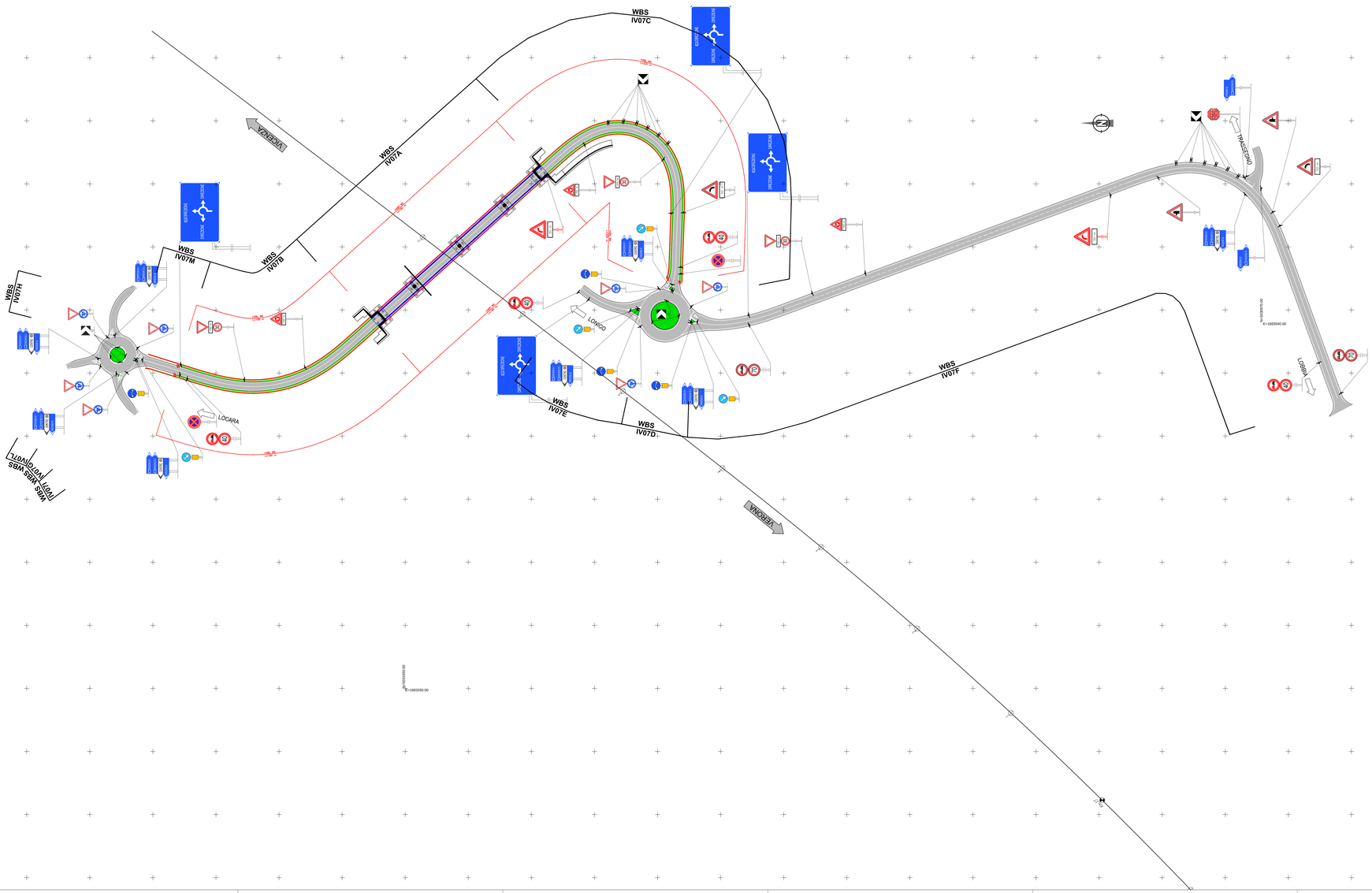

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON V < 50 Km/h

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

0.10 — STOP — 1.60 — 2.09

STRISCE TRASVERSALI COMPOSTE DA TRIANGOLI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

0.60 — 0.70 — 0.60

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c = 3.60

Ciglio — 1.00 — 0.50

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE EXTRAURB. SECONDARIE

- 0.15 — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- 0.12 — Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- 0.15 — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- 0.15 — Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- 0.12 — Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocita' compresa tra 50 e 110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

7.00 — 3.50 — 3.50 — 1.00 — 1.00 — 4.50 — 3.00

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE LOCALI

- 0.12 — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- 0.10 — Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- 0.12 — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- 0.12 — Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- 0.10 — Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocita' inferiore a 50 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

6.50/7.00 — 3.50/3.25 — 3.50/3.25 — 1.00 — 1.00 — 3.00 — 3.00

KEYPLAN

LEGENDA BARRIERE

- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H3
  - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 2,1 m (classe W6)
- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H3
  - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,3 m (classe W4)
- Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
  - Classe di appartenenza:H4
  - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,7 m (classe W5)
- Pannello grigliato elettrofongiato tipo "Orsogrill"
  Rete di protezione oggettante per attraversamenti stradali e ferroviari
  Paraspetto marciapiede
- Transizione tra barriere di sicurezza di differente prestazione
- Terminale della barriera di sicurezza testato secondo UNI EN 1317

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
CAVALCAFERROVIA - IV07 CAVALCAFERROVIA AL km 27+321,90
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica — IL PROGETTISTA INTEGRATORE — Francesco Pinnola Responsabile Unico dell'Unione degli Progettisti della Associazione di Mandato — Mandataria — Dott. Ing. Francesco Pinnola — Data:	CONSORZIO IRICAV DUE — Il Direttore — Data:	Data:	SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N0 D	0 0	D	I 2	P 7	I V 0 7 0 X	0 0 3	B

ATI bonifica — VISTO ATI BONIFICA: Firma — Data — Ing.F.P.Bocchetto

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A. Rezzi	15/04/15	L.Lanzaja	15/04/15	P.Poliziani	15/04/15	Alberto Cianchi — Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 13414 Sez.A — Laureato Civile e Ambientale
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	A. Rezzi	17/07/15	L.Lanzaja	17/07/15	P.Poliziani	17/07/15	

Data: MAGGIO 2015

File: IN0D00DOPTIV07X0003B_01A.DWG | CUP: J41E91000000009 | CUG: 932004FF17 | n. Elab.: