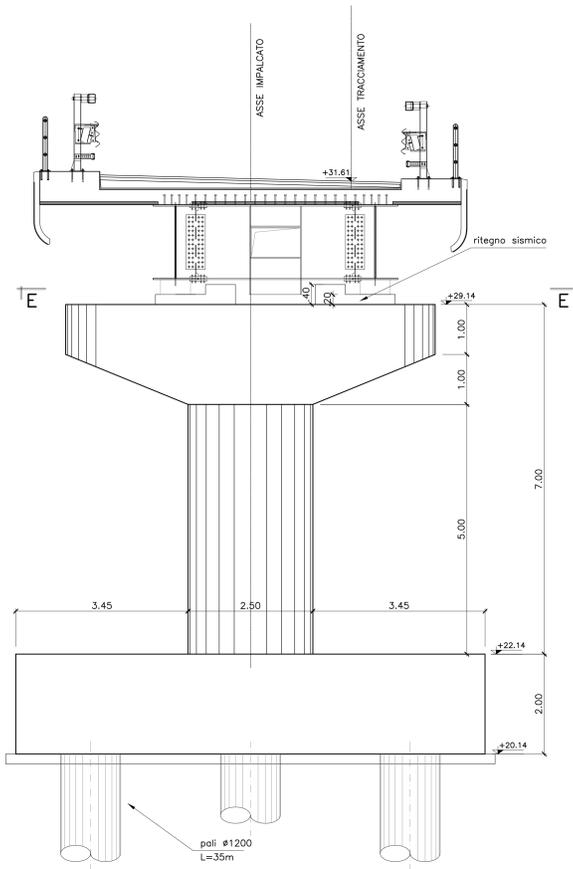
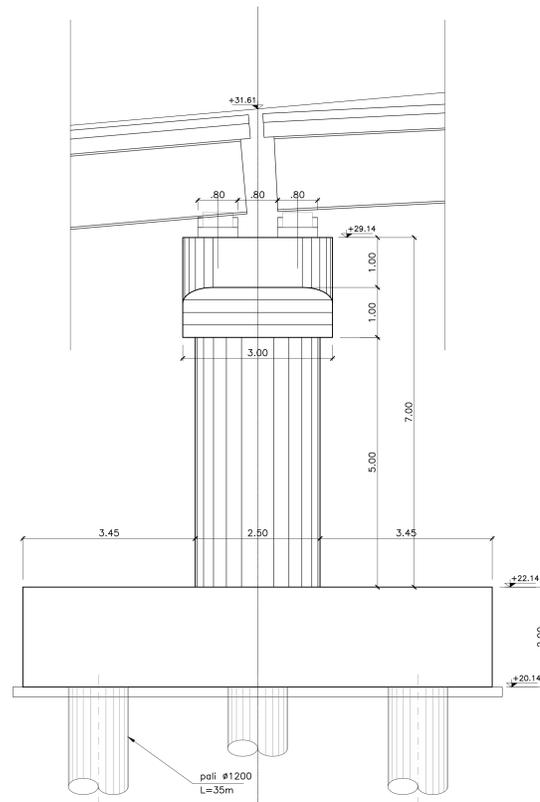


