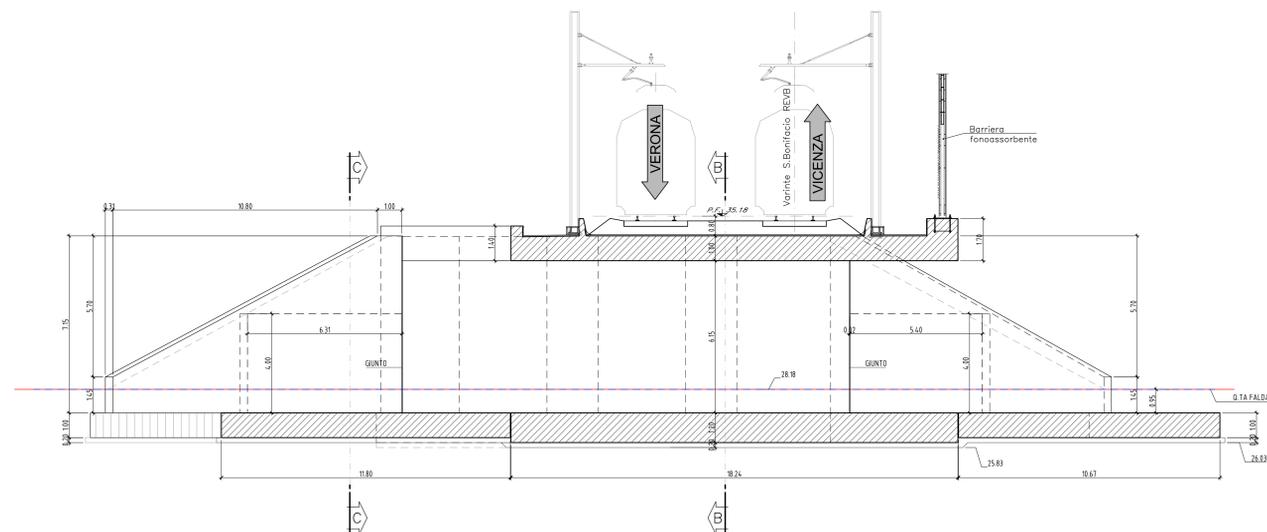
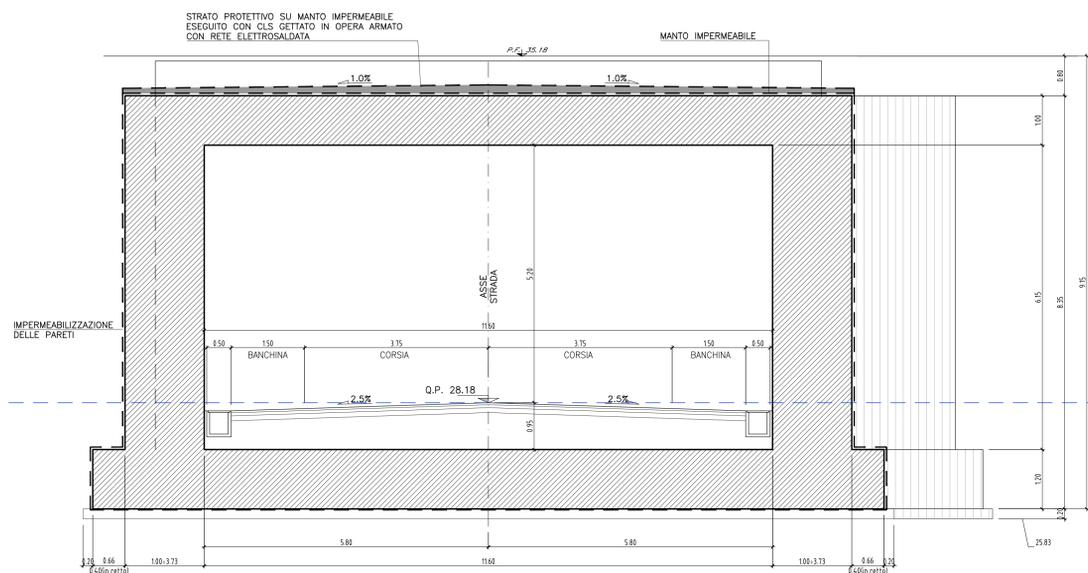


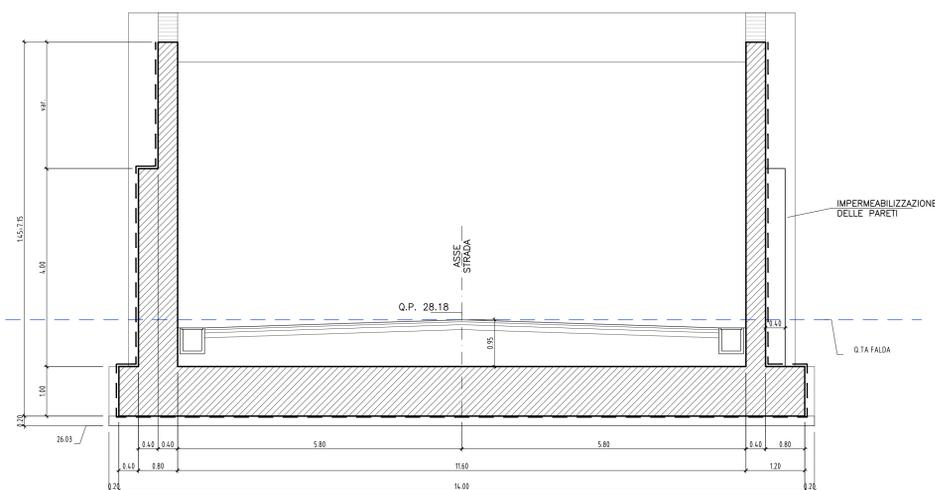
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



SEZIONE B-B 1:50



SEZIONE C-C 1:50



Incidenza armatura-sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	130
Piedritti	120
Fondazioni	120

NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
SOTTOVIA - SL21 - AL Km 25+361
SL21A - SCATOLARE - SEZIONI - CARPENTERIA

RTI bonifica IL PROGETTISTA INVESTIGATORE Incarico: Progettazione Verifica: S. Girolamo Data: 21/07/15	CONSORZIO IRICO-IV DUE 1 Direttore Data:	ITALFERR S.p.A. Data:	SCALA: VARIE
--	--	--------------------------	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1N0D	00	D	I2	B2	SL21A	X	002 A

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Progettazione:	Redatto	Verificato	Data
Reda	Disegnato	Verificato	Data
A	NUOVA EMISSIONE PER STRUTTURALE	S. Girolamo	21/07/15
		P. Passoni	24/07/15

File: I:\00000002\SL21A\002A_00A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: 3320049F17