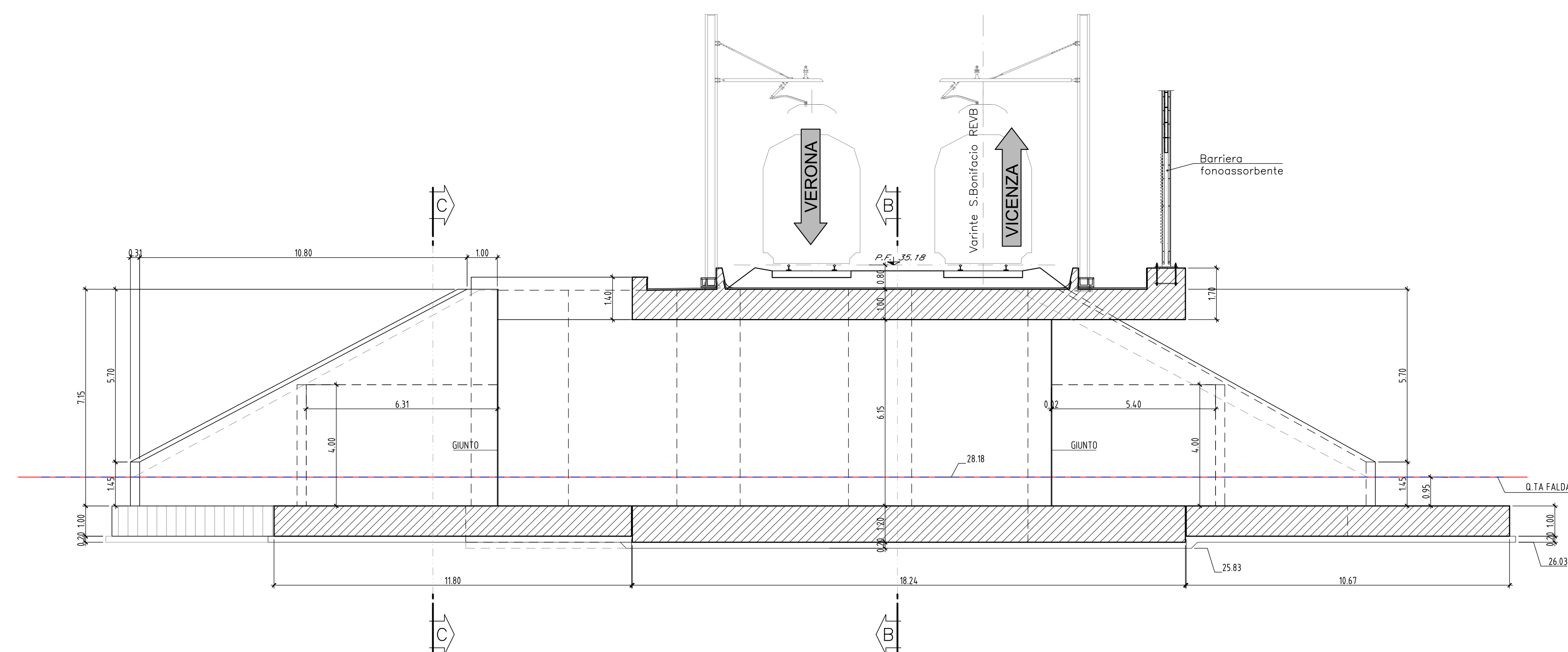
