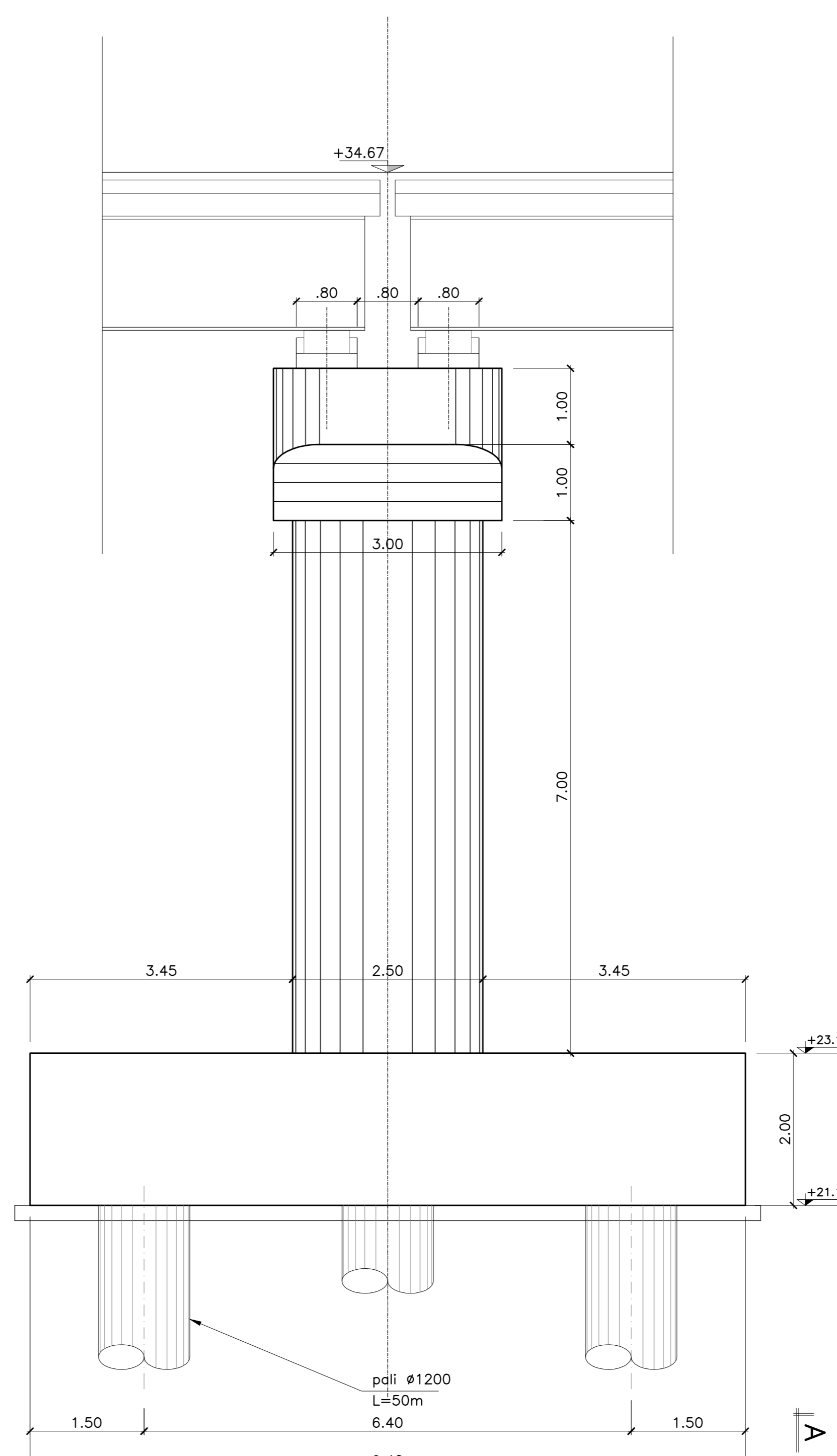
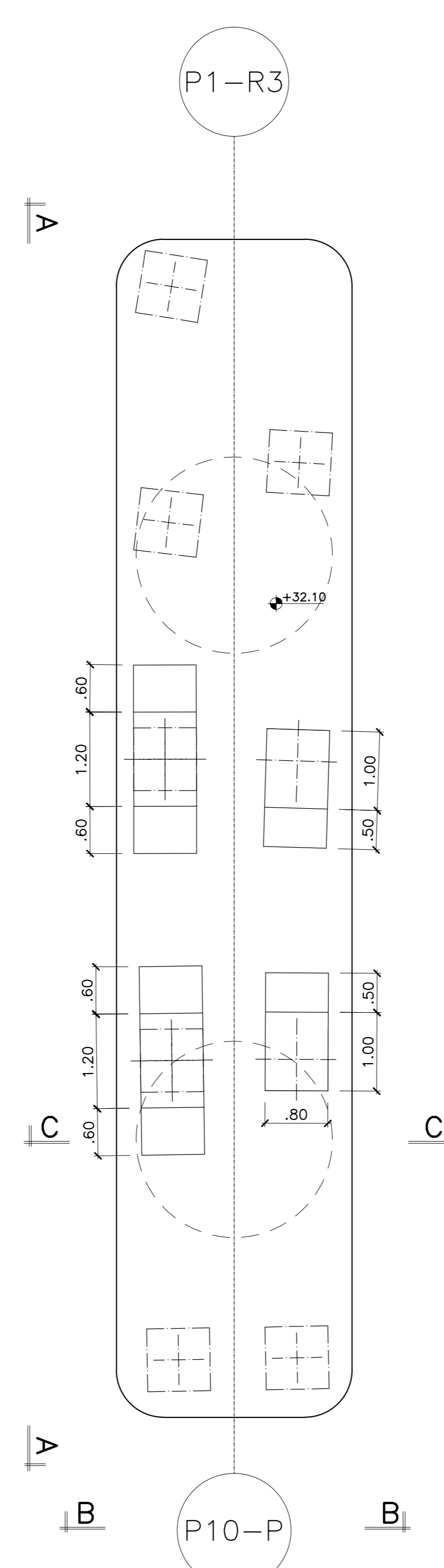
