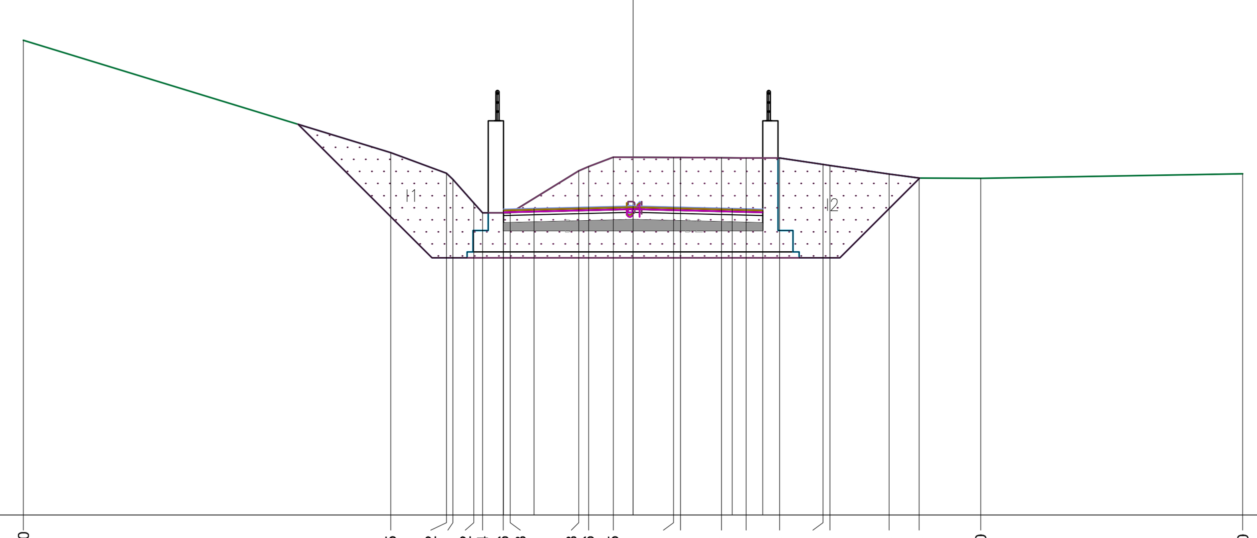
PROFILO F2_1 — SEZIONE 8 — PROGRESSIVA 140.00

B	STERRO	mq 48.8
D	RIEMPIMENTO BASE STRADA	mq 2.8
I	RINTERRO OPERE SAL.2	mq 20.5
a	USURA 4 CM	m 8.5
b	BINDER 6 CM	m 8.5
c	BASE 10 CM	m 8.5
e	STABILIZZATO 25 CM	m 8.5

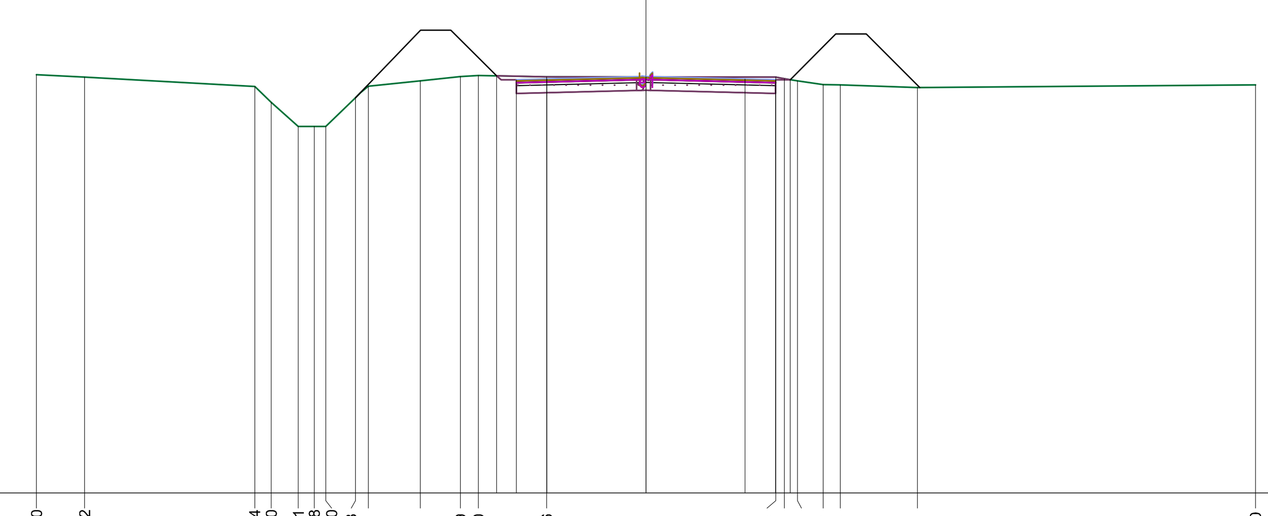


18 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -7.95, -6.12, -5.91, -5.22, -4.94, -4.26, -4.03, -1.78, -1.46, -0.65, 1.33, 1.56, 2.90, 3.71, 4.80, 6.23, 6.46, 8.40, 9.38, 11.40, 20.00
PARZIALI TERRENO	12.05, 1.83, 0.21, 0.69, 0.28, 0.68, 0.23, 2.25, 0.32, 0.81, 1.98, 0.23, 1.34, 0.81, 1.09, 1.43, 0.23, 1.94, 0.98, 2.02, 8.60
QUOTE TERRENO	33.59, 29.90, 29.22, 29.01, 28.25, 27.92, 27.92, 27.92, 29.30, 29.44, 29.75, 29.74, 29.74, 29.73, 29.72, 29.72, 29.51, 29.48, 29.20, 29.06, 29.05, 29.20
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.25, -3.25, 0.00, 3.25, 4.25
PARZIALI PROGETTO	1.00, 3.25, 3.25, 1.00
QUOTE PROGETTO	28.03, 28.06, 28.14, 28.06, 28.03

PROFILO F2_1 — SEZIONE 11 — PROGRESSIVA 200.00

B	STERRO	mq 4.0
a	USURA 4 CM	m 8.6
b	BINDER 6 CM	m 8.6
c	BASE 10 CM	m 8.6
e	STABILIZZATO 25 CM	m 8.6

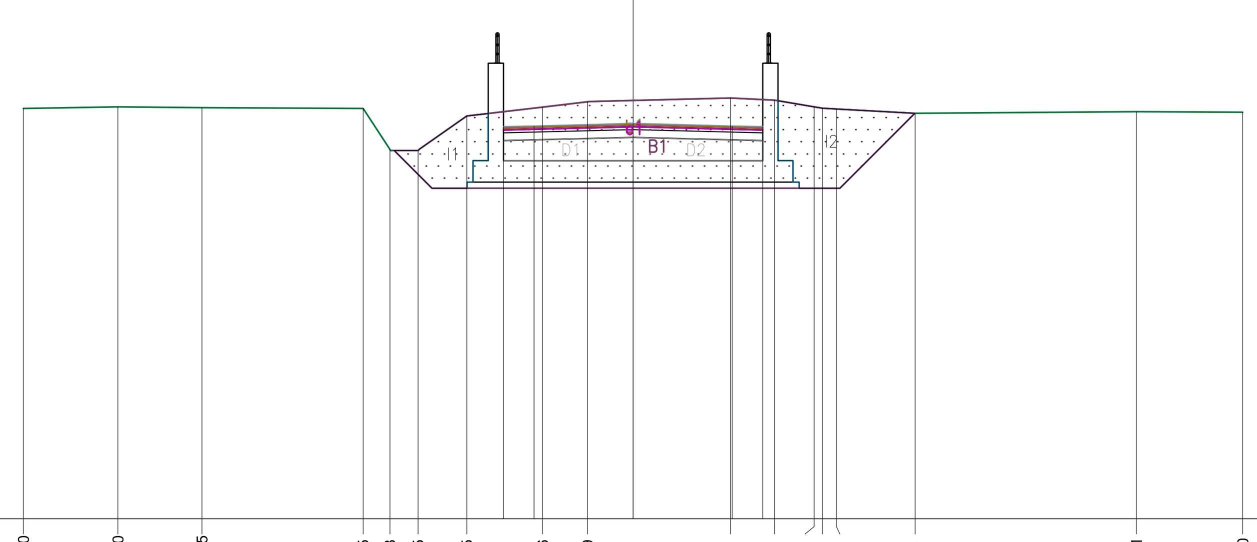


16 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -18.42, -12.84, -12.30, -11.41, -10.88, -10.50, -9.53, -9.11, -7.41, -6.09, -5.50, -3.26, 4.26, 4.54, 4.98, 5.82, 6.38, 8.91, 20.00
PARZIALI TERRENO	1.58, 5.58, 0.54, 0.89, 0.53, 0.38, 0.97, 0.42, 1.70, 1.32, 0.59, 2.24, 7.52, 0.28, 0.44, 0.84, 0.56, 2.53, 11.09
QUOTE TERRENO	29.71, 29.62, 29.32, 28.80, 28.01, 28.01, 28.01, 28.95, 29.33, 29.51, 29.64, 29.68, 29.63, 29.62, 29.57, 29.51, 29.38, 29.37, 29.28, 29.37
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.90, -4.25, -3.25, 0.00, 3.25, 4.25, 4.73
PARZIALI PROGETTO	0.65, 1.00, 3.25, 3.25, 1.00, 0.48
QUOTE PROGETTO	29.67, 29.54, 29.57, 29.65, 29.57, 29.54, 29.54

PROFILO F2_1 — SEZIONE 9 — PROGRESSIVA 160.00

B	STERRO	mq 40.8
D	RIEMPIMENTO BASE STRADA	mq 6.4
I	RINTERRO OPERE SAL.2	mq 13.0
a	USURA 4 CM	m 8.5
b	BINDER 6 CM	m 8.5
c	BASE 10 CM	m 8.5
e	STABILIZZATO 25 CM	m 8.5

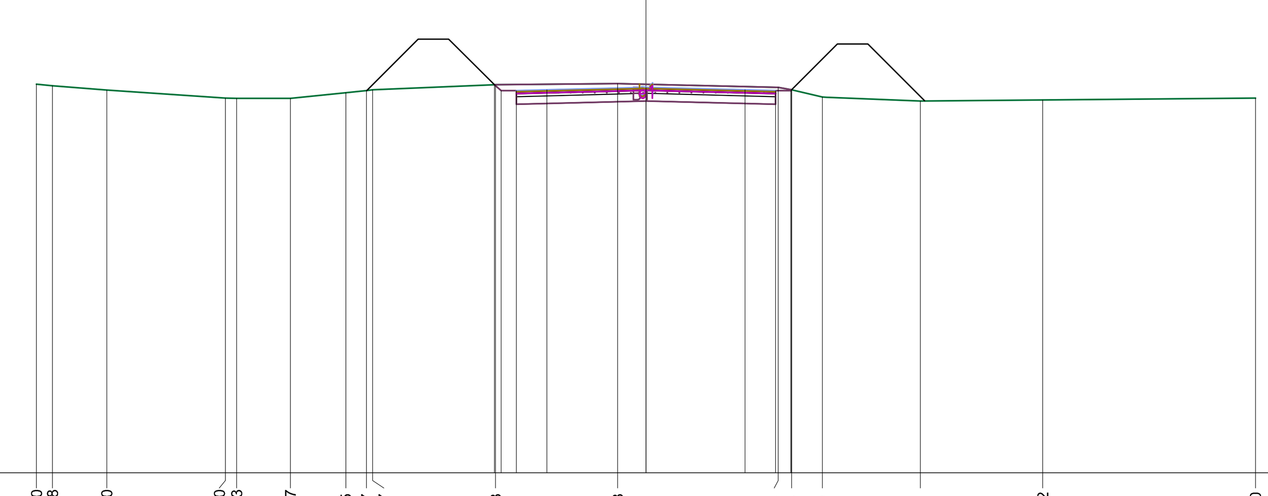


16 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -16.90, -14.15, -8.85, -7.98, -7.05, -5.45, -2.96, -1.49, 3.20, 4.64, 5.94, 6.21, 6.67, 9.25, 16.51, 20.00
PARZIALI TERRENO	3.10, 2.75, 5.30, 0.87, 0.93, 1.60, 2.49, 1.47, 4.69, 1.44, 1.30, 0.27, 0.46, 2.58, 7.26, 3.49
QUOTE TERRENO	29.46, 29.51, 29.49, 29.47, 28.12, 28.09, 29.22, 29.51, 29.68, 29.80, 29.73, 29.51, 29.47, 29.45, 29.31, 29.36, 29.34
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.25, -3.25, 0.00, 3.25, 4.25
PARZIALI PROGETTO	1.00, 3.25, 3.25, 1.00
QUOTE PROGETTO	28.86, 28.89, 28.97, 28.89, 28.86