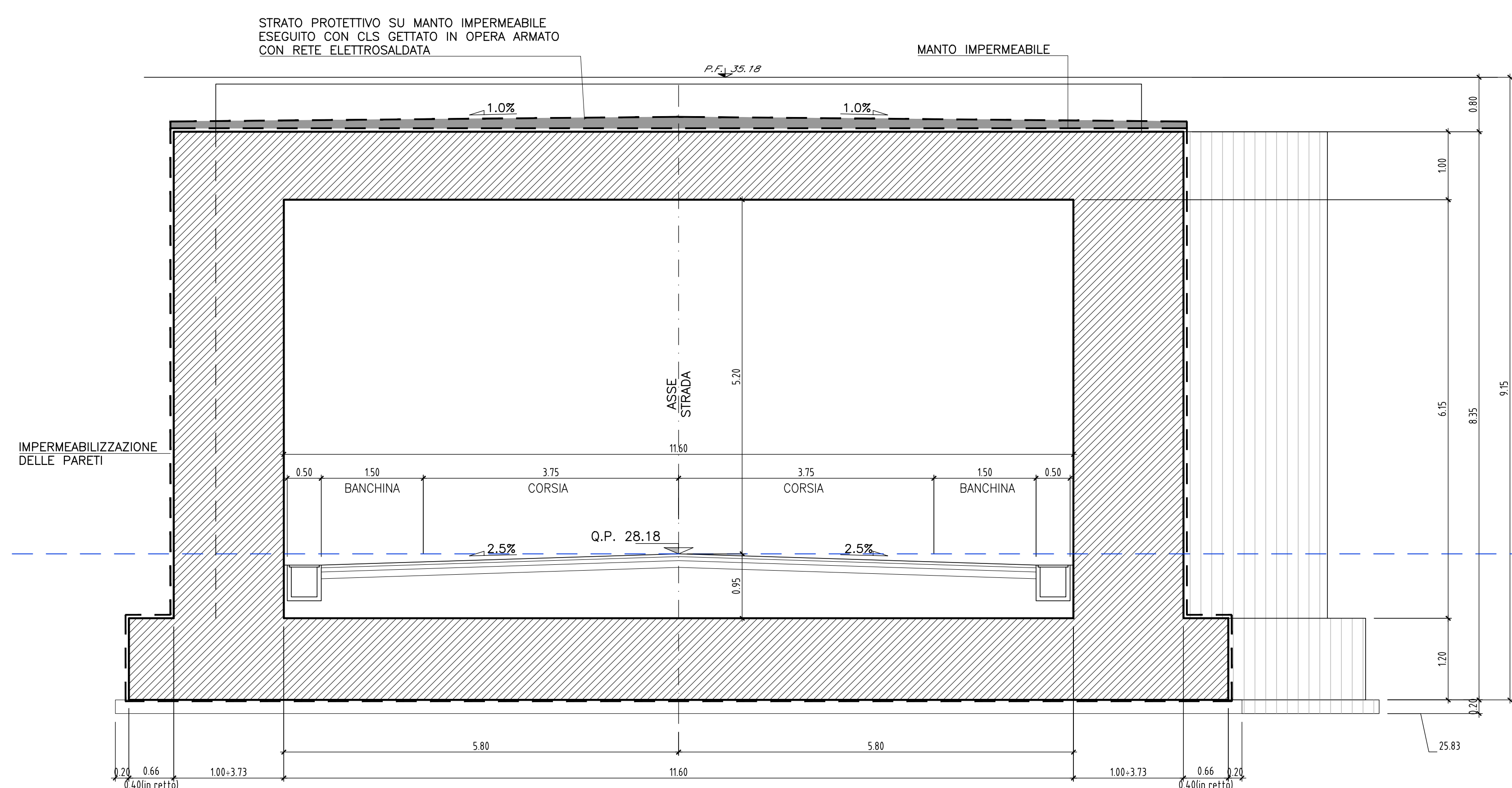


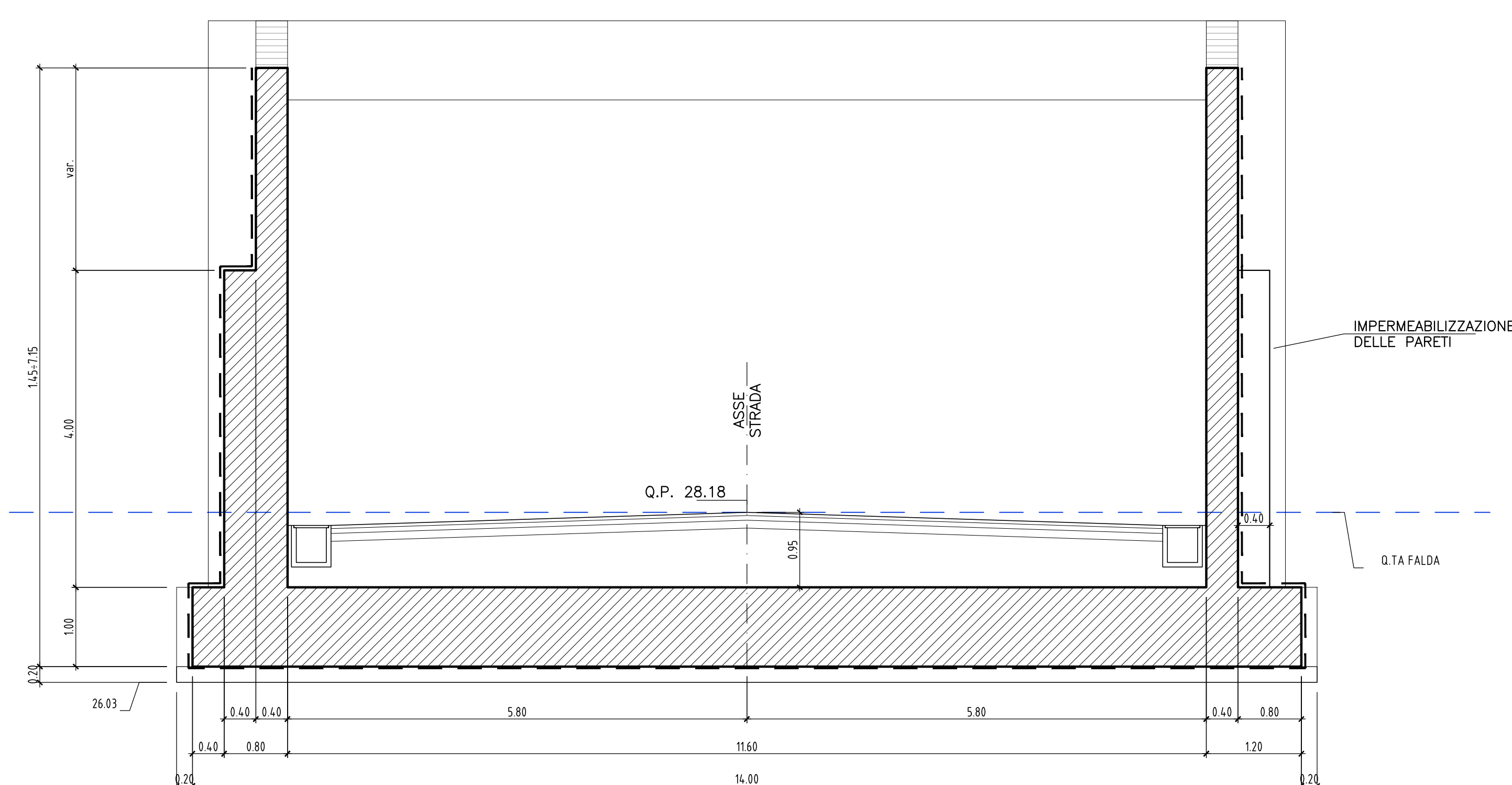
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



SEZIONE B-B 1:50



SEZIONE C-C 1:50



Incidenza armatura-sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	130
Piedritti	120
Fondazioni	120

NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
SOTTOVIA - SL21 - AL Km 25+361
SL21A - SCATOLARE - SEZIONI - CARPENTERIA

RTI bonifica IL PROGETTISTA INVESTIGATORE Consorzio Irico-IV Due via S. Maria Maddalena 10 37044 Montebelluna (VI) tel. 0445/470000 www.rti-bonifica.it	CONSORZIO IRICO-IV DUE 1 Direttore	ITALFERR S.p.A.	SCALA: VARIE
---	---------------------------------------	-----------------	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1N0D	00	D	I2	B2	SL21AX	002	A

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Firma Ing. F. P. Bocchetto		Data	

Progettazione:	Disegnazione:	Redatto:	Data:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:	Autentizzato:
A	NUOVA EMISSIONE PER STRUTTURALE	A. Ricci	21/07/15	S. G. Mallo	22/07/15	P. Passoni	24/07/15	

File: IN000000282521AX002A_00A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: 3320049F17