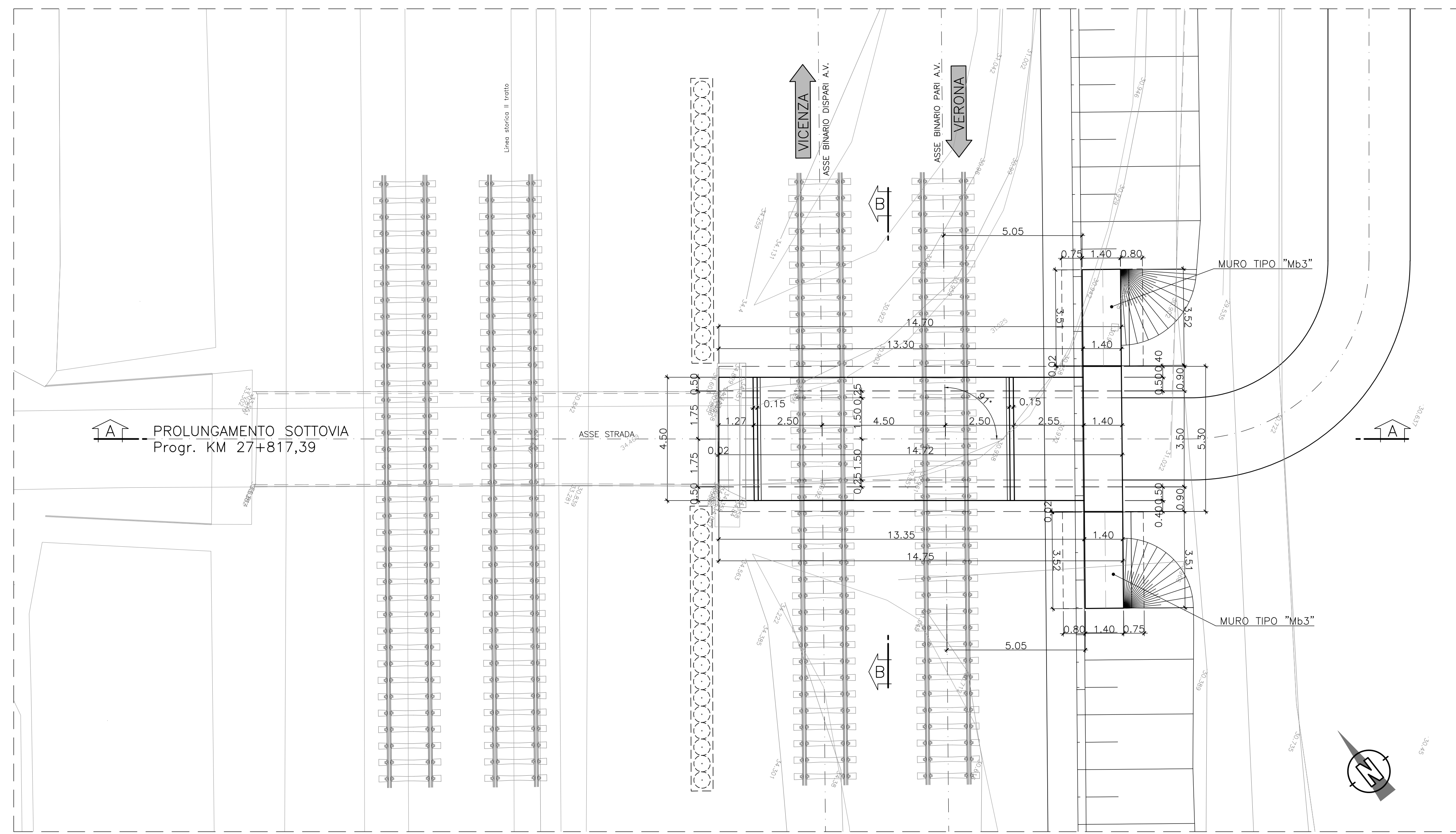
