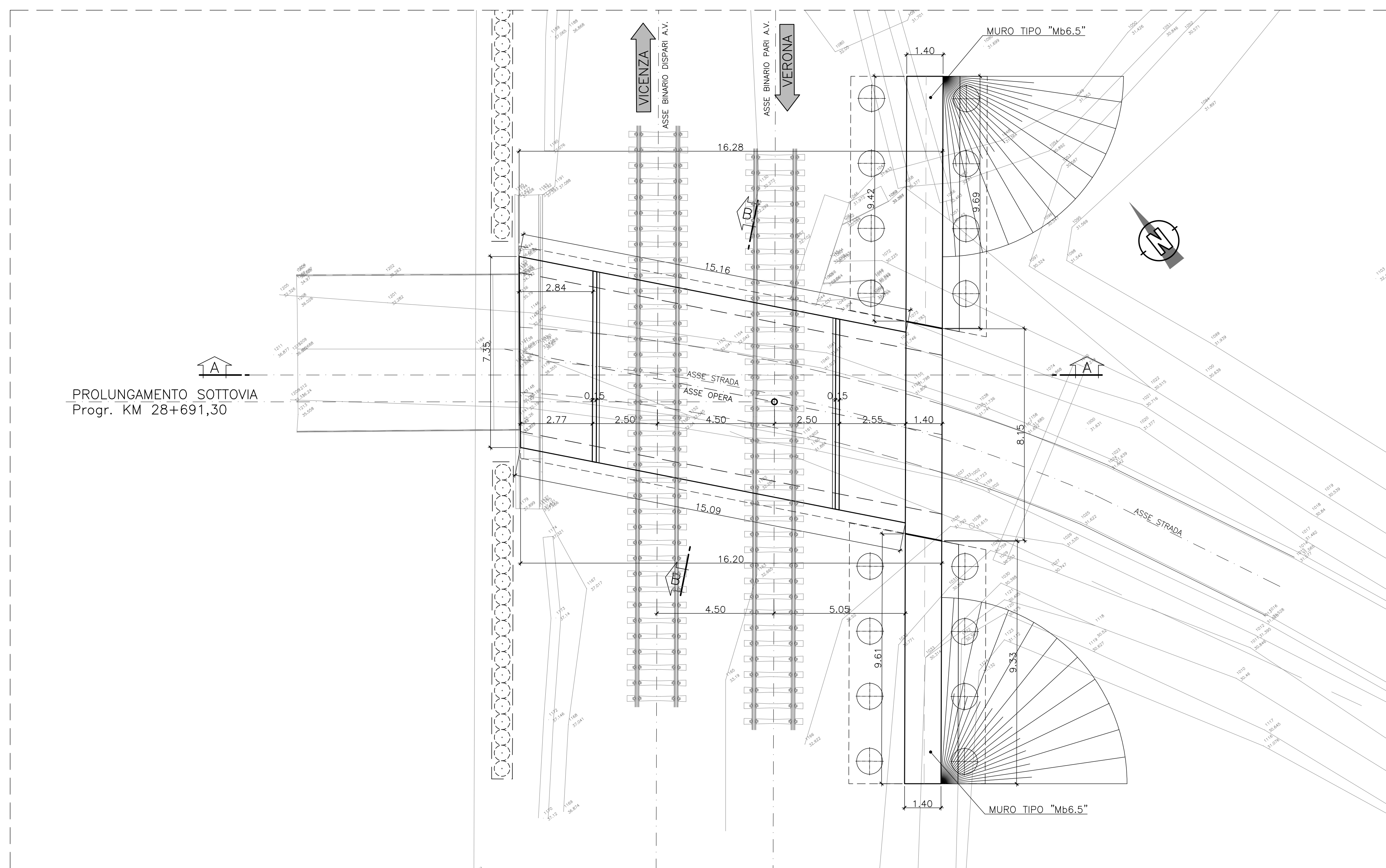