PROFILO F2_1 — SEZIONE 12 — PROGRESSIVA 218.21

B	STERRO	mq 5.1
a	USURA 4 CM	m 8.6
b	BINDER 6 CM	m 8.6
c	BASE 10 CM	m 8.6
e	STABILIZZATO 25 CM	m 8.6

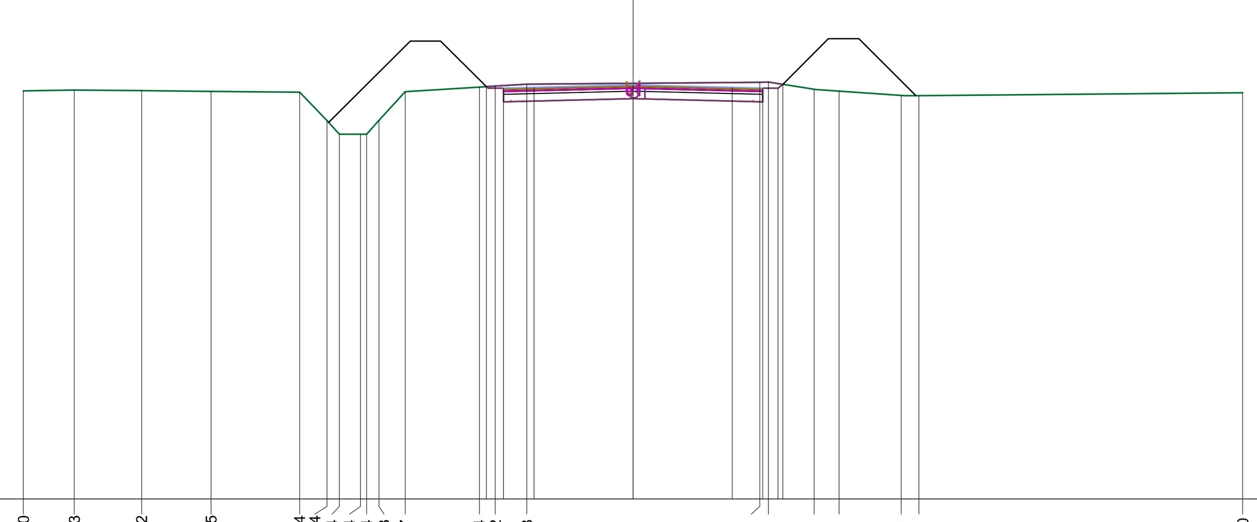


17 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -19.48, -17.70, -13.80, -13.43, -11.67, -9.85, -9.17, -8.97, -4.93, -0.93, 4.34, 4.78, 5.79, 9.01, 13.02, 20.00
PARZIALI TERRENO	0.52, 1.78, 3.90, 0.37, 1.76, 1.82, 0.68, 0.20, 4.04, 4.00, 5.27, 0.44, 1.01, 3.22, 4.01, 6.98
QUOTE TERRENO	29.76, 29.70, 29.56, 29.29, 29.29, 29.28, 29.47, 29.54, 29.56, 29.73, 29.77, 29.65, 29.57, 29.33, 29.20, 29.23, 29.29
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.97, -4.75, -4.25, -3.25, 0.00, 3.25, 4.25, 4.75, 4.78
PARZIALI PROGETTO	0.22, 0.50, 1.00, 3.25, 3.25, 1.00, 0.50, 0.03
QUOTE PROGETTO	29.73, 29.54, 29.54, 29.57, 29.65, 29.57, 29.54, 29.54, 29.57

PROFILO F2_1 — SEZIONE 10 — PROGRESSIVA 180.00

B	STERRO	mq 5.1
a	USURA 4 CM	m 8.6
b	BINDER 6 CM	m 8.6
c	BASE 10 CM	m 8.6
e	STABILIZZATO 25 CM	m 8.6



16 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.00, -18.33, -16.12, -13.85, -10.94, -10.04, -9.64, -8.94, -8.74, -8.33, -7.47, -5.04, -4.52, -3.48, 4.15, 4.44, 5.94, 6.76, 8.80, 9.38, 20.00
PARZIALI TERRENO	1.67, 2.21, 2.27, 2.91, 0.90, 0.40, 0.70, 0.20, 0.41, 0.86, 2.43, 0.52, 1.04, 7.63, 0.29, 1.50, 0.82, 2.04, 0.58, 10.62
QUOTE TERRENO	29.39, 29.42, 29.40, 29.38, 29.35, 28.42, 27.97, 27.97, 27.97, 28.43, 29.36, 29.52, 29.55, 29.62, 29.68, 29.68, 29.45, 29.38, 29.25, 29.24, 29.34
PROGRESSIVE PROGETTO	-4.81, -4.25, -3.25, 0.00, 3.25, 4.25, 4.75, 4.91
PARZIALI PROGETTO	0.56, 1.00, 3.25, 3.25, 1.00, 0.50, 0.16
QUOTE PROGETTO	29.53, 29.48, 29.51, 29.59, 29.51, 29.48, 29.48, 29.61

COMMITTENTE:

RFI — RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
SOTTOVIA - SL06 - SOTTOVIA AL KM. 26+531
SL06B - RAMPA NORD - SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Persio Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data:	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data:	Data:	SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	W9	SL06B0	001	B

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA	
Firma	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	M.Annicchiarico	10/04/15	L.Lacopo	13/04/15	P.Polidori	13/04/15	Alberto Checchi iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 12414 - Sez. A settore Civile e Ambientale
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	M.Annicchiarico	30/07/15	L.Lacopo	31/07/15	P.Polidori	31/07/15	
								Data: LUGLIO 2015

File: IN0D00DI2W9SL06B0001B__00A.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	