PROFILO TR-SL01

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 84.44

B STERRO	mq	7.7
a USURA	m	13.9
b BINDER	m	9.7
c BASE	m	9.7
d STABILIZZATO	m	9.7

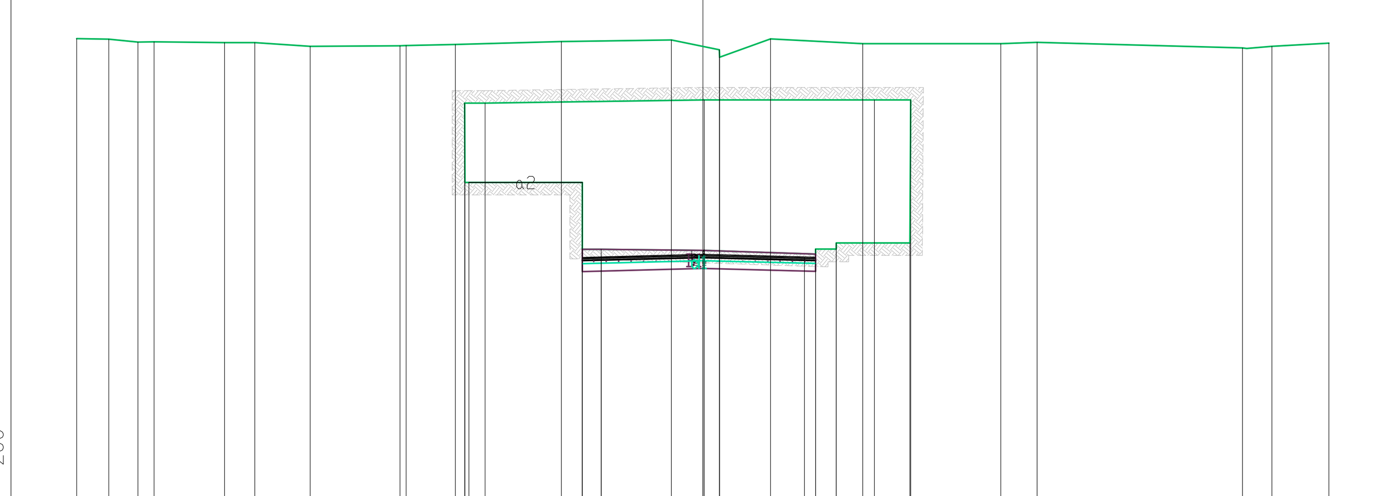
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -16.34 -13.10 -11.66 -8.47 -8.04 -8.01 -3.83 -3.83 -3.38 3.62 5.85 5.88 6.61 6.63 9.73 11.86 12.69 15.13 17.90 20.00
PARZIALI TERRENO	3.66 3.24 1.44 3.19 0.43 0.03 4.18 0.45 7.00 2.23 0.03 0.73 0.02 3.10 2.13 0.83 2.44 2.77 2.10
QUOTE TERRENO	57.49 57.47 57.27 57.28 57.11 57.30 53.02 51.13 52.85 51.11 51.03 50.99 57.43 57.43 56.62 56.57 56.57 56.57 56.57 56.57 56.57
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.03 -3.84 -3.83 -3.25 0.00 3.25 5.85
PARZIALI PROGETTO	4.19 0.58 3.25 3.25 2.60
QUOTE PROGETTO	52.50 52.47 51.00 50.96 50.74 50.51 50.33

PROFILO TR-SL01

SEZIONE 9

PROGRESSIVA 107.34

B STERRO	mq	4.7
a USURA	m	11.1
b BINDER	m	7.5
c BASE	m	7.5
d STABILIZZATO	m	7.5



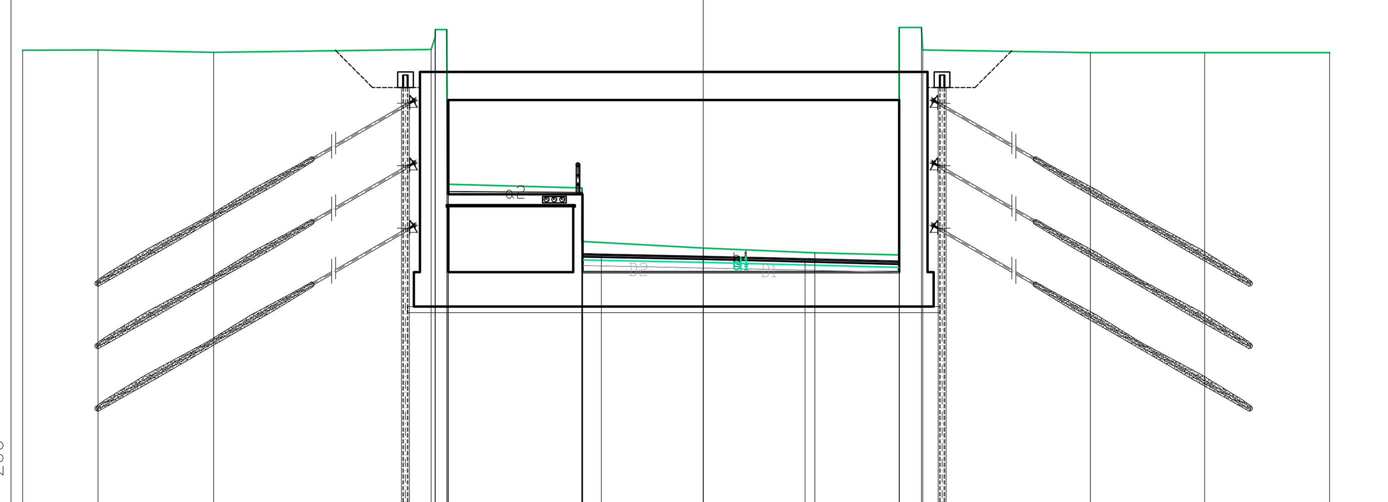
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00 -18.98 -18.05 -17.53 -15.28 -14.31 -12.54 -9.67 -9.48 -7.90 -7.61 -7.60 -6.95 -4.52 -3.85 -3.85 -3.25 -1.00 0.00 0.05 0.53 0.53 2.16 3.60 4.26 4.26 5.11 5.48 6.62 6.64 9.52 10.68 17.24 18.18 20.00
PARZIALI TERRENO	1.02 0.93 0.52 2.25 0.97 1.77 2.87 0.19 1.58 0.01 0.65 3.38 3.10 0.60 3.52 3.25 1.53 0.35 1.35 1.55 2.95 0.66 1.22 1.14 4.41 0.02 1.16 6.56 0.94 1.82
QUOTE TERRENO	56.65 56.63 56.54 56.55 56.52 56.52 56.40 56.42 56.42 56.46 54.59 52.06 54.59 56.55 49.92 52.05 49.92 56.61 49.89 54.69 56.29 56.05 56.64 49.93 50.13 49.93 56.49 54.69 50.13 54.69 56.49 56.53 56.35 56.40 56.50
PROGRESSIVE PROGETTO	-7.48 -3.85 -3.85 -3.25 0.00 3.25 3.60
PARZIALI PROGETTO	3.63 0.60 3.25 3.25 0.35
QUOTE PROGETTO	52.05 52.05 49.66 49.68 49.76 49.68 49.67

