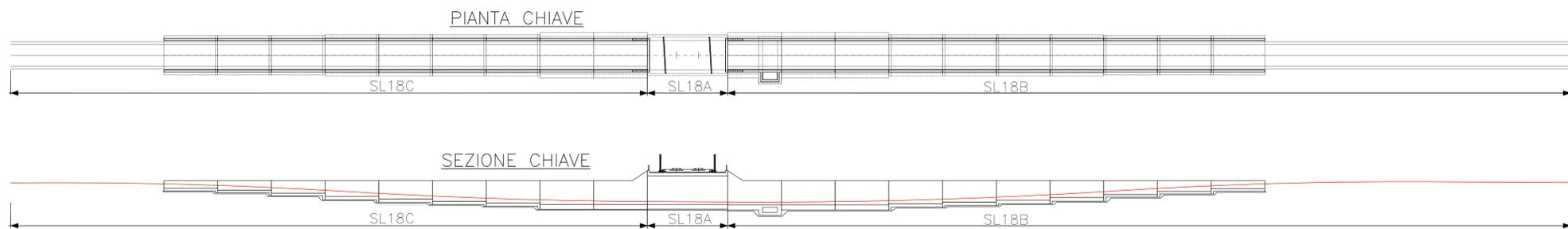


Incidenza armatura-muri	
Elemento	kg/mc
Paramento	140
Fondazione	100

Incidenza armatura-sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	130
Piedritti	140
Fondazioni	120

NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN
WATERSTOP CON PROFILATO IN
RESINE VINILICHE DI 300mm.



COMMITTENTE: **RFI**
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-V Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
SOTTOVIA - SL18 - SOTTOVIA AL Km 13+479
SL18A - SCATOLARE - PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIE

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica I. PROGETTISTA INTEGRATORE Eugenio Ferrero Bonifazi Incarico di progettista integratore per conto della RFI	CONSORZIO IRICOV DUE I. DIRETTORE		
Date:	Date:		

SCALA: 1:100 / 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	N	0	D	I	2	B	Z
S	L	1	8	A	X	0	1
B							

ATI bonifica

Progettazione: **ATI bonifica**
Ing. F. P. Bocchetto

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE	A. Ricci	10/04/15	L. Lucipio	13/04/15	P. Faldoni	13/04/15	
B	REVISIONE PER STRUTTURIA	A. Ricci	30/07/15	S. Grimaldi	31/07/15	P. Faldoni	31/07/15	

File: INV00002823L18A001B_00A.DWG CUSP: J41E9100000009 n. Elab.:
CIG: 3320049F17