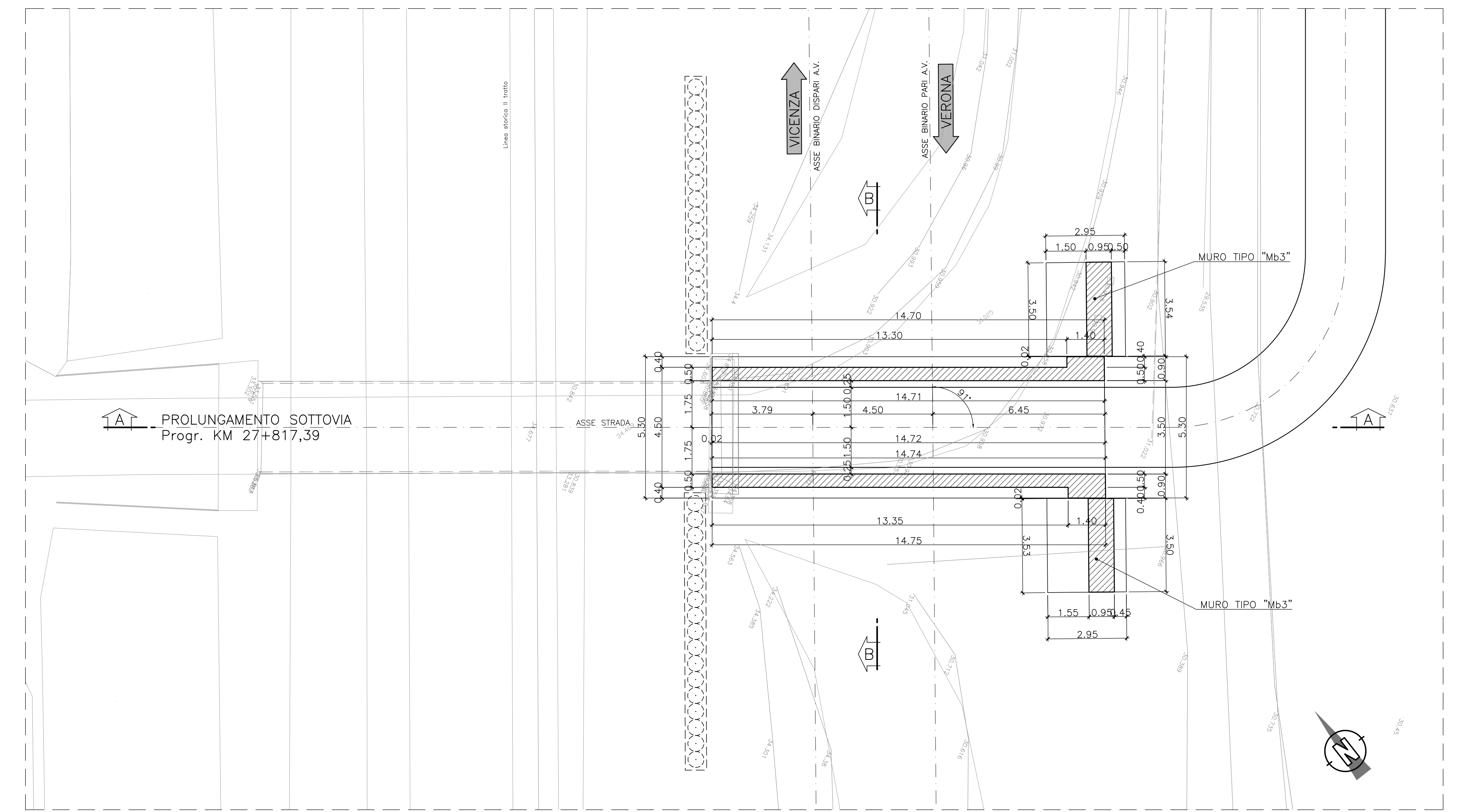


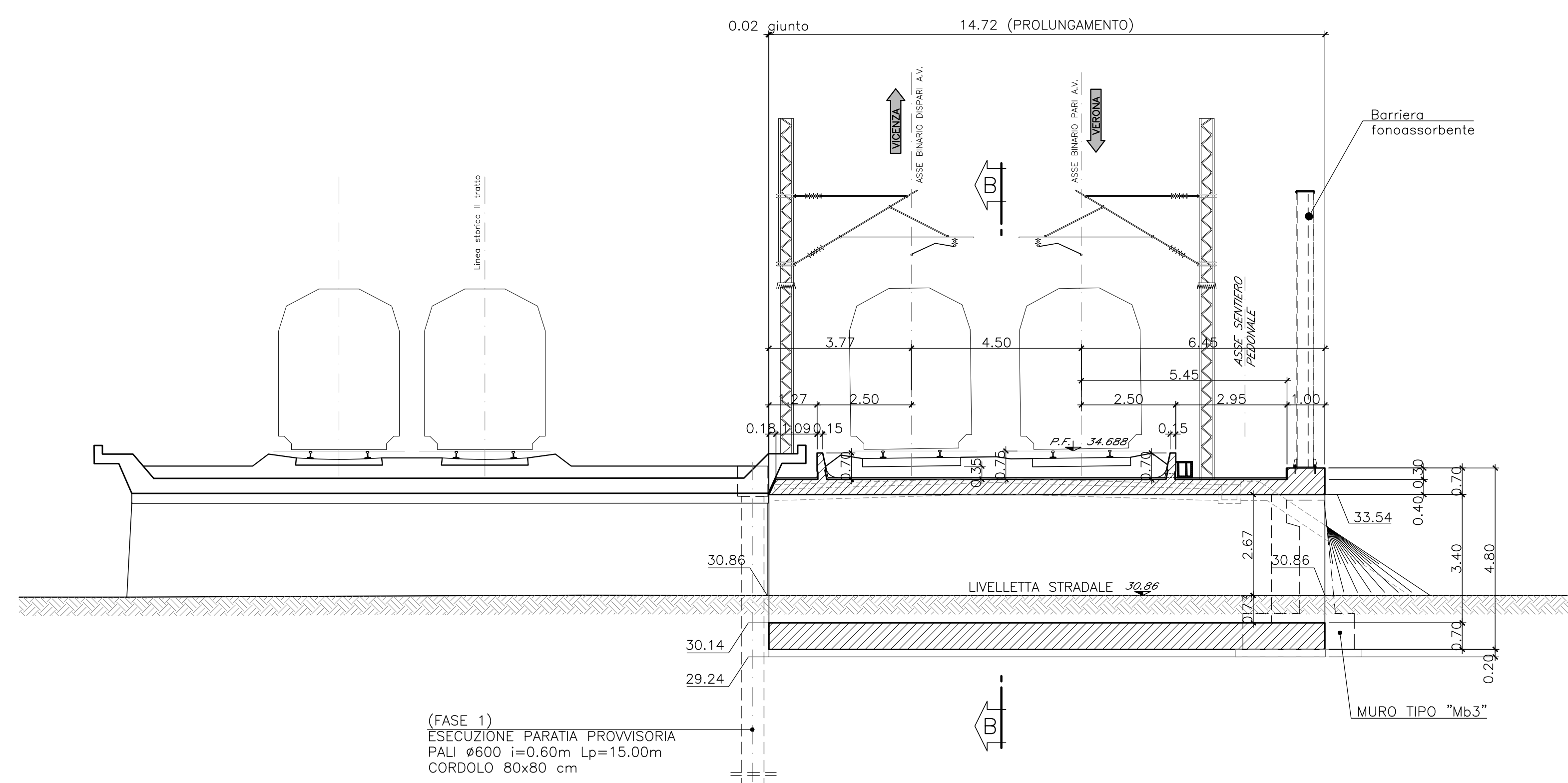
VISTA DALL'ALTO 1:100



PIANTA ALLO SPICCATO 1:100

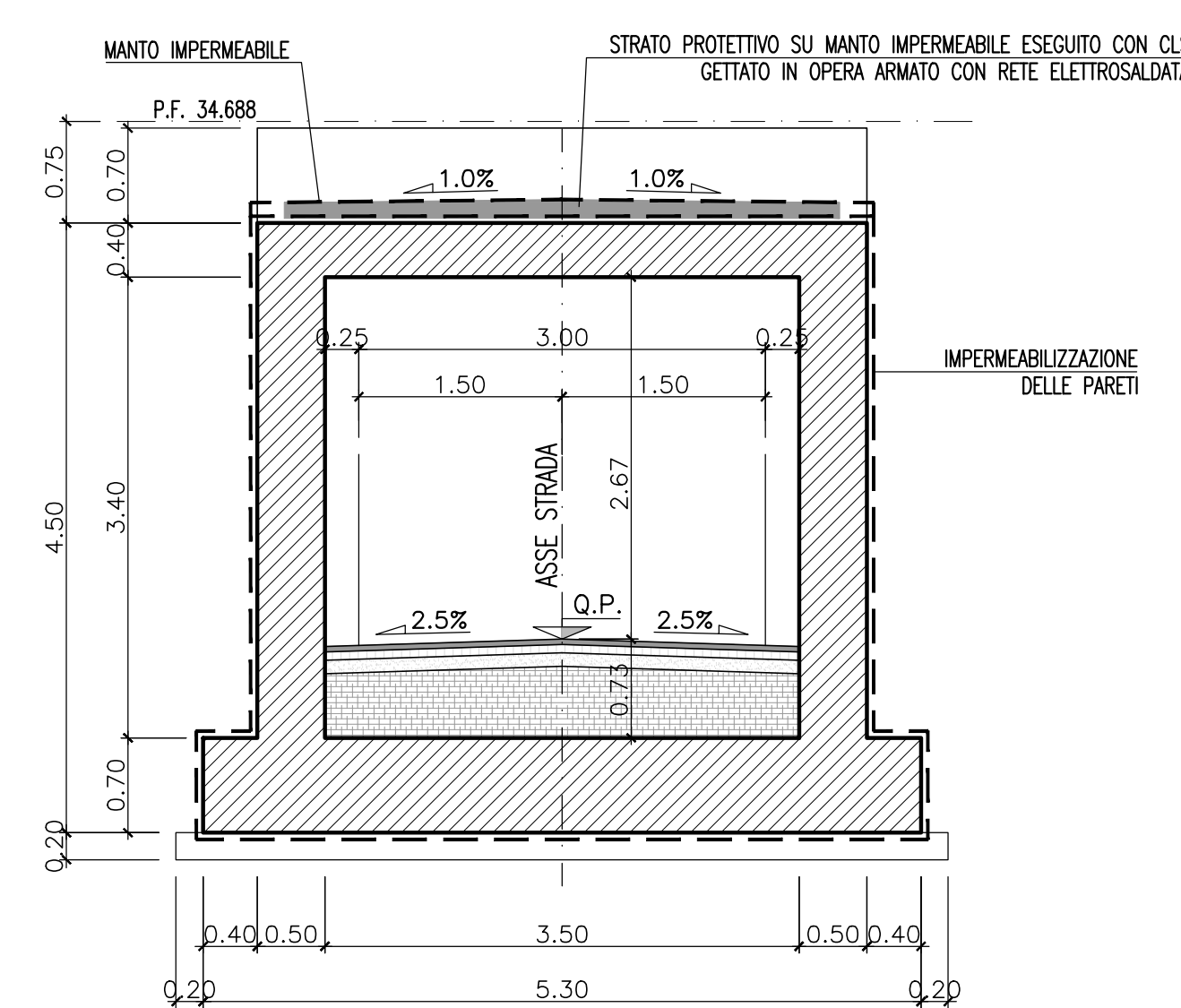


SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



(FASE 1)
ESECUZIONE PARATA PROVVISORIA
PALI Ø600 l=0.60m Lp=15.00m
CORDOLO 80x80 cm

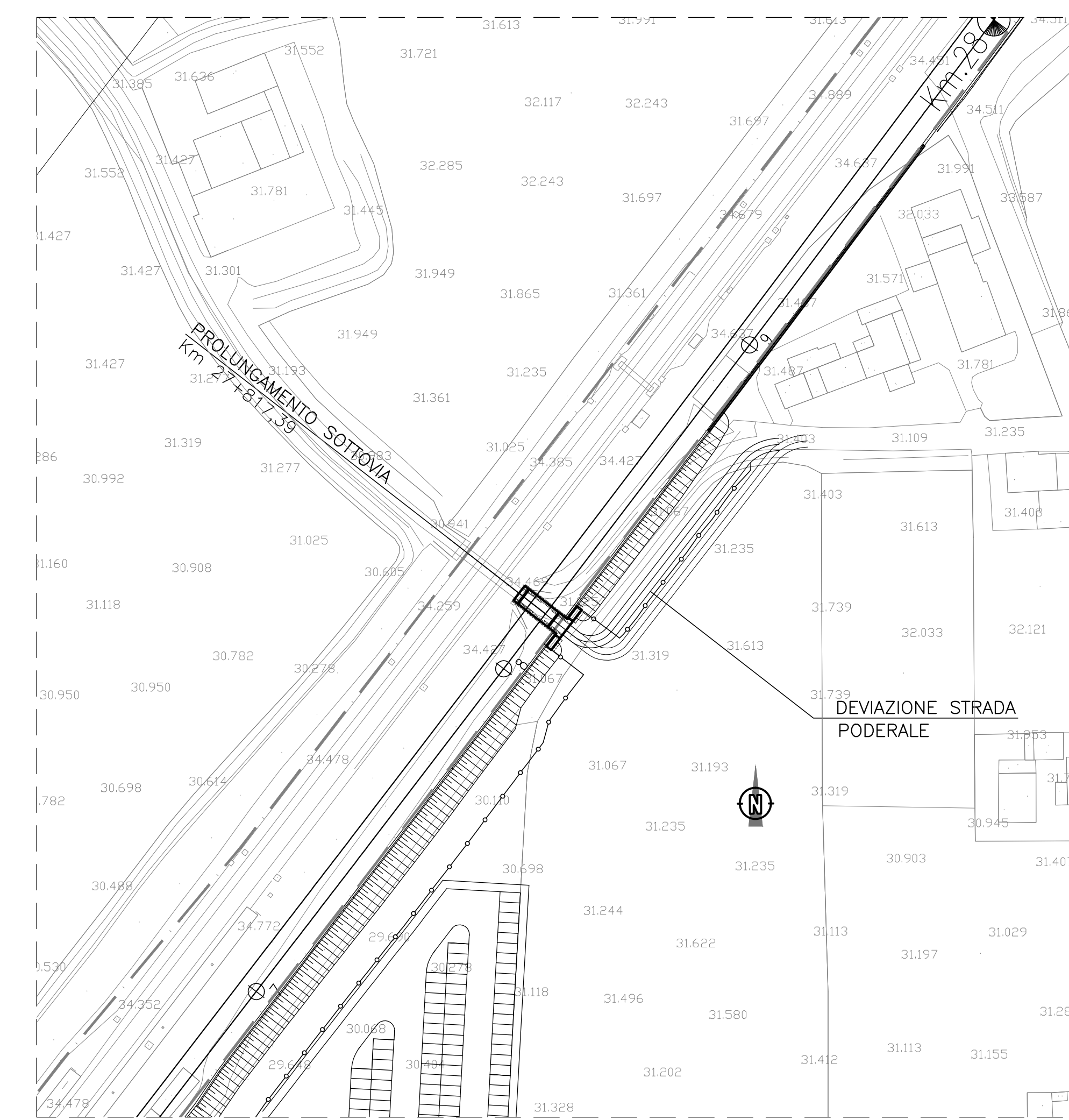
SEZIONE B-B 1:50



NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN
WATERSTOP CON PROFILATO IN
RESINE VINILICHE DI 300mm.

NOTA:
PER IL CONSOLIDAMENTO DEL PIANO DI
POSA DELL'OPERA VEDERE LE SPECIFICHE
TAVOLE GEOTECNICHE.

STRALCIO PLANIMETRICO 1:1000



| Incidenza armatura-muri | |
|-------------------------|-------|
| Elemento | kg/mc |
| Paramento | 120 |
| Fondazione | 90 |

| Incidenza armatura-sottovia | |
|-----------------------------|-------|
| Elemento | kg/mc |
| Copertura | 140 |
| Piedritti | 120 |
| Fondazioni | 120 |
| Pali | 80 |
| Cordolo | 200 |

COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA - SORVEGLIANZA: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
SOTTOVIA - SL07 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL Km 27+817
PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR S.p.A.**

PROGETTISTA INTEGRATORE: **ATI bonifica**

CONSORZIO IRI-IV DUE

SCALA: 1:100 / 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I N O D 0 0 D 1 2 P Z S L 0 7 0 0 0 0 1 A

ATI bonifica

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|------|-------------|----------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|
| A | EMISSIONE | A. Rizzi | 10/04/15 | S. Gornati | 13/04/15 | F. Pizzoli | 13/04/15 | |

File: N:\00000000\25\07000014_01A\A.DWG | CUP: J41E91000000009 | n. Etab.: | CHG: 3320049F17

Data: MAGGIO 2015