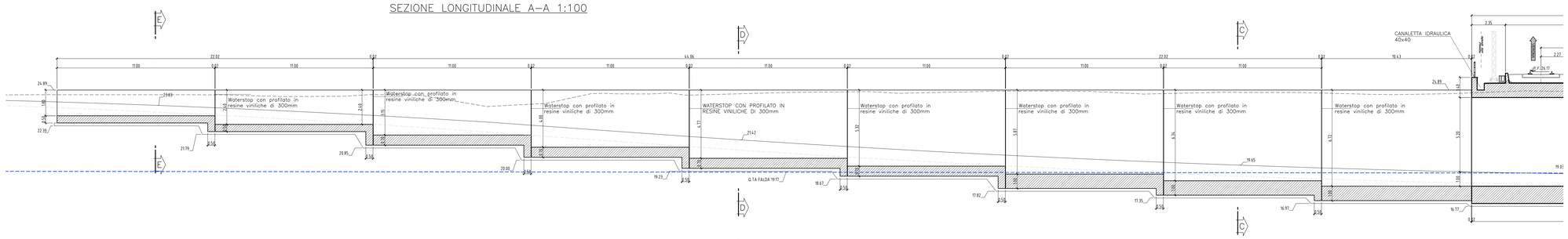
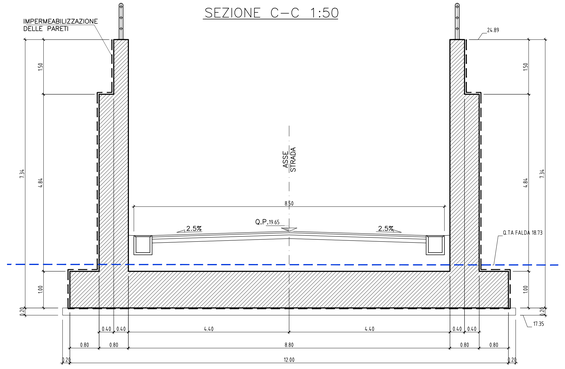
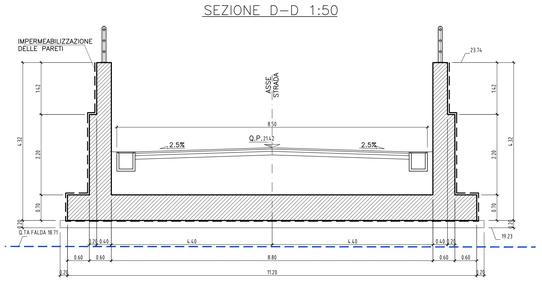
SEZIONE LONGITUDINALE A–A 1:100



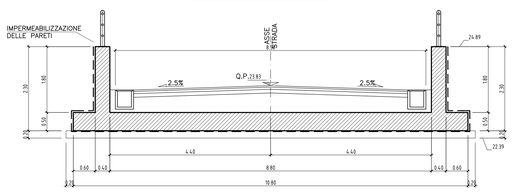
SEZIONE C–C 1:50



SEZIONE D–D 1:50



SEZIONE E–E 1:50

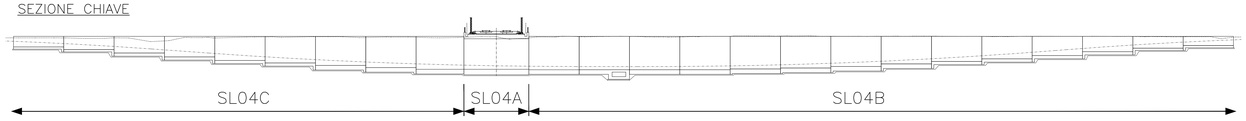


Incidenza armatura–muri	
Elemento	kg/mc
Paramento	140
Fondazione	100

Incidenza armatura–sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	130
Piedritti	120
Fondazioni	120

NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

SEZIONE CHIAVE



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iriv AV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
SOTTOVIA - SL04 - SOTTOVIA AL Km 16+194
SL04C - RAMPA SUD - SEZIONI - CARPENTERIE

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pesce Bucciarelli iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Chieti al n° 1064 / Sez. A secondo CUNI e Ordinamento Data:	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data:	Data:	SCALA : 1:100 / 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	BZ	SL04CX	001	B

VISTO ATI BONIFICA

ATI bonifica	Firma	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A.Rocco	15/04/15	S.Grimaldi	13/04/15	P.Poldoni	13/04/15	Alvin Crach Ing. Alvin Crach Ordine degli Ingegneri della Provincia Pisa n° 1000 / Sez. A secondo CUNI e Ordinamento
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	M.Andreoni	30/07/15	S.Grimaldi	31/07/15	P.Poldoni	31/07/15	

Data: LUGLIO 2015

File: IN0D00D26ZSL04CX0018_00A.DWG | CUP: J41E91000000009 | CIG: 3320049F17 | n. Elab.: