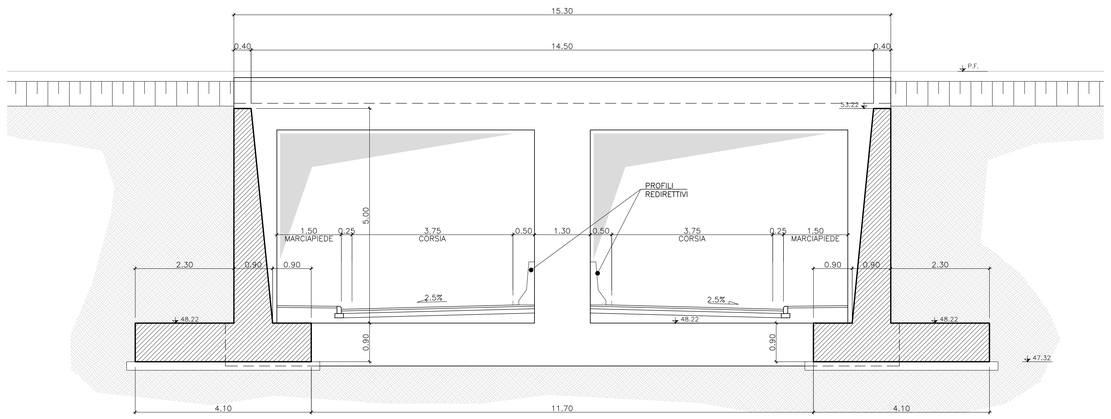
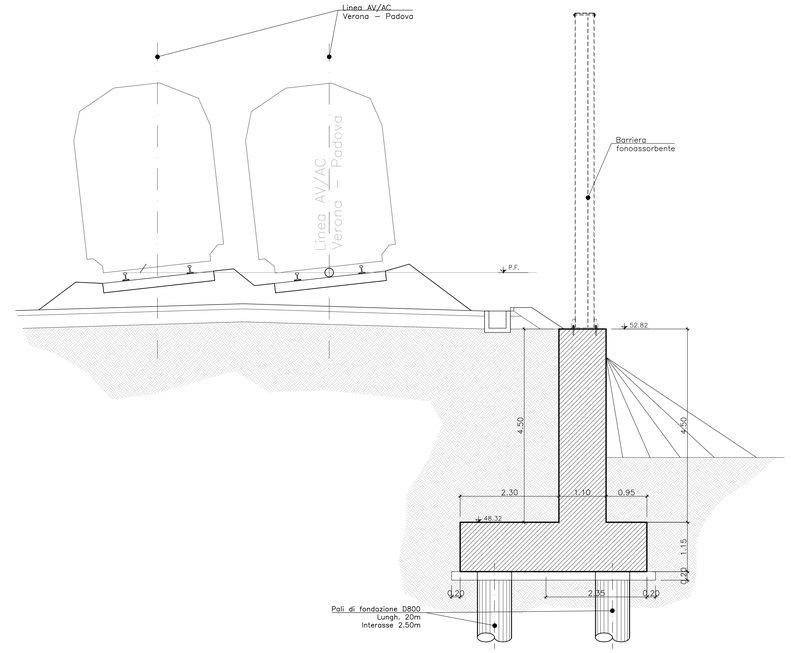
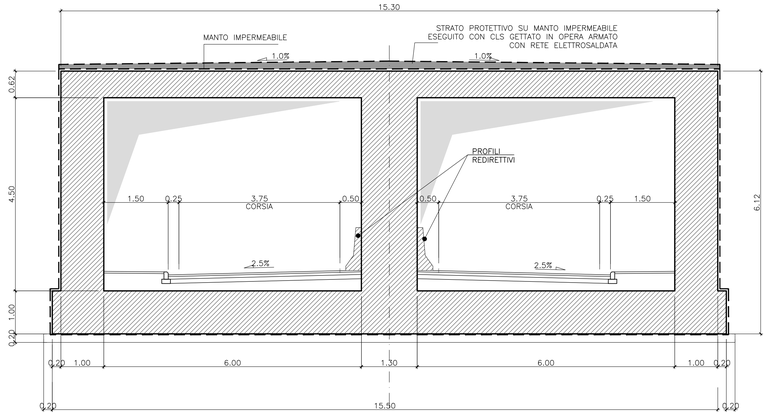
SEZIONE B–B 1:50



SEZIONE E–E 1:50



SEZIONE C–C 1:50



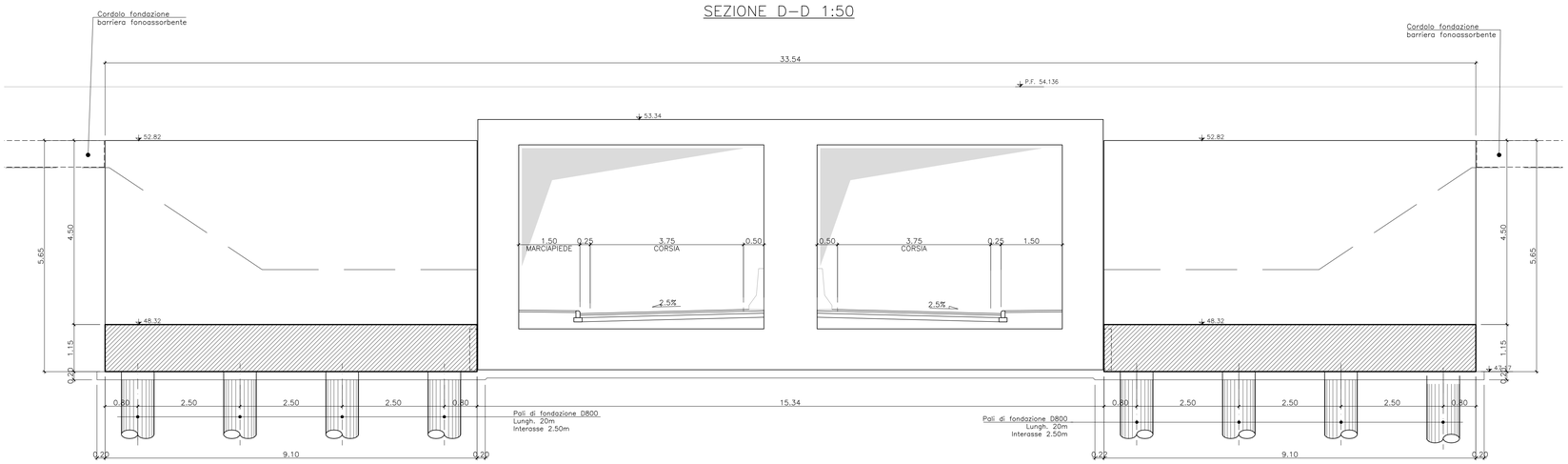
Incidenza armatura–muri	
Elemento	kg/mc
Paramento	140
Fondazione	100

Incidenza armatura–sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	125
Piedritti	140
Fondazioni	140

Incidenza pali	
Elemento	kg/mc
Pali	80

NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

SEZIONE D–D 1:50



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
SOTTOVIA - SL02 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA AL km 2+196
SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pinna Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 3864 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data:	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data:	Data:	SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	BB	SL0200	001	A

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA

Firma	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	M.Casaroli	10/04/15	S.Grimaldi	13/04/15	P.Poldori	13/04/15	Alberto Chiacchi iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 12414 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: MAGGIO 2015

File: IN0D00DI2BBSL0200001A_01AAA.DWG | CUP: J41E91000000009 | CIG: 3320049F17 | n. Elab.: