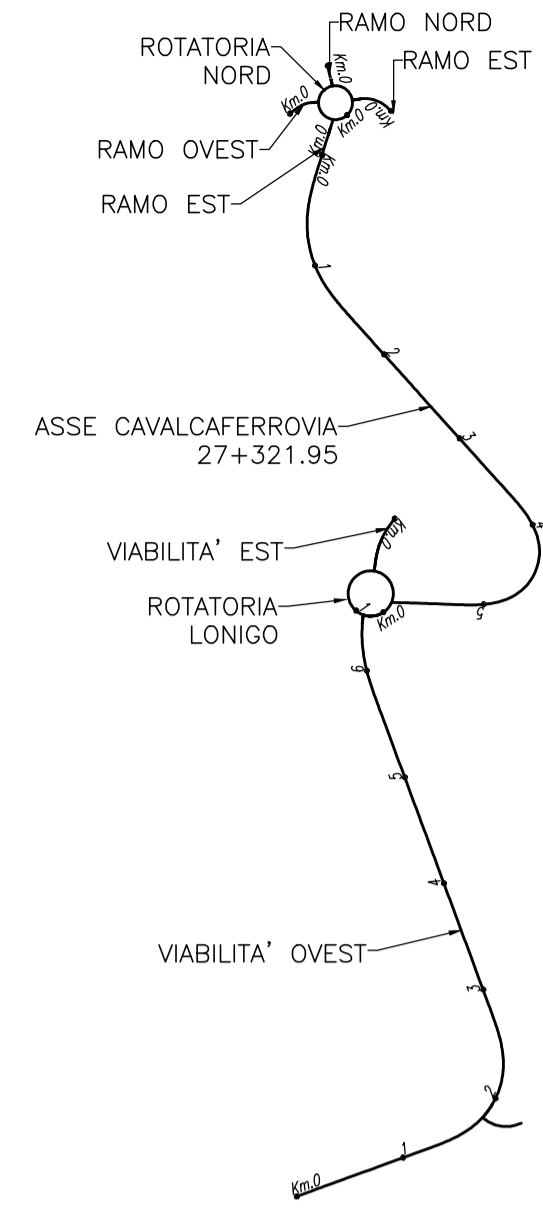


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6								
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	25.00	25.66								
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.66								
QUOTE TERRENO	30.06	29.89	29.89	30.06	30.25	30.06								
QUOTE PROGETTO	31.06	31.06	31.06	31.06	31.06	31.06								
ETOMETRICHE	0 ----- 1													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>1 Sv= 62.832 a=200.0000 R= 20.000</div> <div>2 Sv= 62.832 a=200.0000 R= 20.000</div> </div>													
ANDAMENTO CIGLI	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>SX</td> <td>Zona d'intersezione Cavalciferrovia stazione Lonigo</td> <td>Zona d'intersezione viabilità est stazione Lonigo</td> <td>Zona d'intersezione viabilità ovest stazione Lonigo</td> </tr> <tr> <td>DX</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						SX	Zona d'intersezione Cavalciferrovia stazione Lonigo	Zona d'intersezione viabilità est stazione Lonigo	Zona d'intersezione viabilità ovest stazione Lonigo	DX			
SX	Zona d'intersezione Cavalciferrovia stazione Lonigo	Zona d'intersezione viabilità est stazione Lonigo	Zona d'intersezione viabilità ovest stazione Lonigo											
DX														

KEYPLAN



LEGENDA		Raccordo altimetrico	Punto di massimo	Punto di minimo	Andamento Planimetrico
R	Raggio (m)	T	lungh. rettilifio (m)	L	Rettilifili
T	Tangente (m)	Fr	Sv=sviluppo (m)	Sv	Raccordi
Fr	Freccia (m)	Pr	R=raggio (m)	R	Sv=sviluppo (m)
Pr	Progressiva (m)	Q	a=ang. al centro (centesimali)	a	Clotoidi
Q	Quota (m s.l.m.)	Dr	A=parametro A clotoide	A	A=parametro A clotoide
		Sv	Sv=sviluppo (m)	Sv	Sv=sviluppo (m)
		Tau	Tau=ang. deviazione clotoide (centesimali)	Tau	Tau=ang. deviazione clotoide (centesimali)
		Dr	Dr=scostamento clotoide (m)	Dr	Dr=scostamento clotoide (m)
					Andamento cigli
					SX ciglio sinistro
					DX ciglio destro
					i=2.50% pendenza trasversale min. piattaforma
					d=pendenza longitudinale ciglio (%)
					Quota di riferimento m.s.l.m.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
CAVALCAFERROVIA - IV07 CAVALCAFERROVIA AL km 27+321.90 - IV07D ROTATORIA LONIGO
PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR			ITALFERR S.p.A.			SCALA :	
ATI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore					1:500/1:50	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Piro Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 4138 - Sez. A settore Civile e Ambientale		Data:	Data:				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOD	00	D	I2	FZ	IV07DX	002	A
Progettazione:					VISTO ATI BONIFICA		
					Firma Ing. F. P. Bocchetto		Data
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	A. Rezzi	10/04/15	L. Laccopo	13/04/15	P. Polidori	13/04/15
Autorizzato Alberto Cicchi iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12414 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: MAGGIO 2015							
File: IN0000DI2FIV07DX002A_01AAA.DWG				CUP:	J41E9100000009		n. Elab.:
				CIG:	3320049F17		