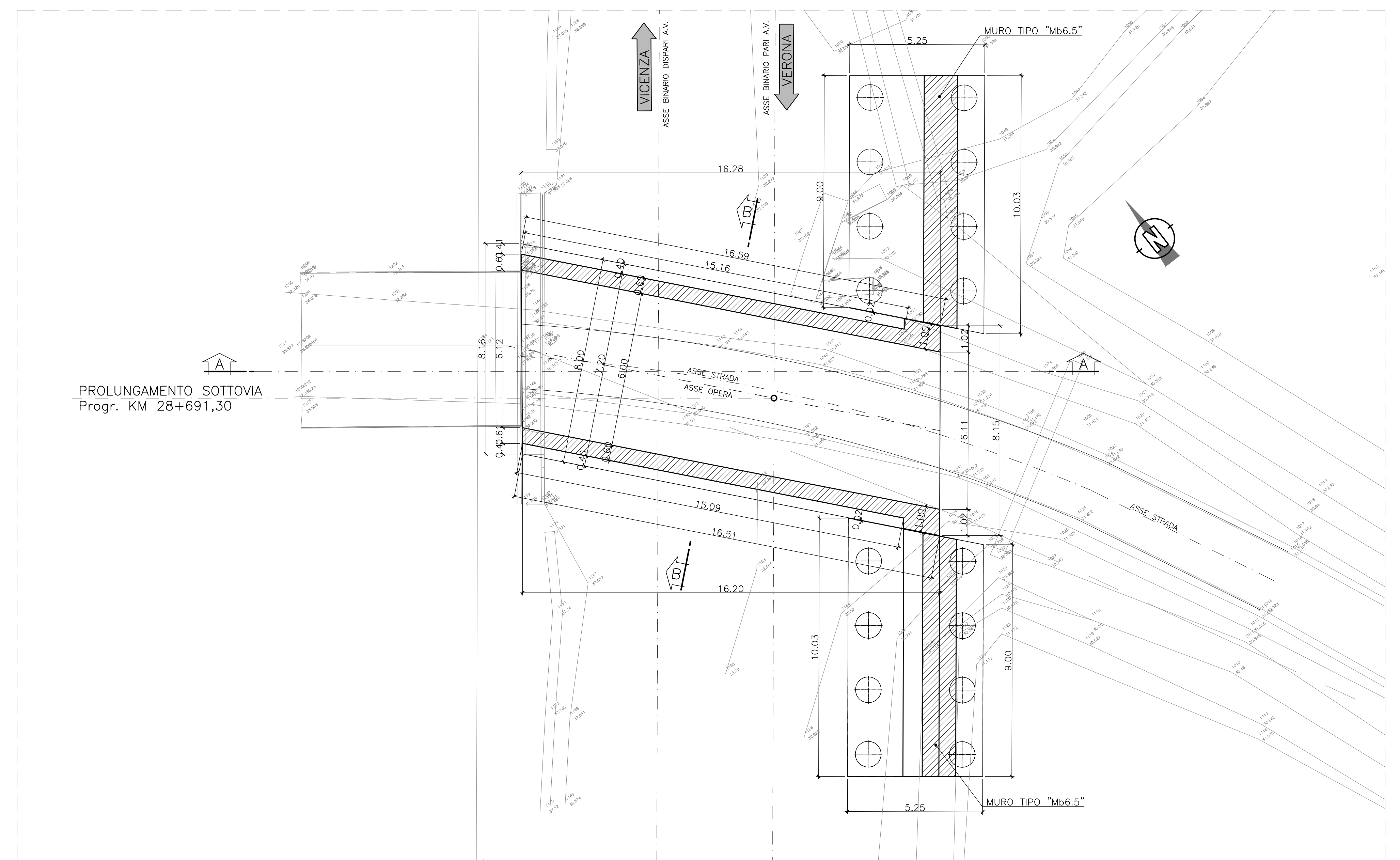


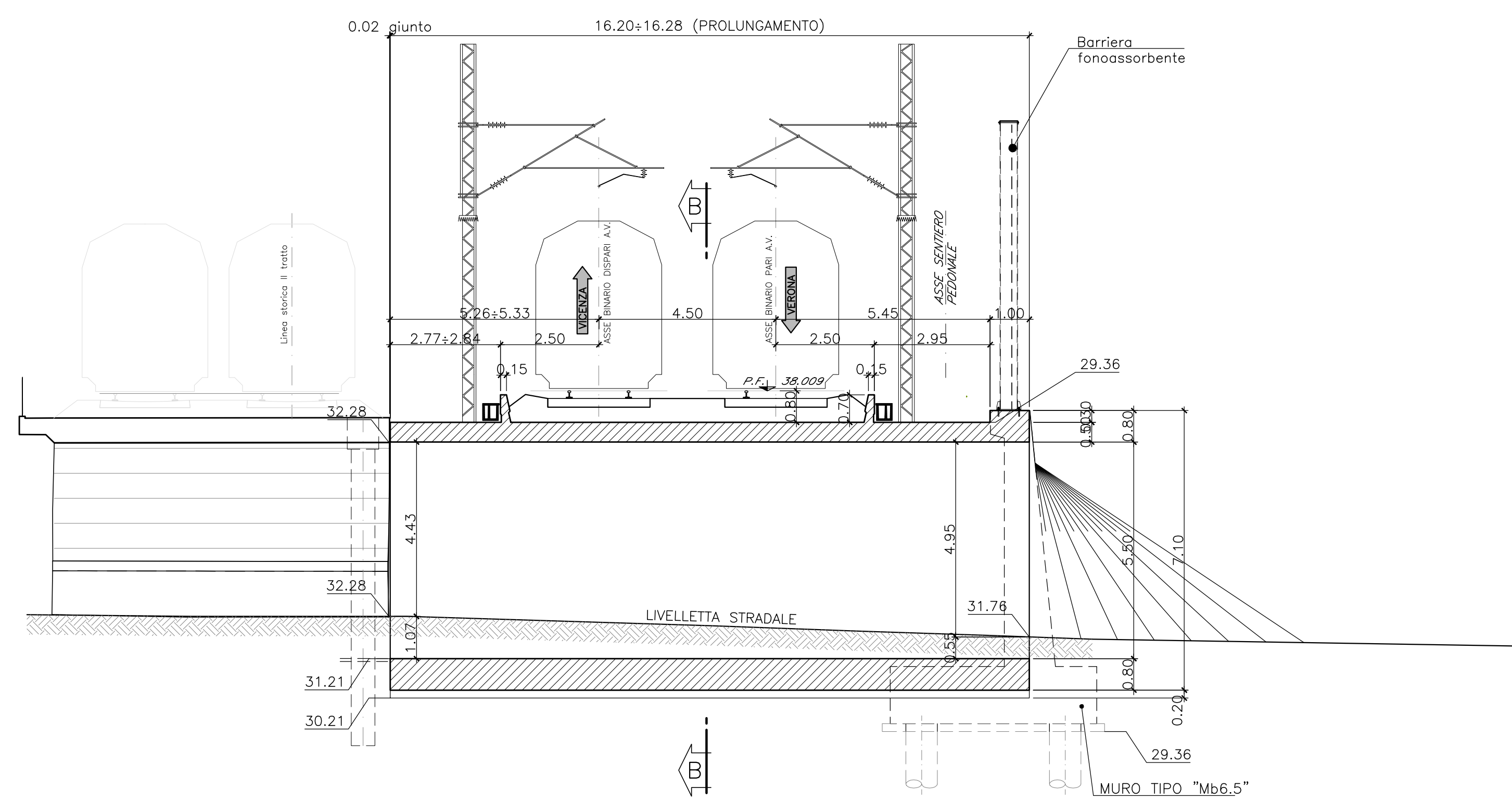
VISTA DALL'ALTO 1:100



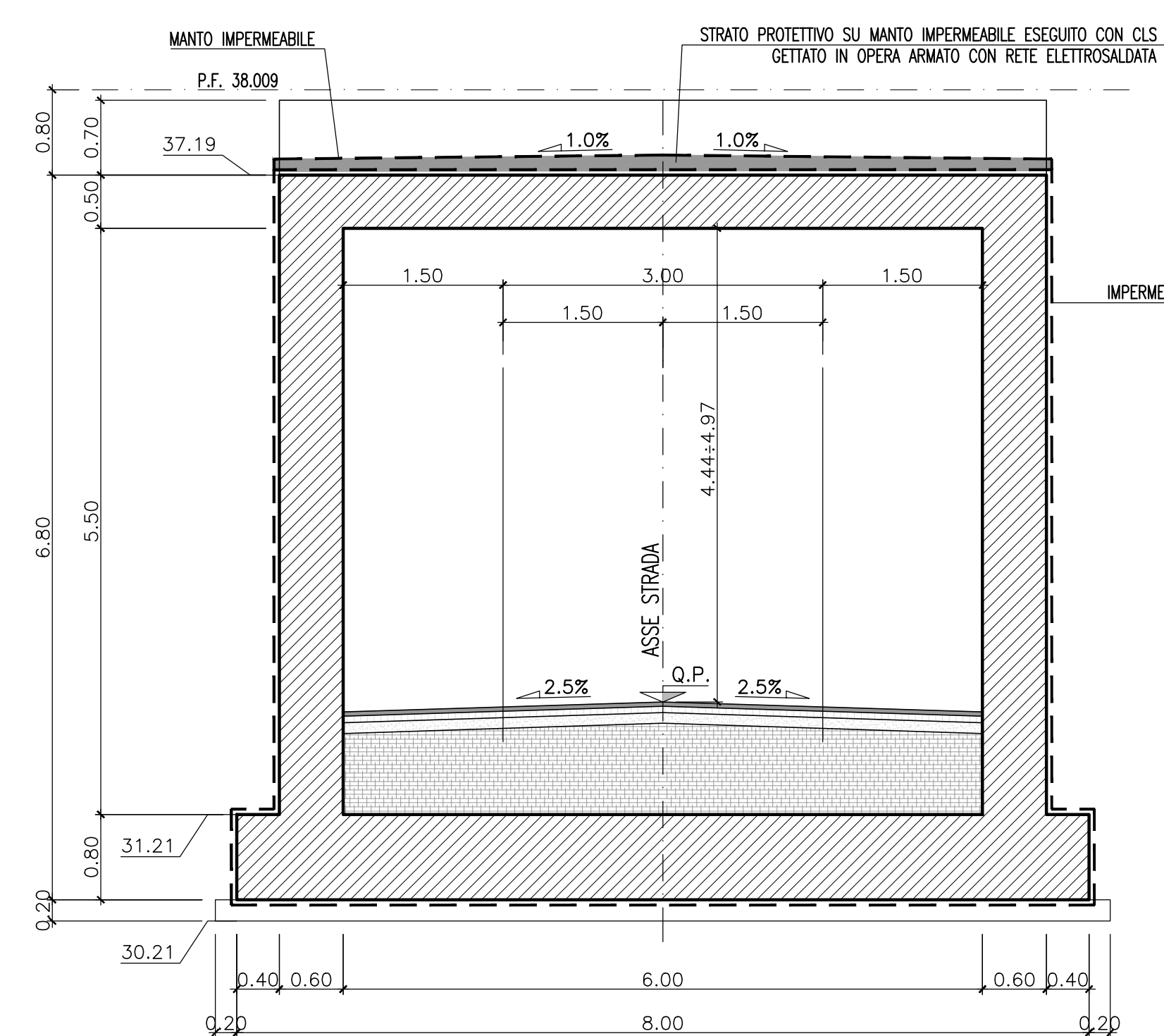
PIANTA ALLO SPICCATO 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