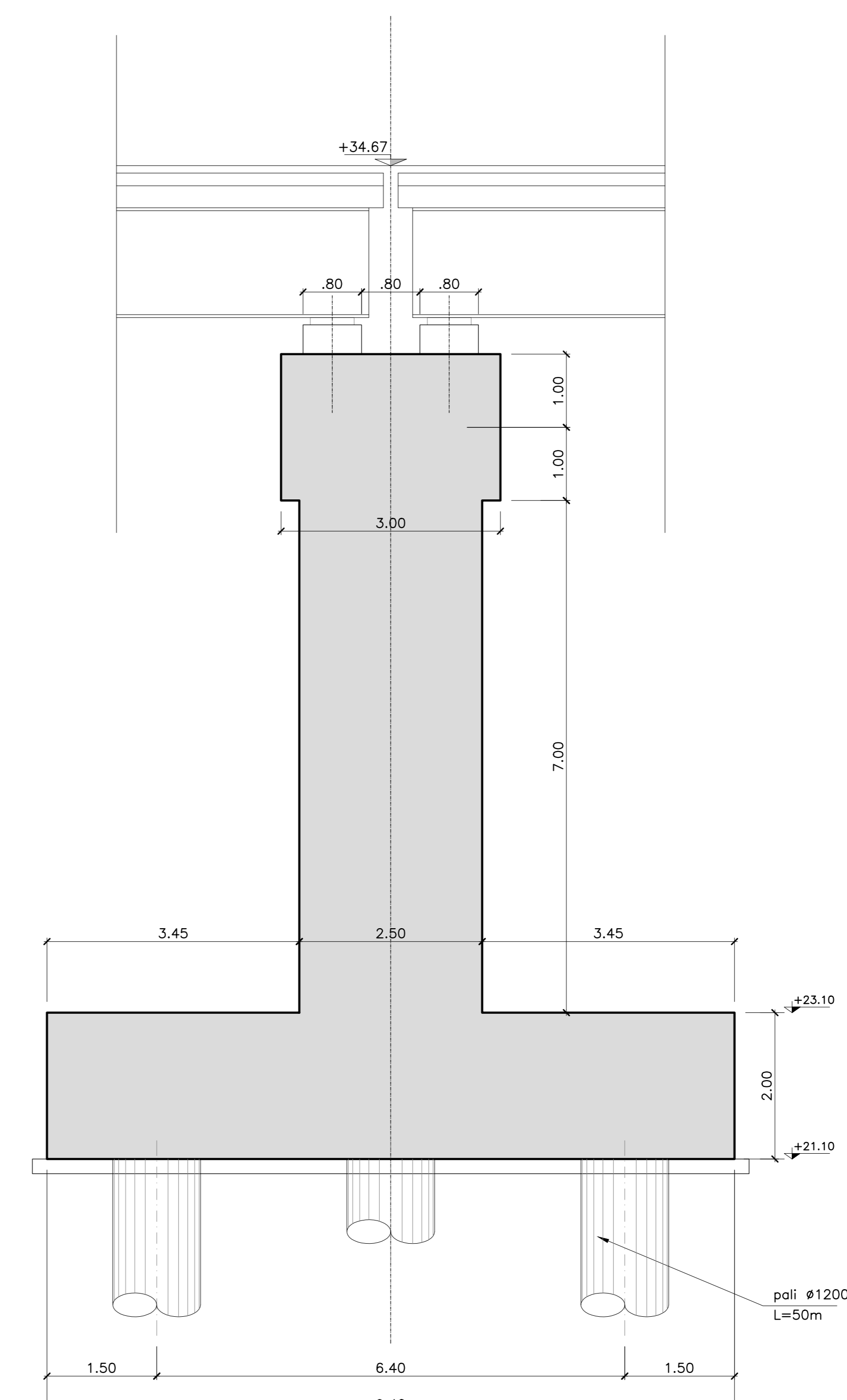


