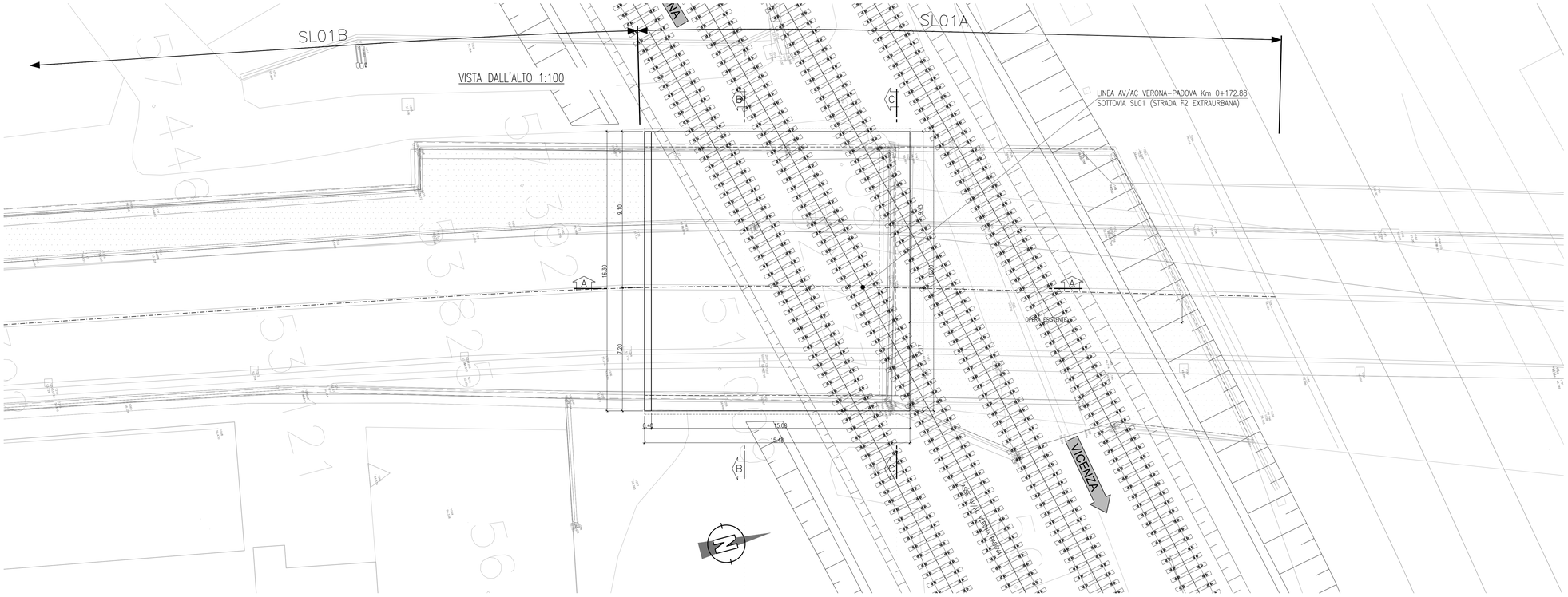

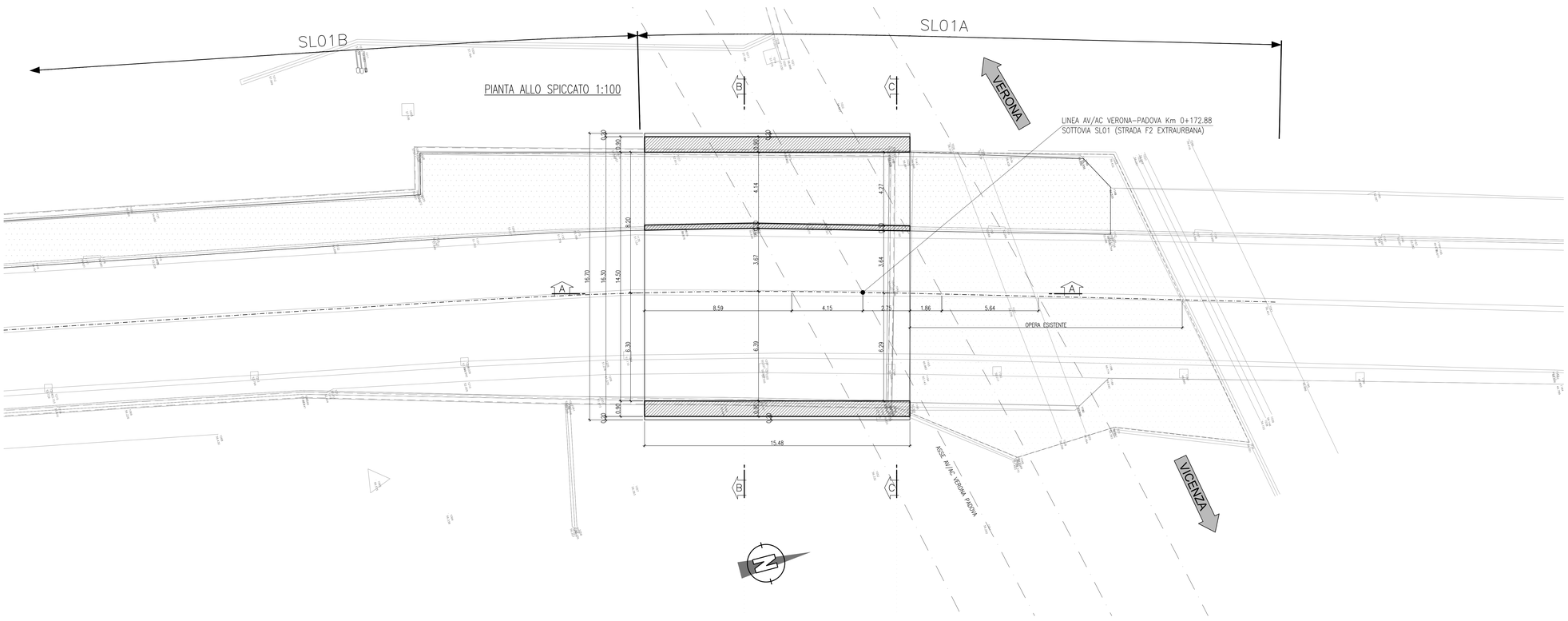

Incidenza armatura–sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	190
Piedritti	190
Fondazioni	190

NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
SOTTOVIA - SL01 PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SOTTO LA LINEA STORICA AL Km 0+173
SL01A - SCATOLARE DI PROLUNGAMENTO - PIANTE - CARPENTERIE

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Ferrao Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia al n° 3854 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data:	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data:	Data:	SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	BA	SL01A0	001	A

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA

Firma	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A.Rezzi	10/04/15	S.Grimaldi	13/04/15	P.Poldori	13/04/15	Alberto Ciascia iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia al n° 13214 – Sez. A settore Civile e Ambientale Data: MAGGIO 2015

File: IND00DD2BASL01A0001A_01AAA.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	