

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA SUB TRATTA VERONA – VICENZA 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO SOTTOVIA

SL18 - SOTTOVIA AL Km 13+478,85

GENERALE - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL' OPERA

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	SCALA:
ATI bonifica Progettista integratore Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n°8664 - Sez. A settore Civile ed Ambientale	Consorzio IRICAV DUE Il Direttore		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N 0 D 0 0 D I 2 R H S L 1 8 0 X 0 0 1 B

ATI bonifica	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing. F.P. Bocchetto	

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	L. Lacopo	10/04/15	L. Lacopo	13/04/15	P. Polidori	13/04/15	Alberto Checchi iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n°12414 - Sez. A settore Civile ed Ambientale
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	L. Lacopo	30/07/15	L. Lacopo	31/07/15	P. Polidori	31/07/15	

File: IN0D00D12RHSL180X001B_00A.DOCX	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	3
3	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	5
4	ELEMENTI DI PROGETTO.....	6
4.1	TRACCIATO	6
4.2	SEZIONE TIPO.....	7
5	PAVIMENTAZIONE.....	8
6	BARRIERE DI SICUREZZA	8
7	FASI COSTRUTTIVE	9
8	TABULATI DI TRACCIAMENTO.....	10

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	Titolo: SOTTOVIA: SL18 SOTTOVIA AL Km 13+479 RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. IN0D 00 D I2 RH SL180X 001B	Pag. 3 di 10

1 PREMESSA

Nell'ambito del progetto definitivo della linea AC Verona-Padova, è previsto il riassetto del reticolo viario limitrofo alla ferrovia attraverso la realizzazione di nuove viabilità o l'adeguamento di quelle esistenti.

Le opere previste, sottovia e cavalcaferrovia, si configurano o come prolungamento di opere esistenti, nei tratti in cui la nuova linea AC si sviluppa in affiancamento alla linea storica, o come opere di nuova realizzazione secondo le categorie previste dalle norme cogenti per la progettazione stradale.

L'intervento in oggetto riguarda un adeguamento della viabilità esistente.

A tal riguardo si evidenzia che per tali tipologie di intervento è cogente il D.M.22/04/2004 per cui il D.M.5/11/2001 viene preso a riferimento solamente come linea guida per la scelta degli standard progettuali da adottare.

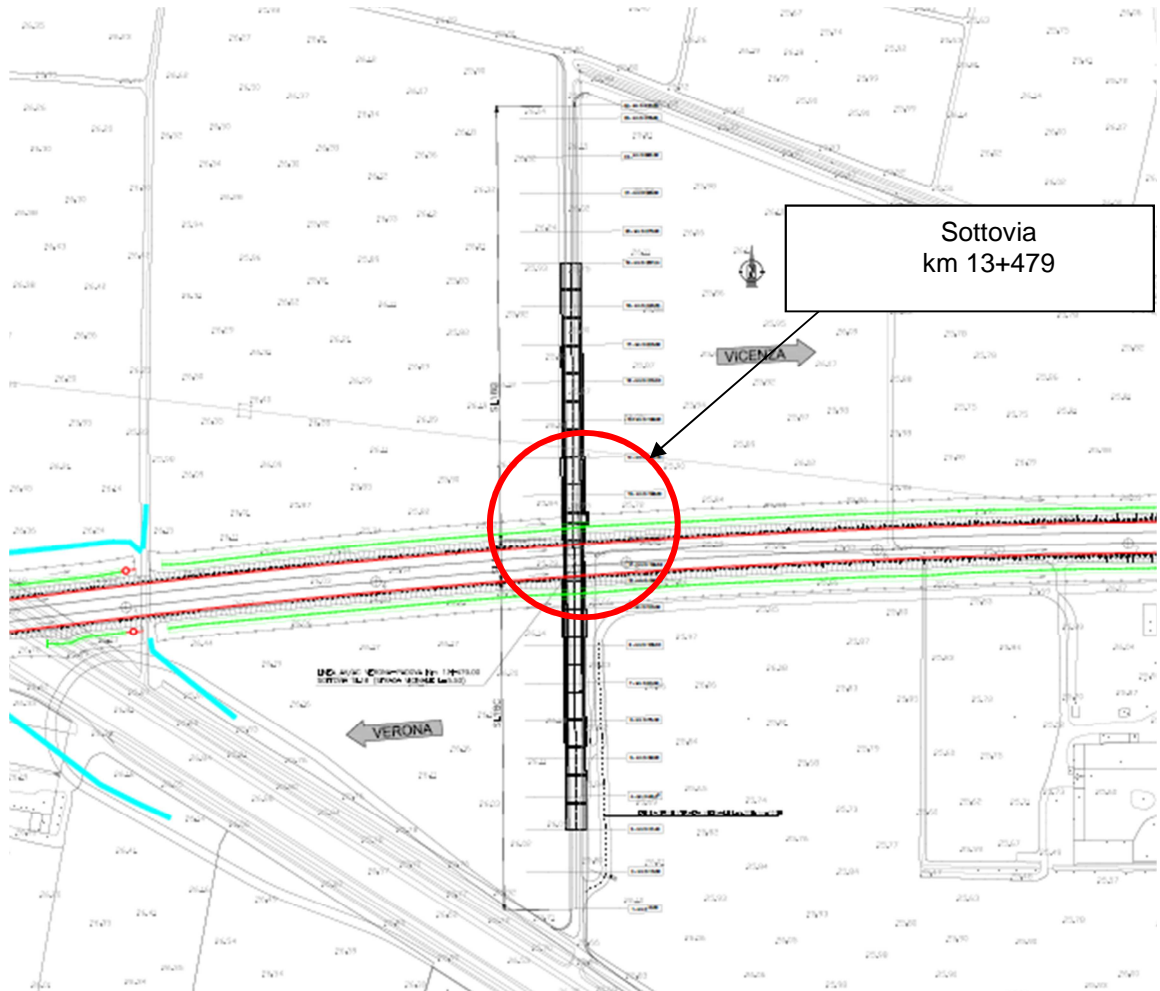
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Oggetto della presente relazione tecnica è la sistemazione della strada campestre al Km 13+479", denominata **SL18**, di cui si illustrano le caratteristiche tecniche, geometriche e funzionali.