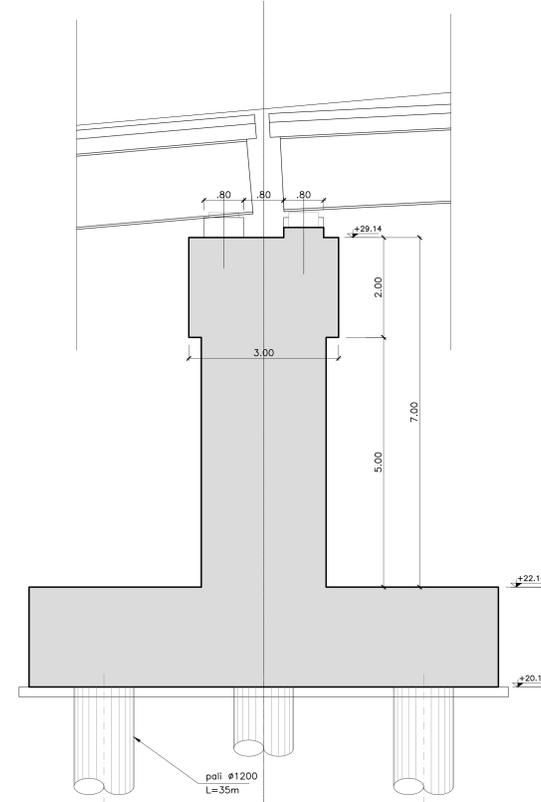
VISTA A-A  
SCALA 1:50



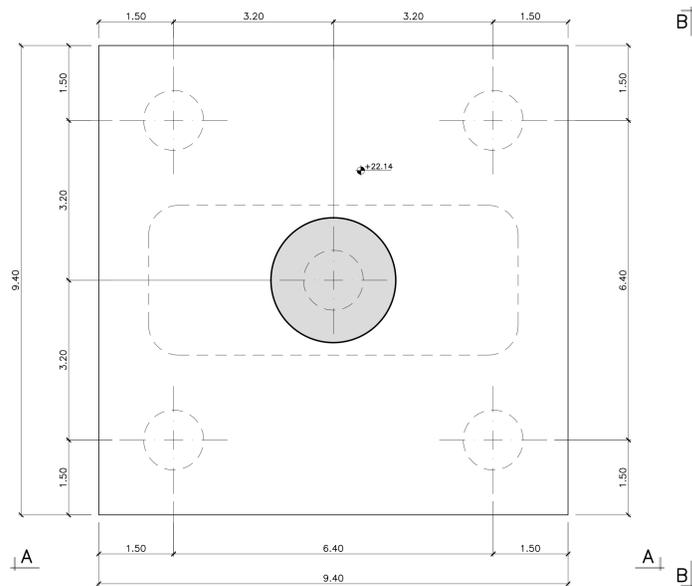
VISTA B-B  
SCALA 1:50



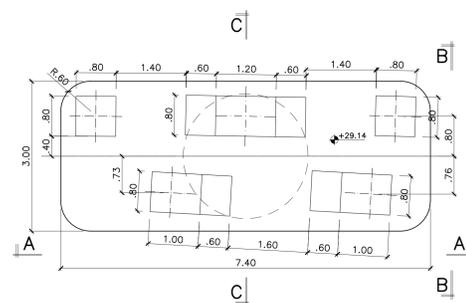
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



SEZIONE D-D  
SCALA 1:50



VISTA E-E  
SCALA 1:50



PIANTA CHIAVE



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PIANTE E PROFILO - PARTE 4	IN0000I2P2NV500X004

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- PALI REALIZZATI MEDIANTE L'USO DI FANGHI BENTONITICI O POLIMERICI, E AVANPOZZO PER STABILIZZAZIONE FORO ULTIMI 6 M

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN0000I2ITMD0000001

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
Cesesezzio Irico'V' Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO  
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA  
SUB TRATTA VERONA - VICENZA  
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

NV NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
NV50 PONTE STRADA PORCILANA DI LUCE 465 M DA KM 0+627 A KM 1+092 (KM 20+585,00)  
PONTE STRADA PORCILANA: CARPENTERIA PILA N.1 - RAMPA 2

GENERAL CONTRACTOR	CONSORZIO IRICAV DUE I DITIONI	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
ATI bonifica			1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN00D	00	D	I2	BZ	NV5005	011	A

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Progettazione:	Redatto	Verificato	Approvato
	Ing.F.P. Bocchetto		

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	G. Bonifazi	G. Nizzi	16/04/15	F. Moroni	16/04/15	Ing.F. Moroni

File: IN0000I2P2NV500511A\_02A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: 320049F17

INCIDENZA ACCIAIO PILE	
PALI	100kg/m <sup>3</sup>
PLATEA DI FONDAZIONE	120kg/m <sup>3</sup>
ELEVAZIONE	180kg/m <sup>3</sup>
PULVINO	230kg/m <sup>3</sup>
BAGGIOLO/RITEGNO	250kg/m <sup>3</sup>