VISTA B-B
SCALA 1:50

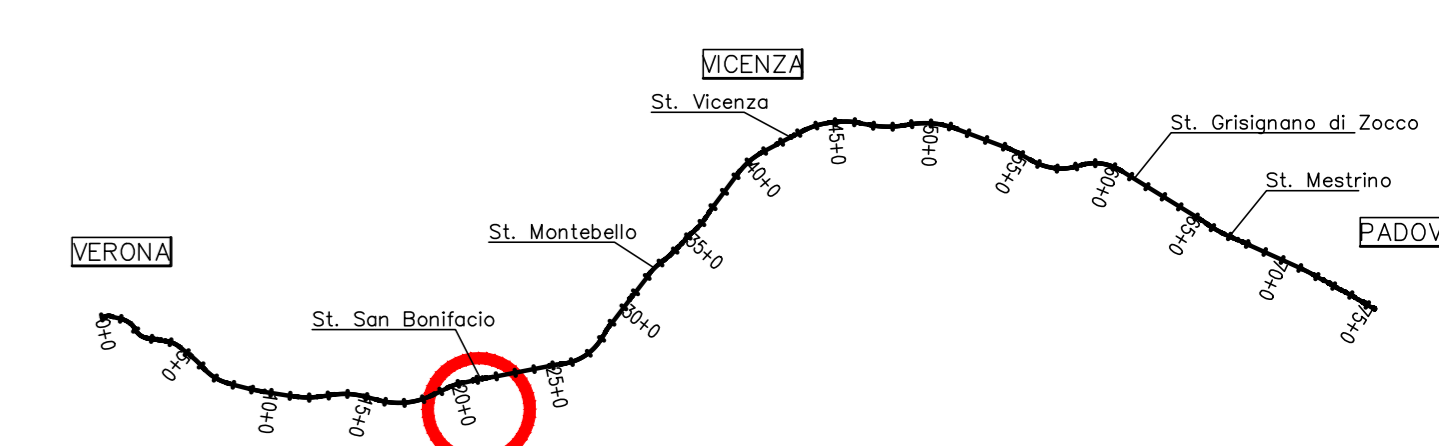


SEZIONE C-C
SCALA 1:50



INCIDENZA ACCIAIO PILE	
PALI	100kg/m ³
PLATEA DI FONDAZIONE	120kg/m ³
ELEVAZIONE	180kg/m ³
PULVINO	230kg/m ³
BAGGIOLO/RITEGNO	250kg/m ³

PIANTA CHIAVE



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PIANTE E PROFILO - PARTE 2	IN0000I2P2N500X002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- PALI REALIZZATI MEDIANTE L'USO DI FANGHI BENTONITICI O POLIMERICI, E AVANPOZZO PER STABILIZZAZIONE FORO ULTIMI 6 M

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN0000I2TMD0000001

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
OPERE D'ARTE: PONTI EXTRALINEA
PONTE STRADA PORCILANA: CARPENTERIA PILA N.10 - RAMP A 3 PILA N.1

REVISIONE	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE DEFINITIVA	G. Bernini	G. Nizzi	16/04/15	F. Monori	16/04/15	Ing. F. Monori
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	G. Bernini	G. Nizzi	07/2015	F. Monori	07/2015	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IN00	00	D	I2	BZ	NV5005	008	B

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Progettazione:	Redatto	Verificato	Data
Ing. F. P. Boschetto	Ing. F. P. Boschetto		