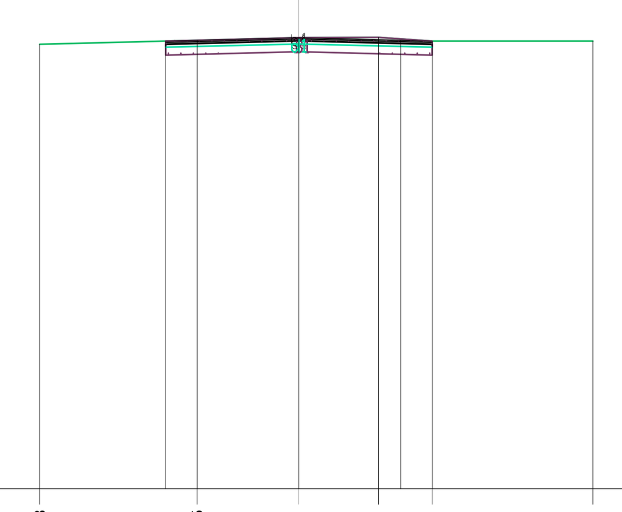
PROFILO TR-SL01 — SEZIONE 1 — PROGRESSIVA 0.00

B	STERRO	mq 4.3
a	USURA	m 8.6
b	BINDER	m 8.6
c	BASE	m 8.6
d	STABILIZZATO	m 8.6

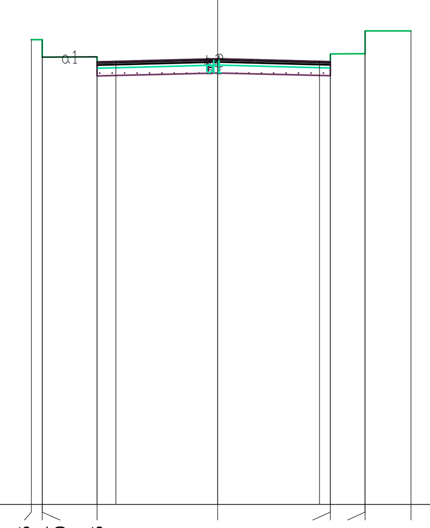


42.00 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	-8.28, -3.25, 0.00, 2.54, 4.25, 9.38
PARZIALI TERRENO	5.03, 3.25, 2.54, 1.71, 5.13
QUOTE TERRENO	56.18, 56.31, 56.39, 56.40, 56.28, 56.28
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.25, -3.25, 0.00, 3.25, 4.25
PARZIALI PROGETTO	1.00, 3.25, 3.25, 1.00
QUOTE PROGETTO	56.28, 56.31, 56.39, 56.31, 56.28

PROFILO TR-SL01 — SEZIONE 2 — PROGRESSIVA 15.00

B	STERRO	mq 3.4
a	USURA	m 9.1
b	BINDER	m 7.4
c	BASE	m 7.4
d	STABILIZZATO	m 7.4

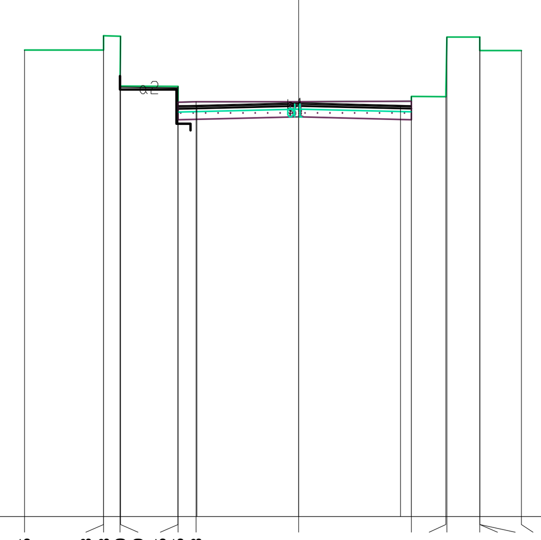


42.00 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	-5.95, -5.61, -5.60, -3.85, 0.00, 3.60, 3.60, 4.71, 4.71, 6.17
PARZIALI TERRENO	0.34, 0.01, 1.75, 3.85, 3.60, 1.11, 1.46
QUOTE TERRENO	56.85, 56.85, 56.30, 56.15, 56.25, 56.40, 56.15, 57.14, 56.41, 57.14
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.60, -3.85, -3.25, 0.00, 3.25, 3.60
PARZIALI PROGETTO	1.75, 0.60, 3.25, 3.25, 0.35
QUOTE PROGETTO	56.30, 56.30, 56.16, 56.24, 56.16, 56.15

