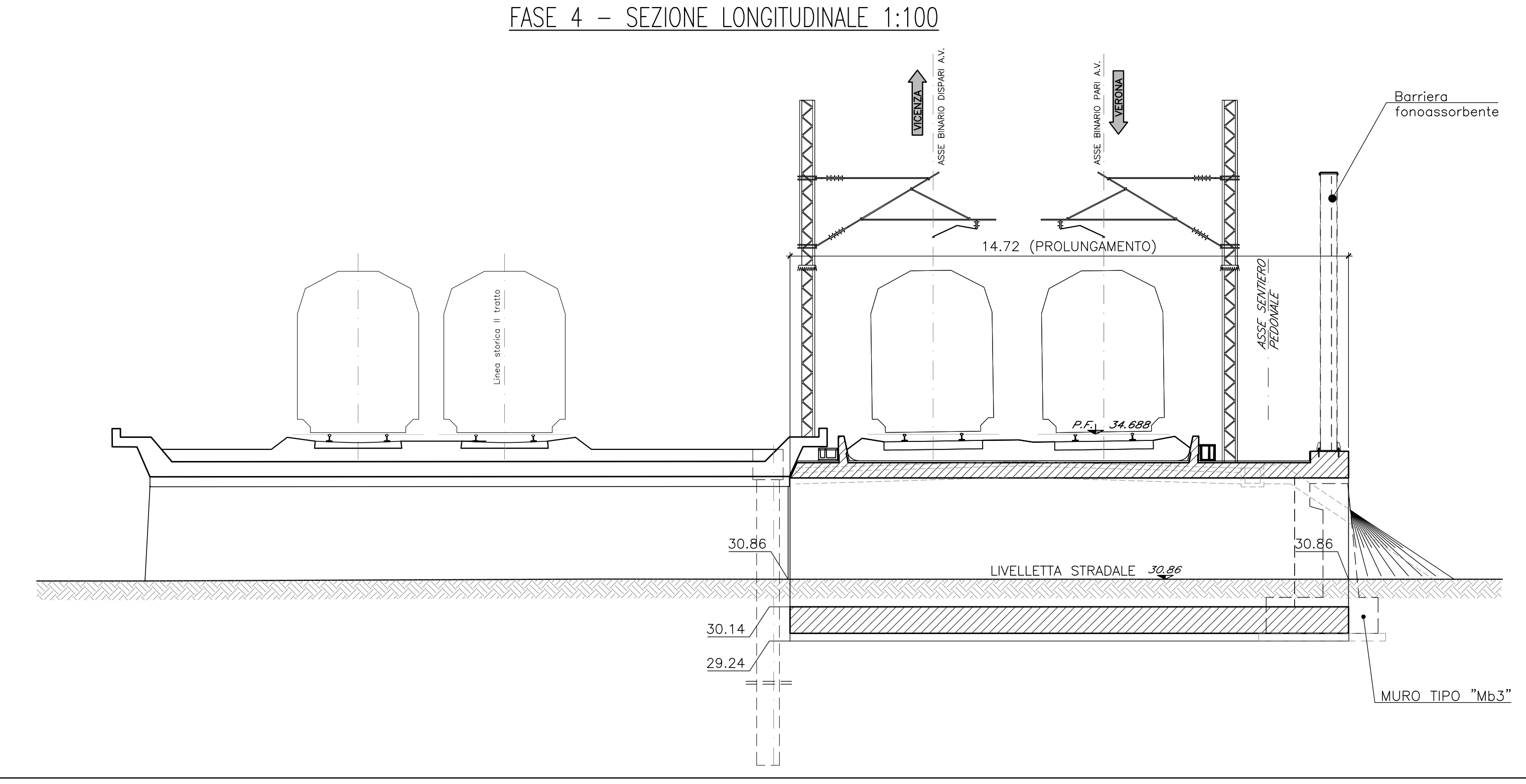
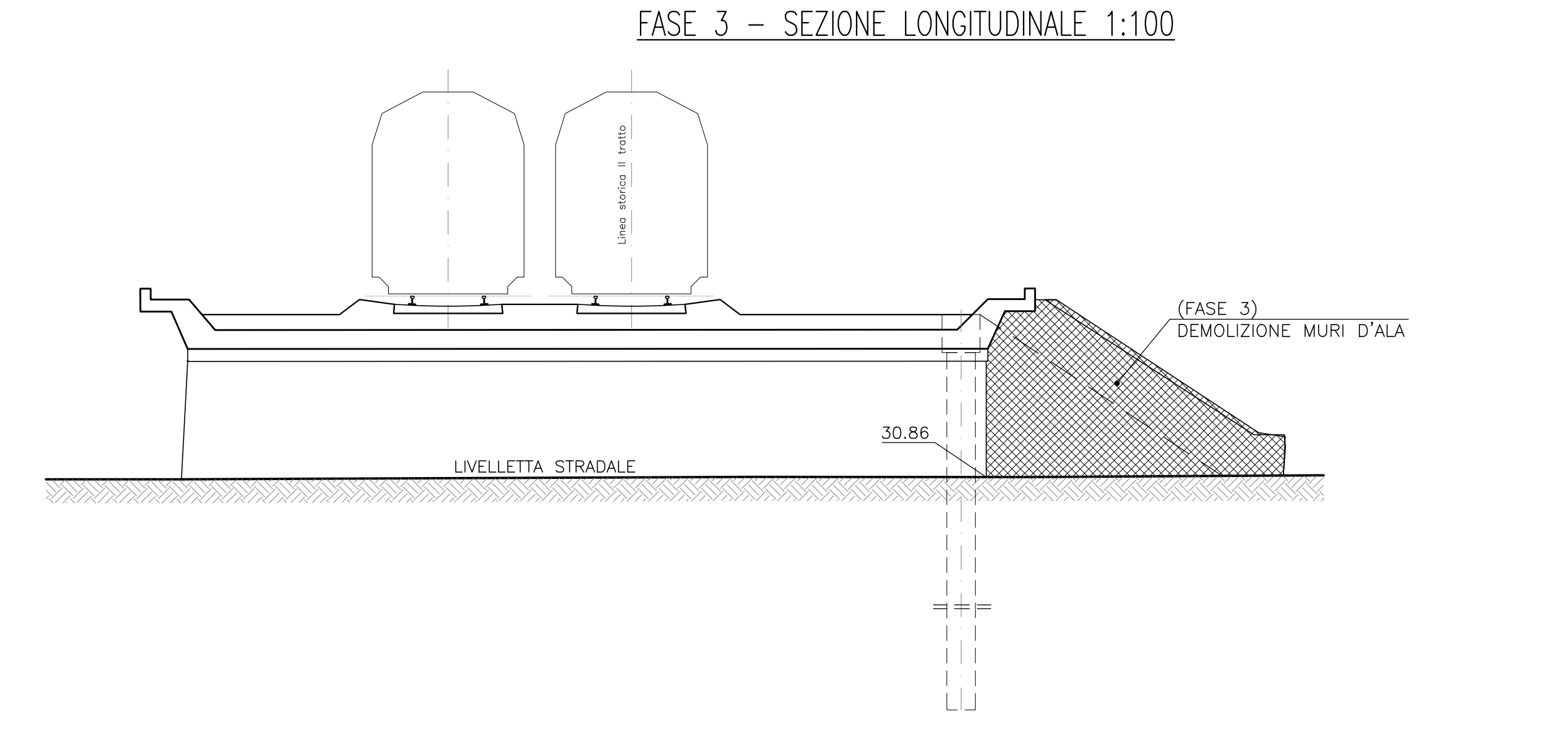
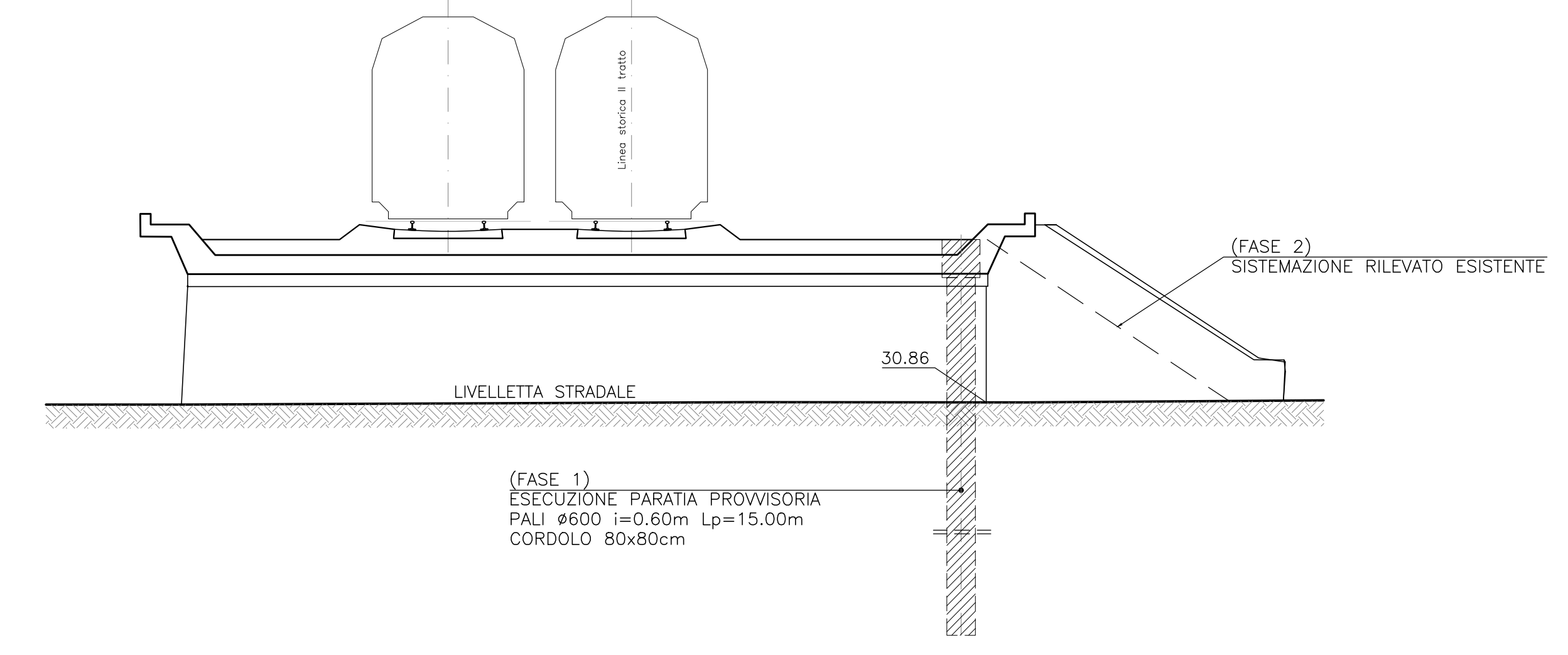


FASE 1/2 - SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

NOTA:
PER IL CONSOLIDAMENTO DEL PIANO DI POSA DELL'OPERA VEDERE LE SPECIFICHE TAVOLE GEOTECNICHE.

Incidenza armatura-muri	
Elemento	kg/mc
Paramento	120
Fondazione	90

Incidenza armatura-sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	140
Piedritti	120
Fondazioni	120
Pali	80
Cordolo	200

COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA - SUPERVISIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO SOTTOVIA - SL07 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL Km 27+817

FASE ESECUTIVE

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALE :
PROGETTISTA INTEGRATORE	CONSORZIO IRICO-IV DUE	1:100
DATA:	DATA:	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IN0D 00 D 12 PA SL0700 001 A

ATI bonifica

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A. Rossi	10/04/15	S. Geronzi	13/04/15	P. Pabon	13/04/15	Alberto Diotti Vice Direttore Generale Ufficio Progettazione #11214 - Via S. Felice 37019 - Verona

DATA: MAGGIO 2015

File: N:\00006\PA\SL07\00011A_01AAA.DWG | CUP: J41E91000000009 | n. Etob.: |

CHG: 3320049F17