La viabilità in progetto si appoggia per gran parte del suo sviluppo su una strada campestre esistente di cui viene adeguata la sezione alla tipologia Strada Vicinale L=5.50m così come riportato nelle sezioni tipologiche.

Essendo viabilità di ricucitura di un tracciato esistente, si è cercato di garantire, ove possibile, gli standard normativi vigenti.

Data la natura di strade soggette a traffico locale e podereale sono caratterizzate da una bassa velocità di progetto ipotizzata pari a V=30Km/h ma comunque tale da garantire gli standard di sicurezza adeguati.



Stralcio planimetrico – ubicazione

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	Titolo: SOTTOVIA: SL18 SOTTOVIA AL Km 13+479 RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. IN0D 00 D I2 RH SL180X 001B	Pag. 5 di 10

3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Si riporta nel seguito l'elenco delle normative di riferimento.

La progettazione dell'infrastruttura è avvenuta nel rispetto delle seguenti Normative:

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2001) Decreto 5 novembre 2001. Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, Pubblicato sulla G.U. N.5 del 4 gennaio 2002;
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2004) Decreto 22 aprile 2004, n°67/S Modifica del decreto 5 novembre 2001, n°6792, recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", pubblicato sulla G.U. del 25 giugno 2004.
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2005) Commissione per la predisposizione di nuove norme per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti - "Norme per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti ", 11° bozza del 20 aprile 2005.
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Decreto del 19 aprile 2006, Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali. Pubblicato sulla GU N. 170 del 24/07/2006.

4 ELEMENTI DI PROGETTO

Categoria strada	Tipo F2 extraurbana
<i>Sviluppo intervento</i>	320.00 m
<i>Larghezza piattaforma</i>	5.50 m (0.50+2.25+2.25+0.50)
<i>Raggio planimetrico minimo</i>	-
<i>Raggio altimetrico concavo minimo</i>	1120 m
<i>Raggio altimetrico convesso minimo</i>	920 m
<i>Pendenza longitudinale massima</i>	6.26 %
<i>Pendenza trasversale minima</i>	-2.5%
<i>Pendenza trasversale massima</i>	2.5%