PROFILO TR-SL01 — SEZIONE 3 — PROGRESSIVA 30.00

B	STERRO	mq 3.9
a	USURA	m 9.3
b	BINDER	m 7.4
c	BASE	m 7.4
d	STABILIZZATO	m 7.4

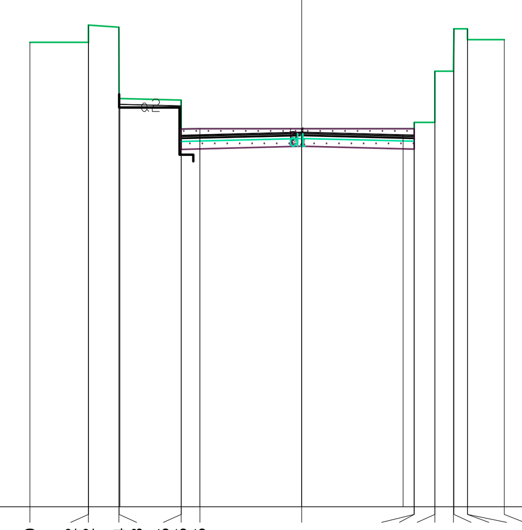


42.00 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	-8.75, -6.23, -6.23, -5.70, -5.69, -3.85, -3.85, -3.28, 0.00, 3.60, 4.70, 4.73, 5.78, 5.78, 5.78, 7.11
PARZIALI TERRENO	2.52, 0.53, 0.01, 1.84, 0.57, 3.28, 3.60, 1.10, 0.03, 1.05, 1.33
QUOTE TERRENO	56.91, 57.36, 56.91, 55.75, 57.34, 55.74, 55.24, 55.25, 55.25, 55.42, 55.41, 57.32, 57.32, 56.89, 57.32, 56.89
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.70, -3.85, -3.85, -3.25, 0.00, 3.25, 3.60
PARZIALI PROGETTO	1.85, 0.60, 3.25, 3.25, 0.35
QUOTE PROGETTO	55.72, 55.69, 55.12, 55.14, 55.22, 55.14, 55.13

PROFILO TR-SL01 — SEZIONE 4 — PROGRESSIVA 45.00

B	STERRO	mq 4.9
a	USURA	m 9.4
b	BINDER	m 7.5
c	BASE	m 7.5
d	STABILIZZATO	m 7.5

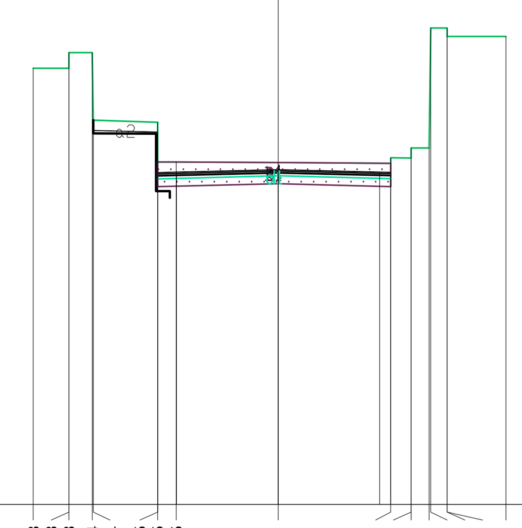


42.00 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	-8.69, -6.82, -6.82, -5.84, -5.83, -3.85, -3.85, -3.25, 0.00, 3.60, 3.60, 4.26, 4.26, 4.85, 4.87, 5.30, 5.30, 6.48
PARZIALI TERRENO	1.87, 0.98, 0.01, 1.98, 0.60, 3.25, 3.60, 0.66, 0.59, 0.02, 1.18
QUOTE TERRENO	56.83, 57.38, 56.83, 57.32, 55.04, 54.07, 54.99, 54.07, 54.07, 54.27, 54.07, 55.91, 54.27, 55.90, 57.27, 56.92, 57.27, 56.92
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.81, -3.85, -3.85, -3.25, 0.00, 3.25, 3.60
PARZIALI PROGETTO	1.96, 0.60, 3.25, 3.25, 0.35
QUOTE PROGETTO	54.85, 53.86, 54.80, 53.88, 53.96, 53.88, 53.87