SEZIONE B-B 1:50



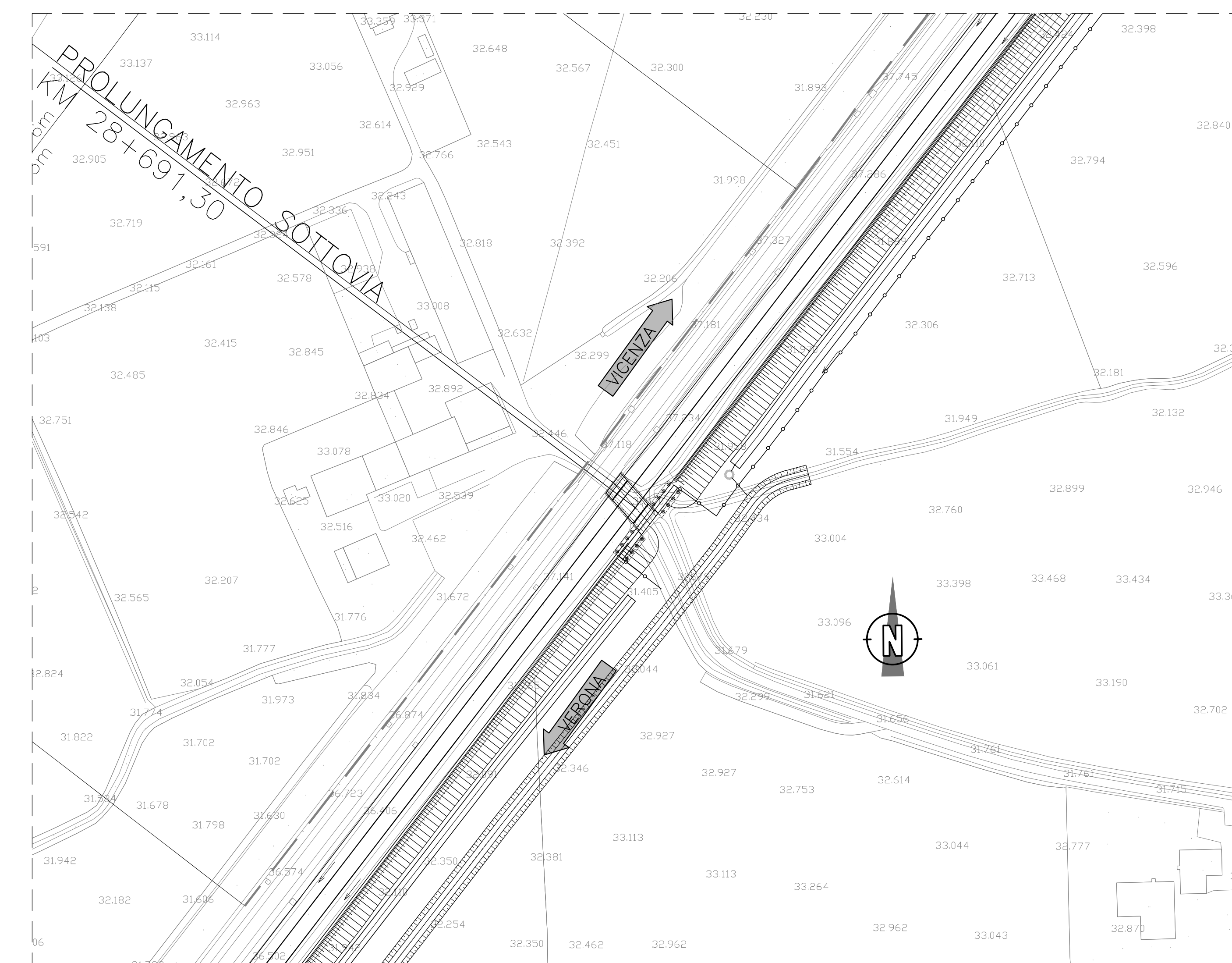
NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

NOTA:
PER IL CONSOLIDAMENTO DEL PIANO DI POSA DELL'OPERA VEDERE LE SPECIFICHE TAVOLE GEOTECNICHE.

Incidenza armatura-muri	
Elemento	kg/mc
Paramento	140
Fondazione	100

Incidenza armatura-sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	125
Piedritti	140
Fondazioni	140
Pali	80
Corodolo	200

STRALCIO PLANIMETRICO 1:1000



COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA - SUPERVISIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO SOTTOVIA - SL08 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA KM. 28+691
PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR S.p.A.**

PROGETTISTA INTEGRATORE: **ATI bonifica**

CONSORZIO INTEGRATORE: **IRICAV DUE**

SCALE: **1:100 / 1:50**

COMMESSA: **INO D 00 D 12 PZ** | OPERA/DISCIPLINA: **SL080X** | PROG.: **001** | REV.: **A**

ATI bonifica

Progettazione: **ATI bonifica**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A. Ricci	10/04/15	S. Giamatti	13/04/15	P. Fusconi	13/04/15	

File: \N0000023\0800001A_01AAA.DWG | CUP: J41E91000000009 | n. Etob.: | Data: 04/05/2015

CHG: 3320049F17