PROFILO TR-SL01

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 97.20

D RIEMPIMENTO BASE STRADA	mq	0.9
a USURA	m	14.5
b BINDER	m	10.2
c BASE	m	10.2
d STABILIZZATO	m	10.2



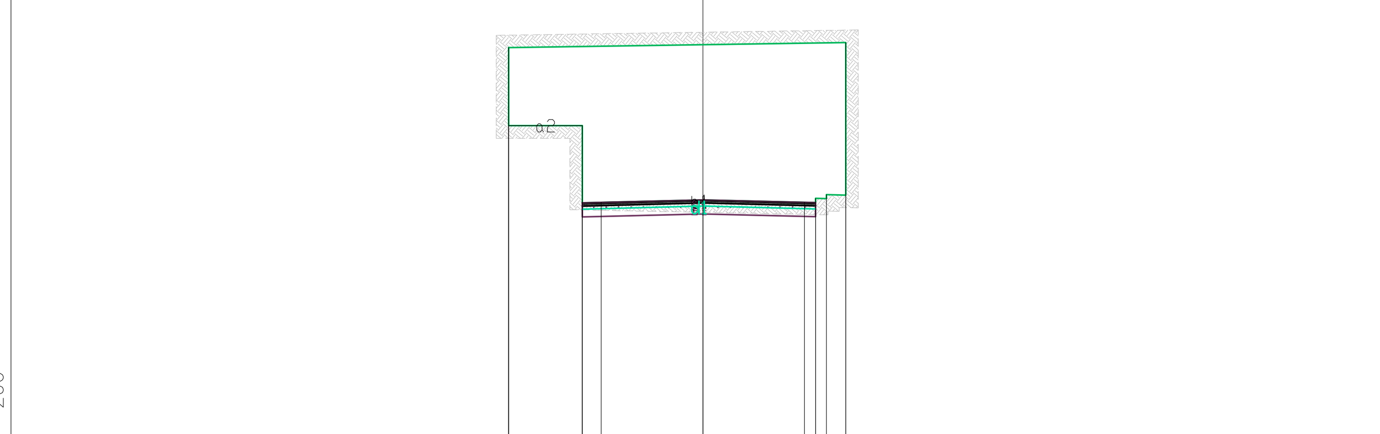
PROGRESSIVE TERRENO	-21.72 -19.32 -15.63 -8.69 -8.56 -8.55 -8.19 -8.16 -3.88 -3.87 0.00 3.57 6.26 6.26 6.26 6.96 7.01 12.36 16.01 20.00
PARZIALI TERRENO	2.40 3.69 6.94 0.13 0.01 0.36 0.03 4.28 0.01 3.87 3.57 2.69 0.70 0.05 5.35 3.65 3.99
QUOTE TERRENO	56.64 56.65 56.57 56.67 57.06 57.31 57.30 52.36 50.53 52.24 50.32 50.17 57.38 55.05 50.10 57.37 56.66 56.57 56.57 56.57
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.14 -3.85 -3.85 -3.25 0.00 3.25 6.26
PARZIALI PROGETTO	4.29 0.60 3.25 3.25 3.01
QUOTE PROGETTO	52.13 50.14 52.10 50.13 50.06 49.98 49.91

PROFILO TR-SL01

SEZIONE 10

PROGRESSIVA 121.25

B STERRO	mq	3.7
a USURA	m	9.9
b BINDER	m	7.5
c BASE	m	7.5
d STABILIZZATO	m	7.5



PROGRESSIVE TERRENO	-6.20 -6.20 -6.20 -3.85 -3.85 0.00 3.60 3.95 4.56 4.56
PARZIALI TERRENO	2.35 3.85 3.60 0.35 0.61
QUOTE TERRENO	54.53 52.04 54.53 49.58 52.04 49.67 49.72 49.84 54.69 49.82
PROGRESSIVE PROGETTO	-6.20 -3.85 -3.85 -3.25 0.00 3.25 3.60
PARZIALI PROGETTO	2.35 0.60 3.25 3.25 0.35
QUOTE PROGETTO	52.04 49.58 52.04 49.59 49.67 49.59 49.58

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO

SOTTOVIA - SL01 PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SOTTO LA LINEA STORICA AL Km 0+173

SL01A - SCATOLARE DI PROLUNGAMENTO - SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data:	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data:	Data:	SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	W9	SL01A0	001	A

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA	
Firma	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A.Rezzi	10/04/15	L.Lacopo	13/04/15	P.Polidori	13/04/15	Alberto Checchi iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 12414 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: MAGGIO 2015

File: IN0D00DI2W9SL01A0001A_01AAA.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	