PROFILO TR-SL01 — SEZIONE 5 — PROGRESSIVA 60.00

B	STERRO	mq 4.8
a	USURA	m 9.5
b	BINDER	m 7.5
c	BASE	m 7.5
d	STABILIZZATO	m 7.5

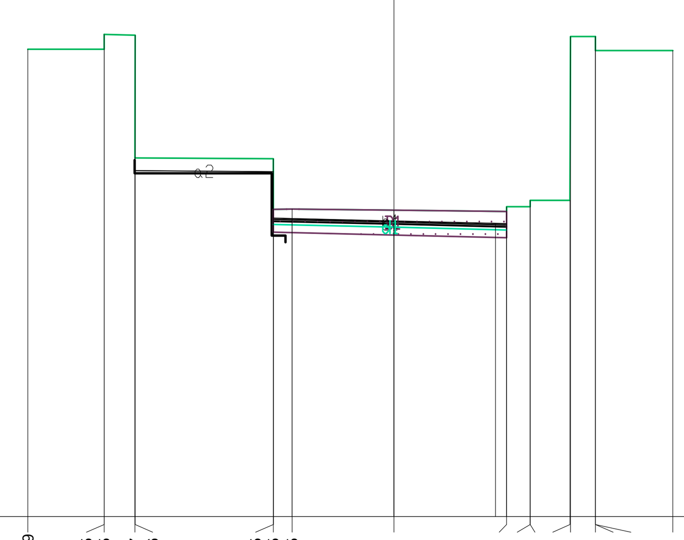


42.00 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	-7.83, -6.68, -6.68, -5.94, -5.91, -3.85, -3.85, -3.25, 0.00, 3.60, 4.26, 4.26, 4.83, 4.88, 5.41, 5.41, 7.28
PARZIALI TERRENO	1.15, 0.74, 0.03, 2.06, 0.60, 3.25, 3.60, 0.66, 0.57, 0.53, 0.05, 1.87
QUOTE TERRENO	55.94, 56.44, 55.94, 56.44, 54.28, 52.95, 54.22, 52.95, 52.93, 53.08, 53.39, 53.08, 53.39, 57.23, 56.96, 57.23, 56.96
PROGRESSIVE PROGETTO	-5.91, -3.85, -3.85, -3.25, 0.00, 3.25, 3.60
PARZIALI PROGETTO	2.06, 0.60, 3.25, 3.25, 0.35
QUOTE PROGETTO	53.96, 52.61, 53.91, 52.62, 52.70, 52.62, 52.61

PROFILO TR-SL01 — SEZIONE 6 — PROGRESSIVA 75.00

B	STERRO	mq 5.7
a	USURA	m 11.9
b	BINDER	m 7.4
c	BASE	m 7.4
d	STABILIZZATO	m 7.4



42.00 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	-11.69, -9.25, -9.25, -8.27, -8.26, -3.85, -3.85, -3.25, 0.00, 3.60, 4.36, 4.36, 5.63, 5.64, 6.44, 6.44, 6.44, 8.91
PARZIALI TERRENO	2.44, 0.98, 0.01, 4.41, 0.60, 3.25, 3.60, 0.76, 1.27, 0.01, 0.80, 2.47
QUOTE TERRENO	56.93, 57.40, 56.93, 53.46, 57.38, 51.81, 53.43, 51.82, 51.79, 51.90, 52.10, 51.90, 52.10, 57.34, 57.34, 56.89, 57.34, 56.89
PROGRESSIVE PROGETTO	-8.27, -3.85, -3.85, -3.25, 0.00, 3.25, 3.60
PARZIALI PROGETTO	4.42, 0.60, 3.25, 3.25, 0.35
QUOTE PROGETTO	53.05, 51.53, 53.01, 51.52, 51.44, 51.36, 51.35

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
SOTTOVIA - SL01 PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SOTTO LA LINEA STORICA AL Km 0+173
SL01B - RAMPA SUD - SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica — IL PROGETTISTA INTEGRATORE — Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile e Ambientale — Data:	CONSORZIO IRICAV DUE — Il Direttore — Data:	Data:	SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	W9	SL01B0	001	A

ATI bonifica — VISTO ATI BONIFICA: Firma / Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A.Rezzi	10/04/15	L.Lacopo	13/04/15	P.Polidori	13/04/15	Alberto Checchi iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 12414 - Sez. A settore Civile e Ambientale

Data: MAGGIO 2015

File: IN0D00DI2W9SL01B0001A_01AAA.DWG — CUP: J41E91000000009 — CIG: 3320049F17 — n. Elab.: