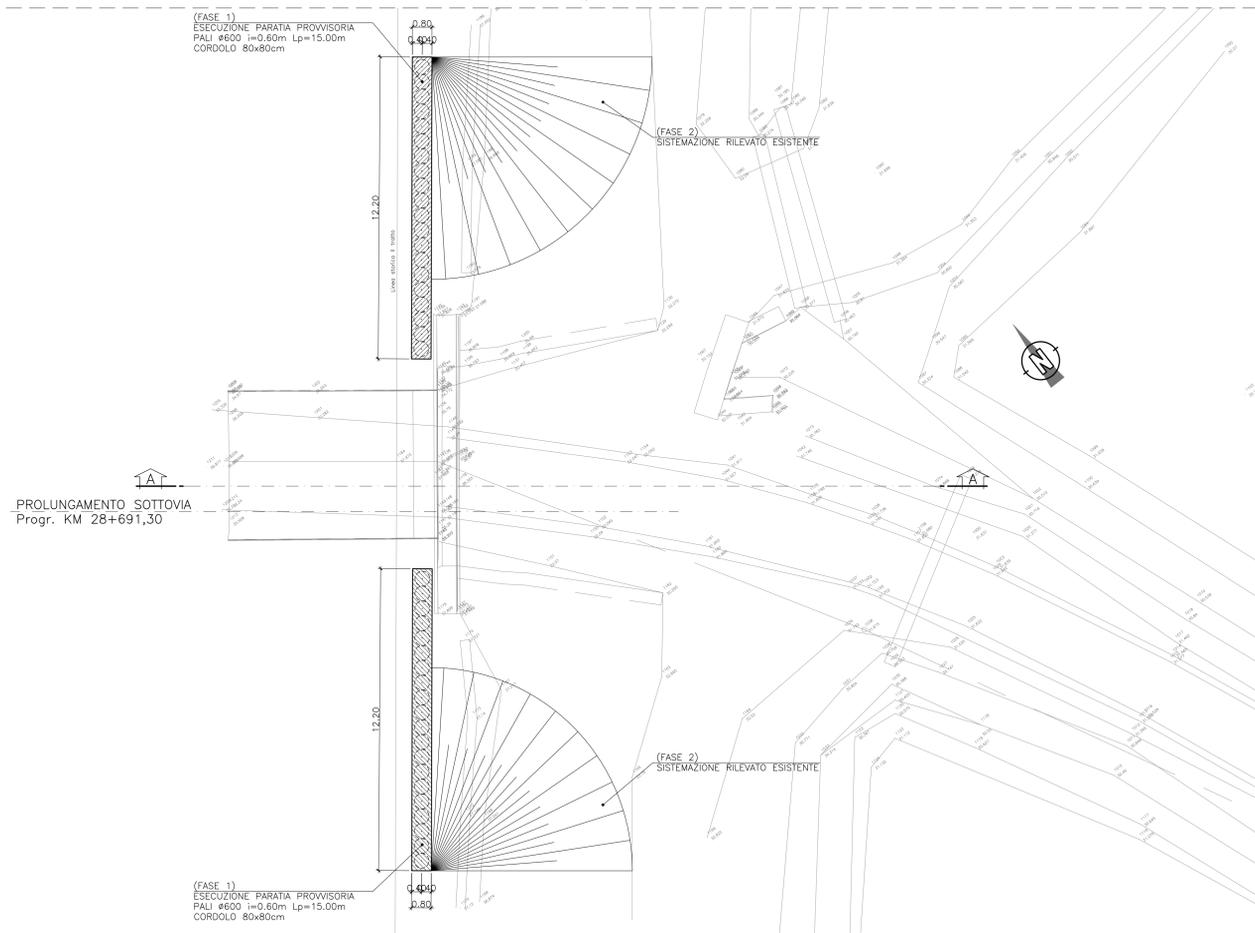
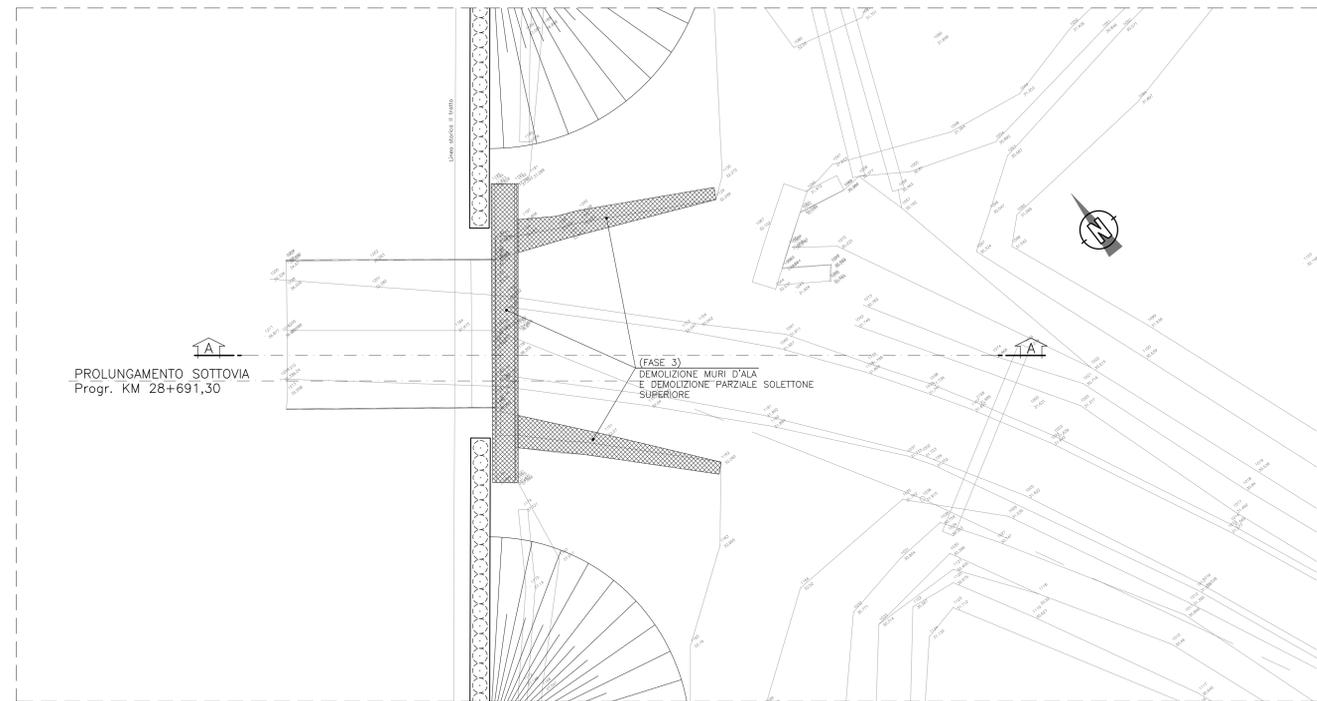


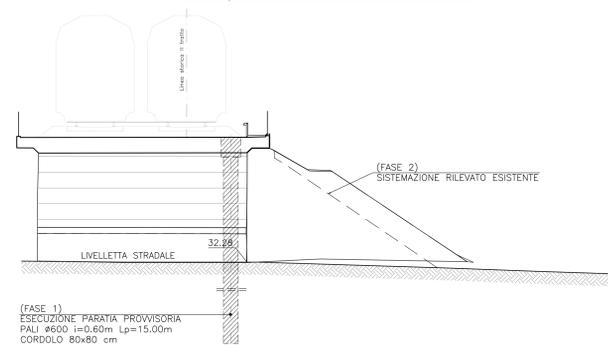
FASI 1/2 - PIANTA 1:100



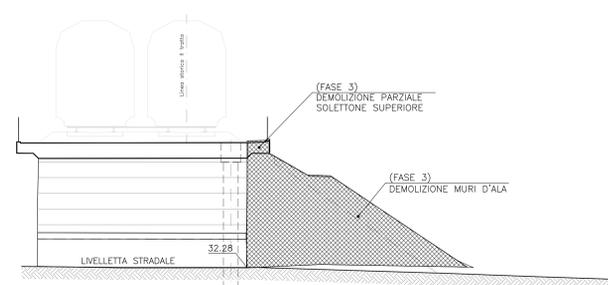
FASE 3 - PIANTA 1:100



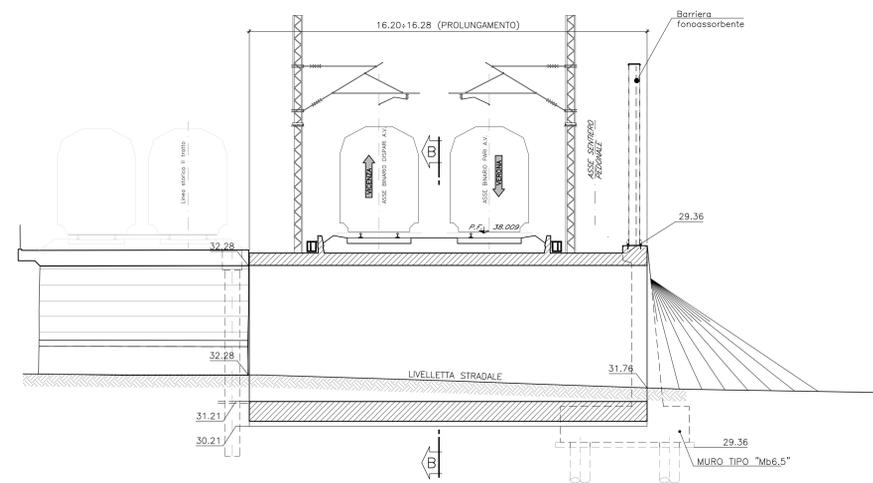
FASI 1/2 - SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



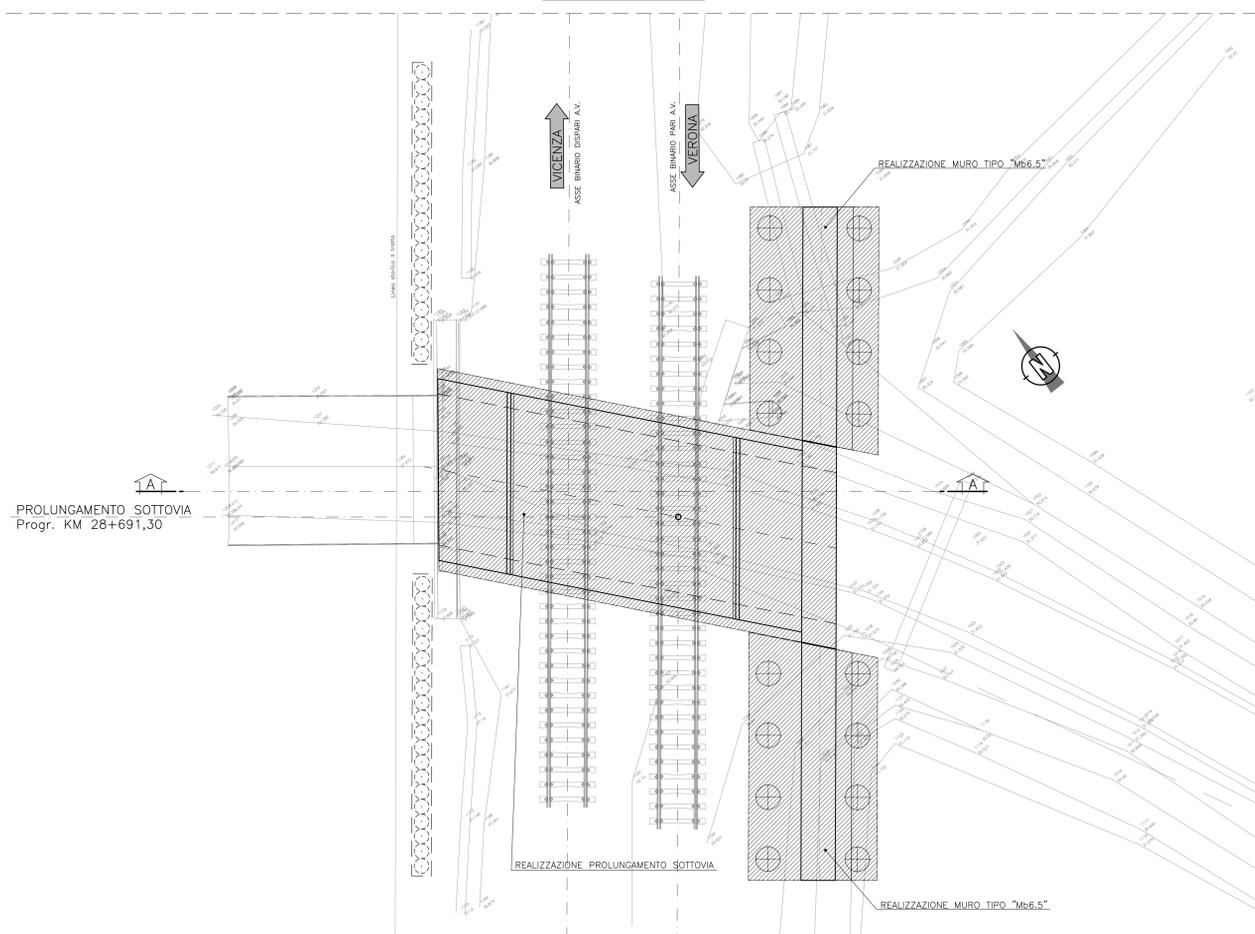
FASE 3 - SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



FASE 4 - SEZIONE LONGITUDINALE 1:100



FASE 4 - PIANTA 1:100



NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

NOTA:
PER IL CONSOLIDAMENTO DEL PIANO DI POSA DELL'OPERA VEDERE LE SPECIFICHE TAVOLE GEOTECNICHE.

Incidenza armatura-muri	
Elemento	kg/mc
Paramento	140
Fondazione	100

Incidenza armatura-sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	125
Piedritti	140
Fondazioni	140
Pali	80
Cordolo	200

COMMITTENTE: **RFI** - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA - SUPERVISIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA SUB TRATTA VERONA - VICENZA 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO SOTTOVIA - SL08 - Prolungamento SOTTOVIA KM. 28+691

FASI ESECUTIVE

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA:	1:100
PROGETTISTA INTEGRATORE	CONSORZIO IRICAV DUE		
DATA:	DATA:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

ATI bonifica

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE	A. Rossi	10/04/15	S. Gornati	13/04/15	F. P. Bocchetto	13/04/15	

File: N:\00006\PASL080001A_01AAA.DWG | CUP: J41E91000000009 | n. Etob.: | CHG: 3320049F17