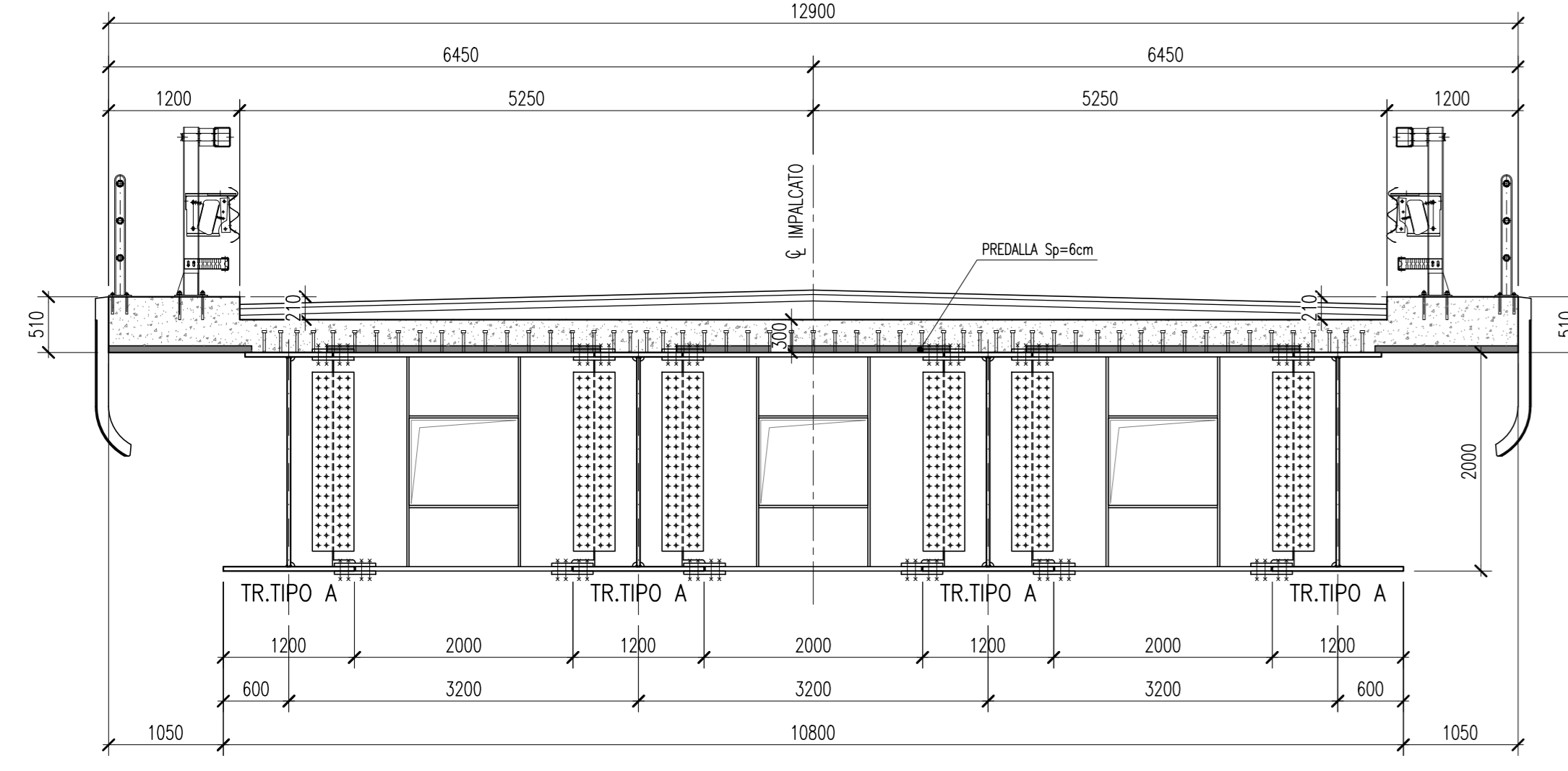
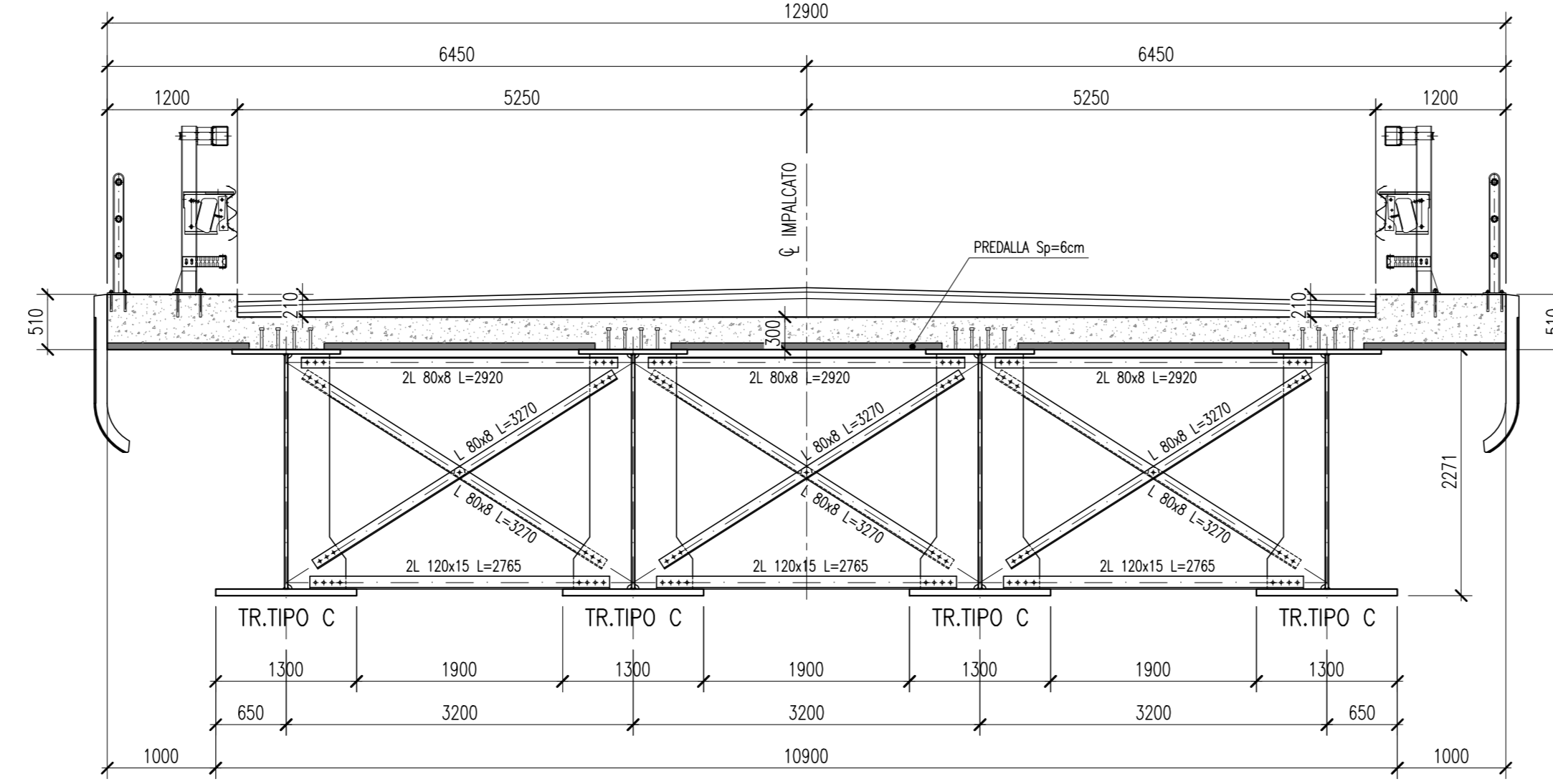


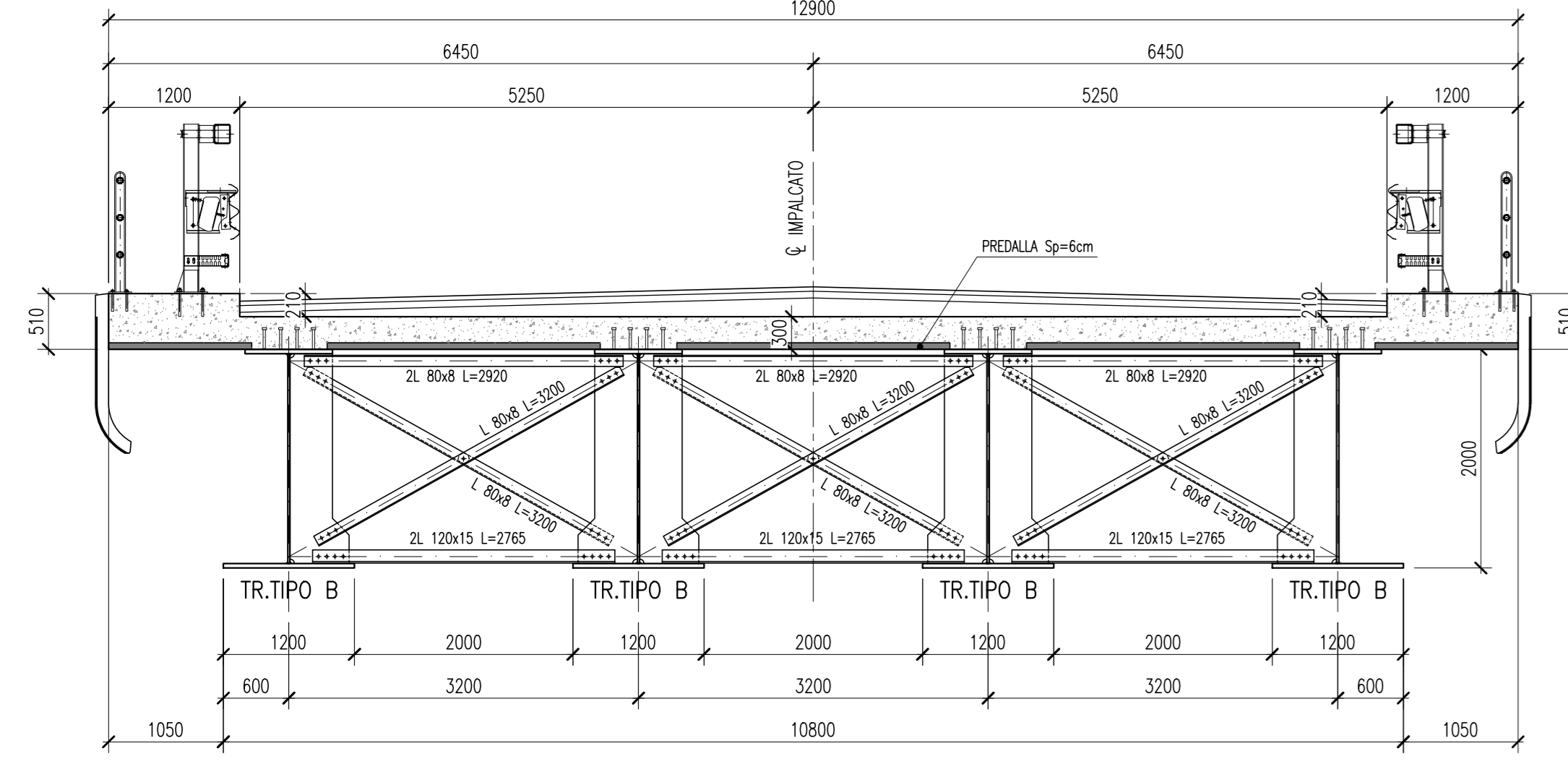
SEZIONE DIAFRAMMA TIPO 1 SCALA 1:50



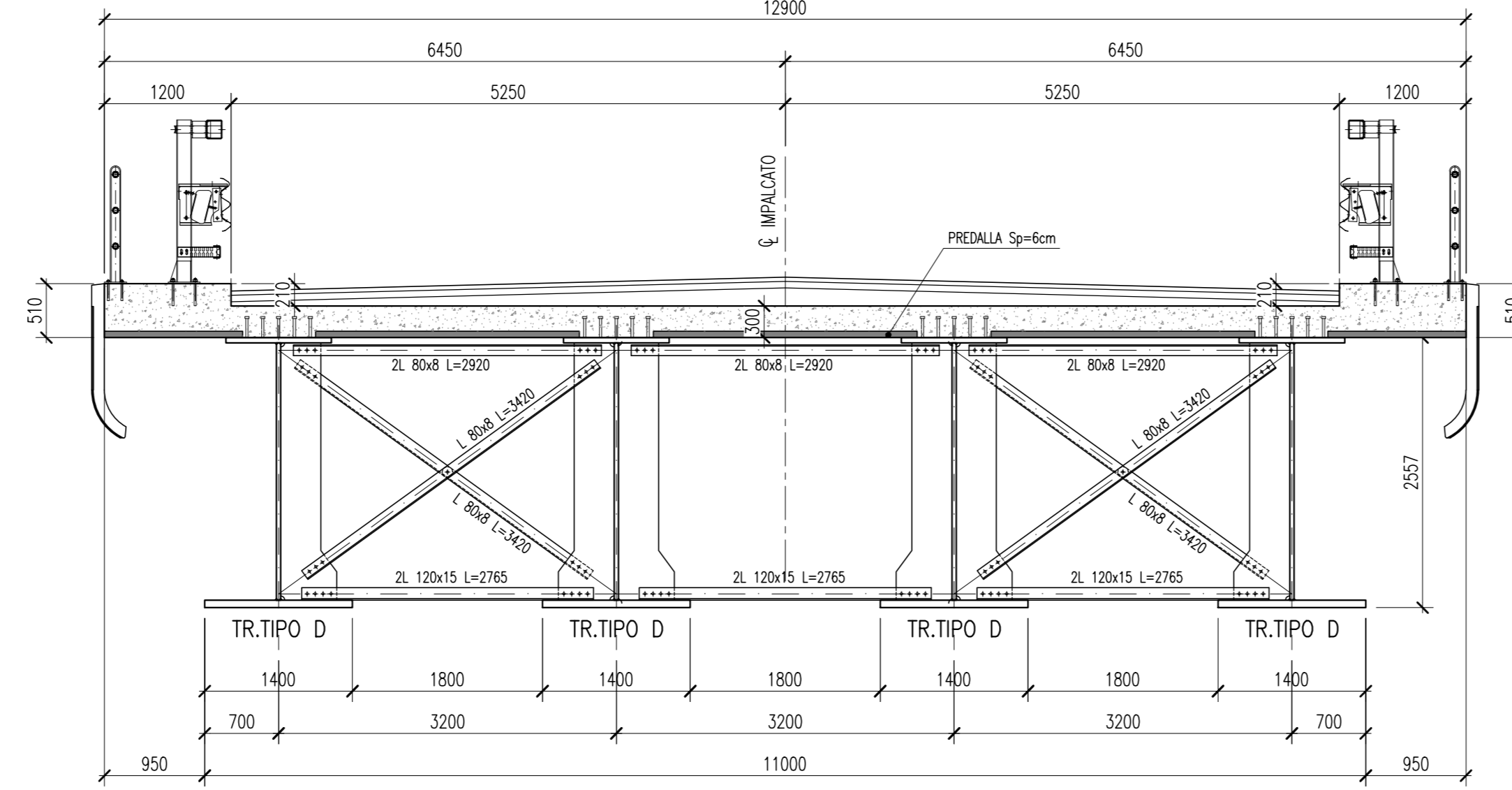
SEZIONE DIAFRAMMA TIPO 2A SCALA 1:50



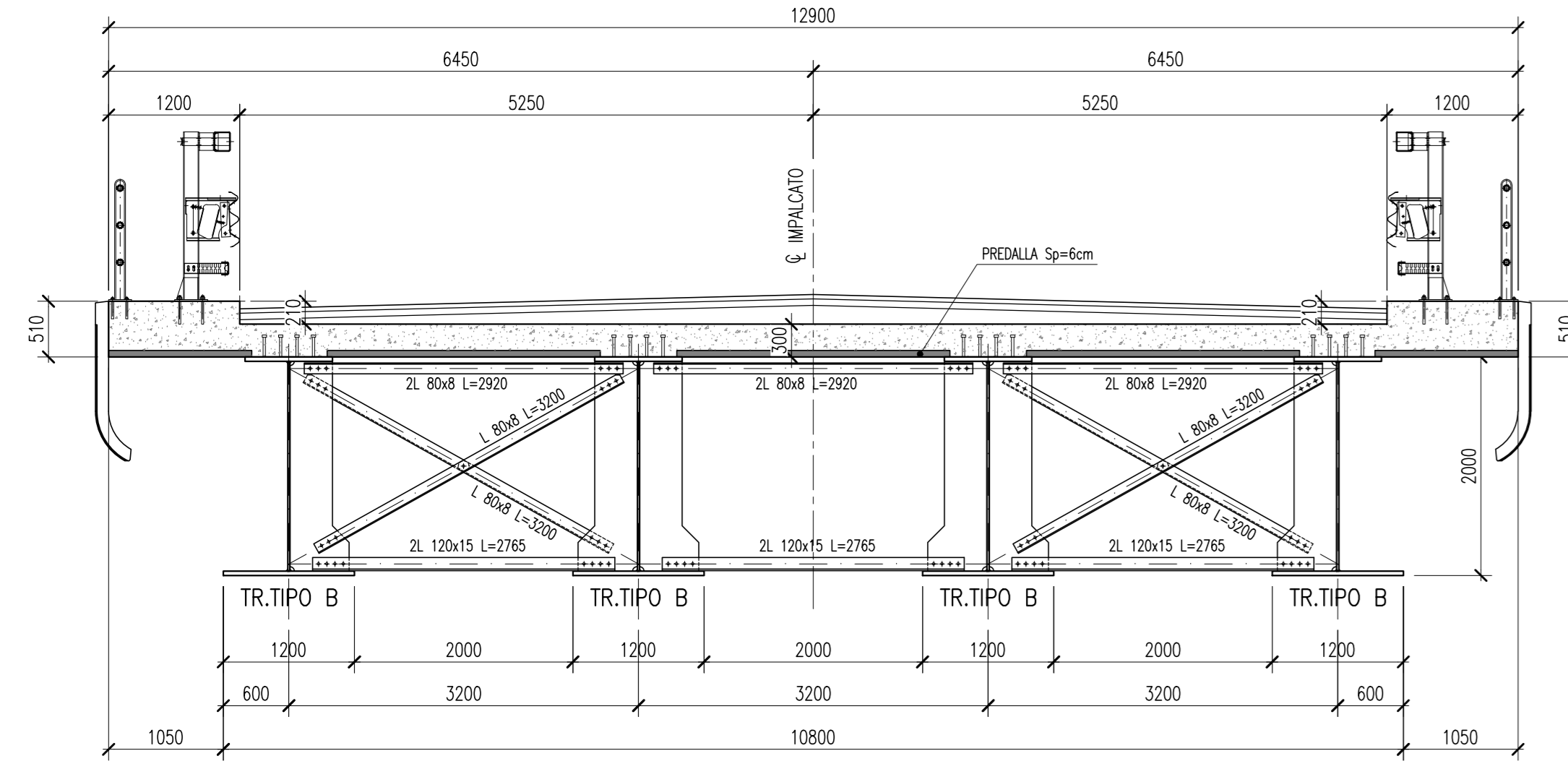
SEZIONE DIAFRAMMA TIPO 2 SCALA 1:50



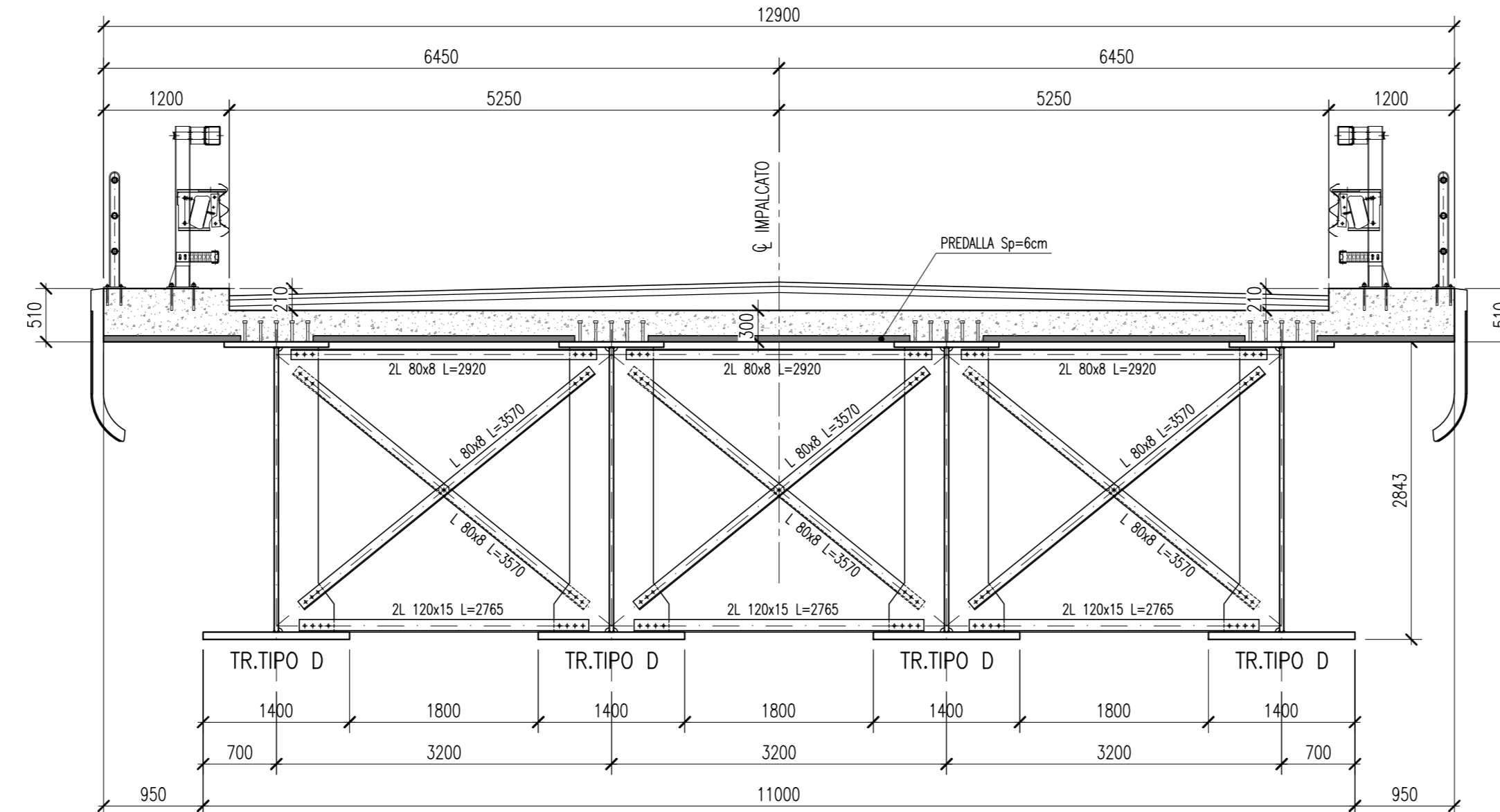
SEZIONE DIAFRAMMA TIPO 3A SCALA 1:50



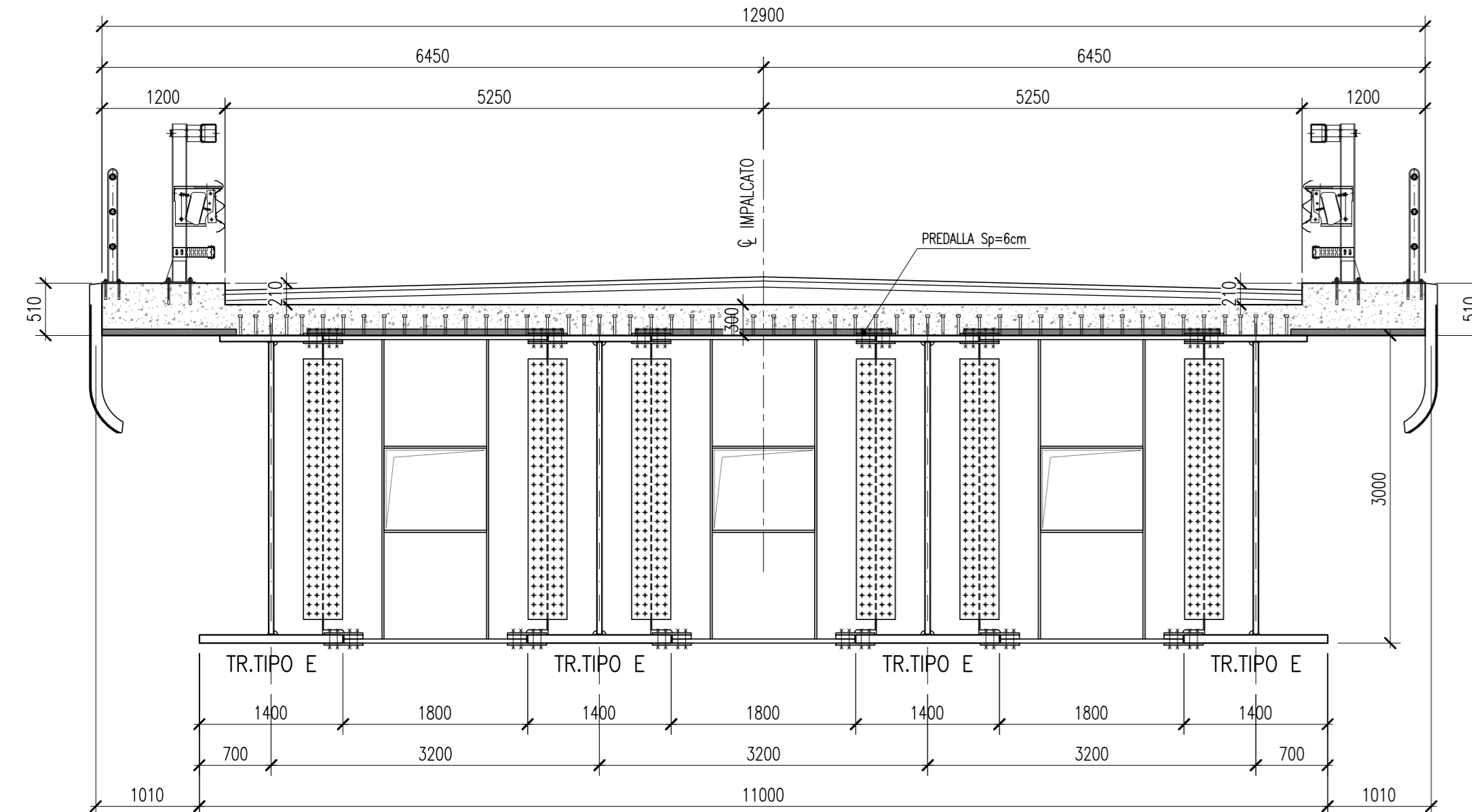
SEZIONE DIAFRAMMA TIPO 3 SCALA 1:50



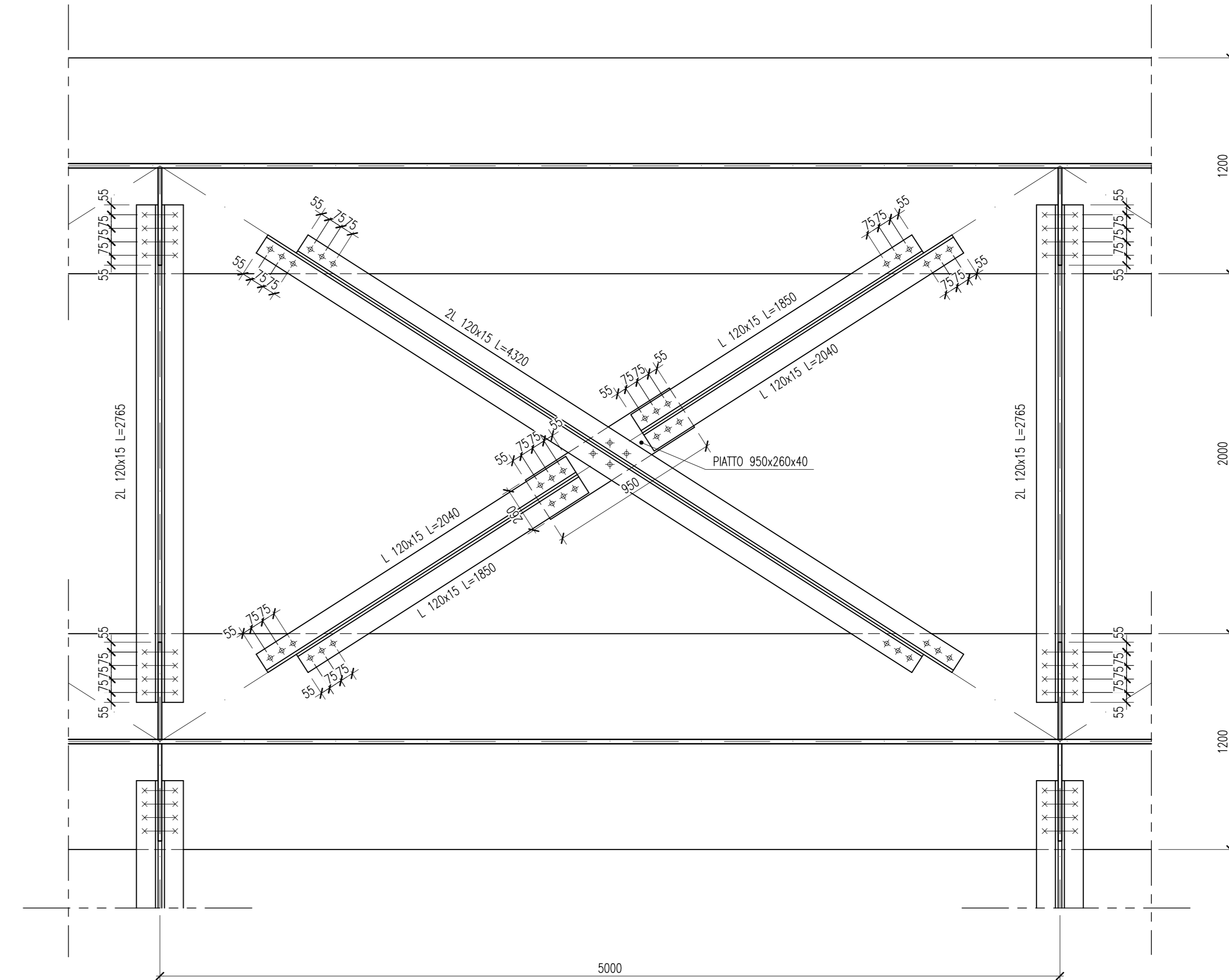
SEZIONE DIAFRAMMA TIPO 2B SCALA 1:50



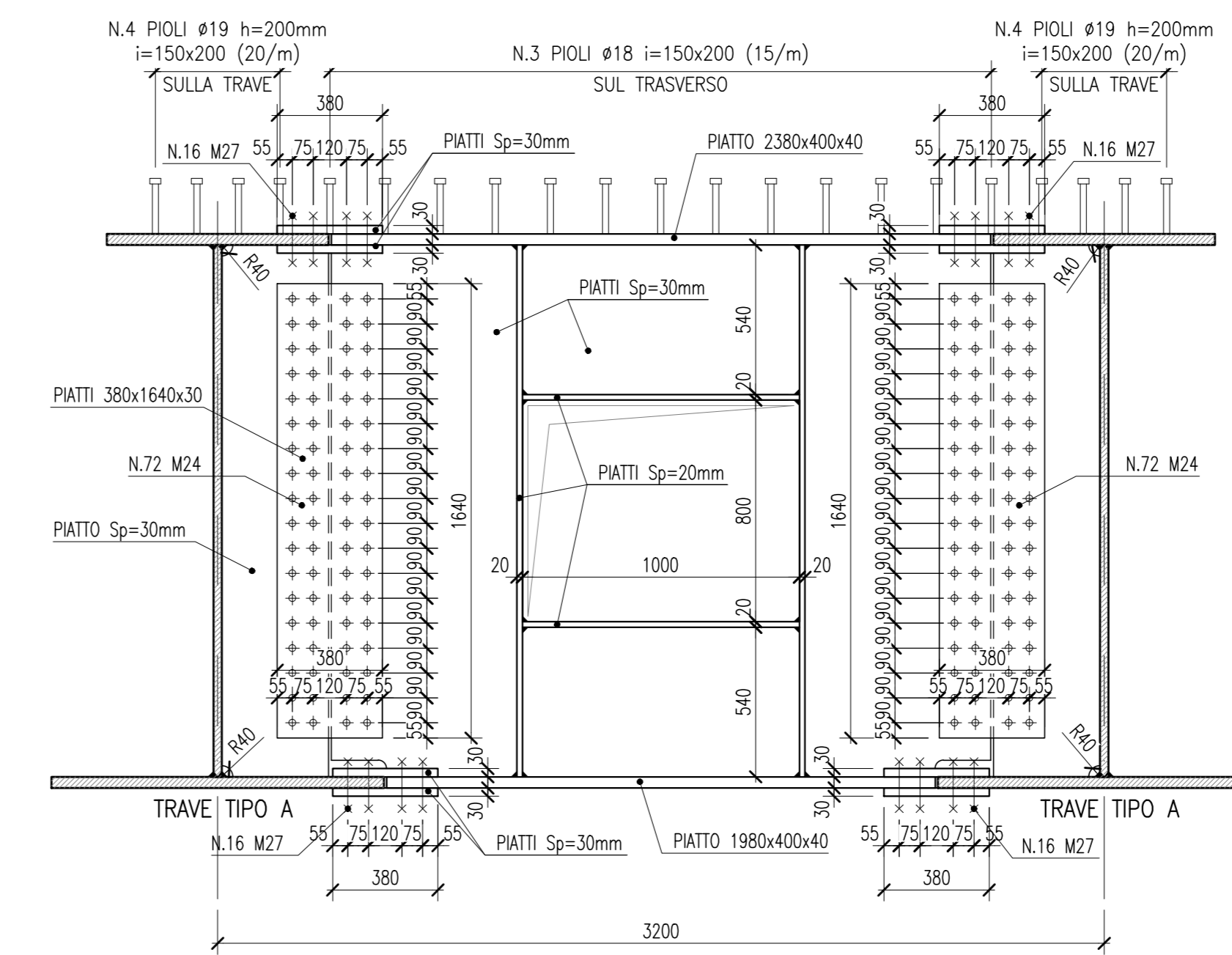
SEZIONE DIAFRAMMA TIPO 4 SCALA 1:50



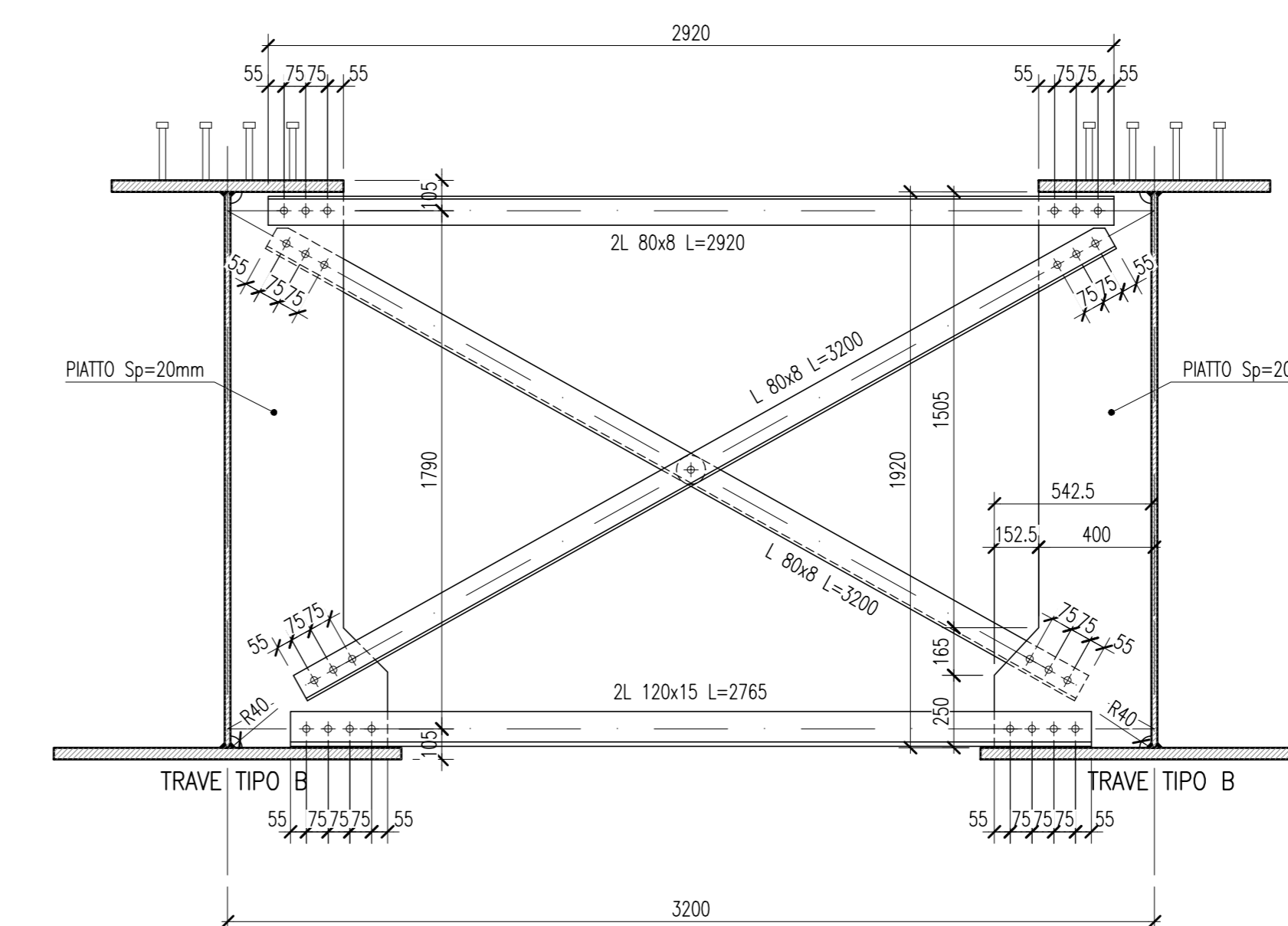
DETTAGLIO CONTROVENTI INFERIORI SCALA 1:20



