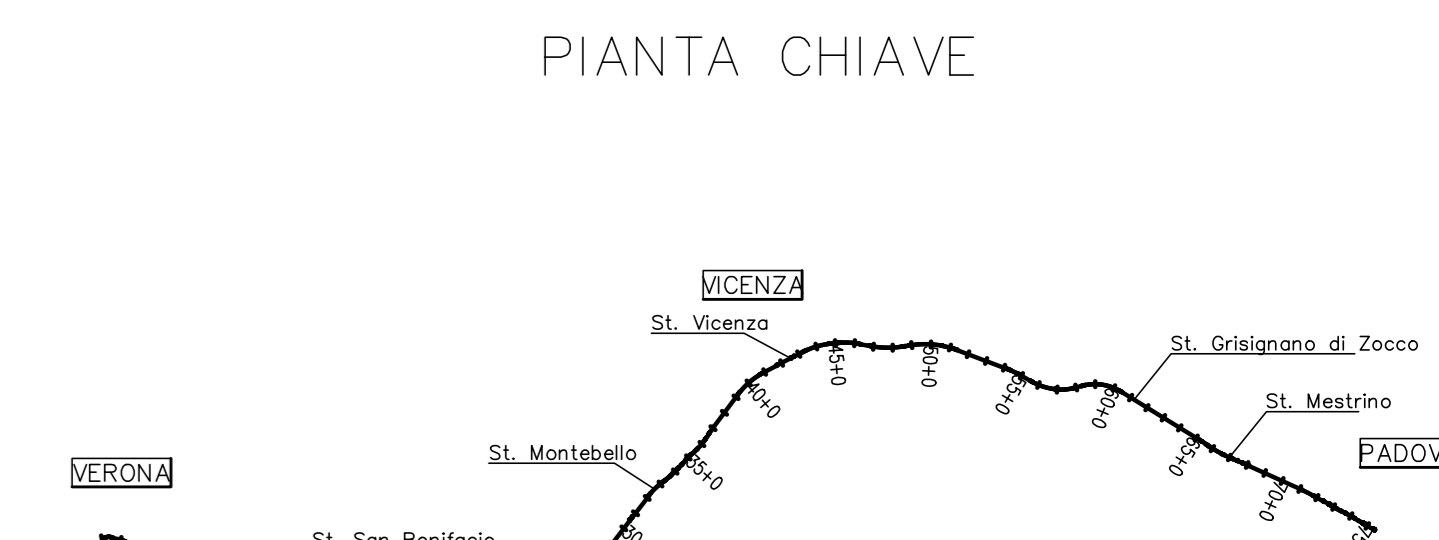


INCIDENZA ACCIAIO PILE	
PALI	100kg/m <sup>3</sup>
PLATEA DI FONDAZIONE	120kg/m <sup>3</sup>
ELEVAZIONE	180kg/m <sup>3</sup>
PULVINO	230kg/m <sup>3</sup>
BAGGIOLO/RITEGNO	250kg/m <sup>3</sup>



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
PIANTE E PROFILO - PARTE 2	IN0000I2P2NV500X002

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- PALI REALIZZATI MEDIANTE L'USO DI FANGHI BENTONITICI O POLIMERICI, E AVANPOZZO PER STABILIZZAZIONE FORO ULTIMI 6 M

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN0000I2TMD0000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cescecozio Irico+V+Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

NV NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
NV50 PONTE STRADA PORCILANA DI LUCE 465 M DA KM 0+627 A KM 1+092 (KM 20+585,00)  
PONTE STRADA PORCILANA: CARPENTERIA PILA N.11

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	G. Bortolisi	16/04/15	G. Nizzi	16/04/15	F. Moroni	16/04/15	Ing. F. Moroni

File: IN0000I2P2NV5005009A\_02A.DWG CUP: J41E1000000009 n. Elab.: 320049F17