4.1 TRACCIATO

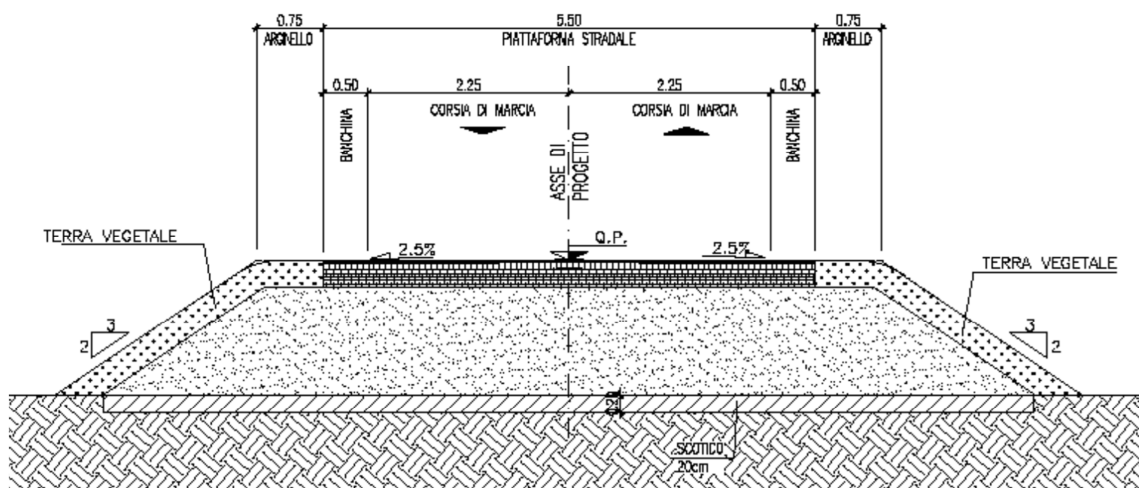
Il tracciato della strada, che ha uno sviluppo totale di 320.00 m, si caratterizza planimetricamente di un solo rettilineo che ricalca l'attuale strada campestre.

Il tracciamento altimetrico è caratterizzato da due raccordi convessi rispettivamente di 920 m e 1100 m di raggio per raccordarsi con la viabilità esistente e due raggi concavi rispettivamente di 1120m e 1130 m all'interno del sottovia.

4.2 SEZIONE TIPO

La strada in oggetto è costituita da una viabilità a doppio senso di marcia di tipo "Vicinale" così come riportato nelle sezioni tipologiche. La carreggiata, larga 5.50 m, è costituita da due corsie di larghezza pari a 2.25 m, una per senso di marcia e banchine di larghezza pari a 0.50m.

E' previsto inoltre uno strato di terreno vegetale di 30 cm sulle scarpate.



Sezione tipo

5 PAVIMENTAZIONE

La pavimentazione prevista sarà costituita da un pacchetto di spessore pari a 30cm così composto:

- 3 cm di conglomerato bituminoso per lo strato di usura;
- 7 cm di conglomerato bituminoso per lo strato di binder;
- 20 cm di misto frantumato stabilizzato per lo strato di base.



6 BARRIERE DI SICUREZZA

Ai fini del posizionamento e della scelta della tipologia della barriera di sicurezza da prevedere lungo il tracciato, si è fatto riferimento a quanto dettato dalle vigenti norme.

Per il tratto in oggetto non sono previste barriere di sicurezza.

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	Titolo: SOTTOVIA: SL18 SOTTOVIA AL Km 13+479 RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. IN0D 00 D I2 RH SL180X 001B	Pag. 9 di 10

7 FASI COSTRUTTIVE

La zona è scarsamente urbanizzata e pianeggiante e poiché l'area oggetto di intervento è raggiungibile da altra viabilità locale non si procederà alla realizzazione di una viabilità provvisoria.

Da un esame qualitativo non si evincono vincoli esterni che possano interferire con l'ingombro dei macchinari utilizzati per la realizzazione o che possano richiedere particolari opere di presidio.

8 TABULATI DI TRACCIAMENTO

SL18 TRACCIATO

Dati generali sul tracciato SL18

| Progressiva Iniziale (m): 0.00 Lunghezza (m) : 320.00
Progressiva Finale (m): 320.00

Rettifilo 1 Progl 0.00 - ProgF 320.00

| Coordinate P.to Iniziale X: 1670559.43 |
Y: 5029296.72

| Coordinate P.to Finale X: 1670556.45 |
Y: 5029616.70

Lunghezza : 320.00 Azimut : 90.5343