DETTAGLIO DIAFRAMMA TIPO 1 SCALA 1:20



DETTAGLIO DIAFRAMMA TIPO 2 SCALA 1:20



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
PIANTA E SEZIONE SOLETTA IN C.A. - SEZIONI E DETTAGLI ACCIAIO	IND0000282V00007016

NOTE GENERALI	
1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI	
2 - SIMBOLOGIA BULLONE: \varnothing FORO #27.5 PER M27	
\varnothing FORO #24.5 PER M24	
\varnothing FORO #20.5 PER M20	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAB. IND000027M00000001	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Censurzio Eric-V Dae**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

NV NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
 NV50 PONTE STRADA PORCILANA DI LUCE 465 M DA KM 0+627 A KM 1+092 (KM 20+585,00)
 PONTE STRADA PORCILANA: IMPALCATO-CSL L=192M - DIAFRAMMI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IND00	00	D	I2	BZ	NV50	005	015	A

ATI bonifica

Progettazione: **ATI bonifica** (Censurzio Eric-V Dae)

Redatto: **ATI bonifica** (Censurzio Eric-V Dae)

Verificato: **ATI bonifica** (Censurzio Eric-V Dae)

Approvato: **ATI bonifica** (Censurzio Eric-V Dae)

Autore: **ATI bonifica** (Censurzio Eric-V Dae)

DATA: 16/04/15

FILE: IND0000282V000015A_02A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: 3320049F17