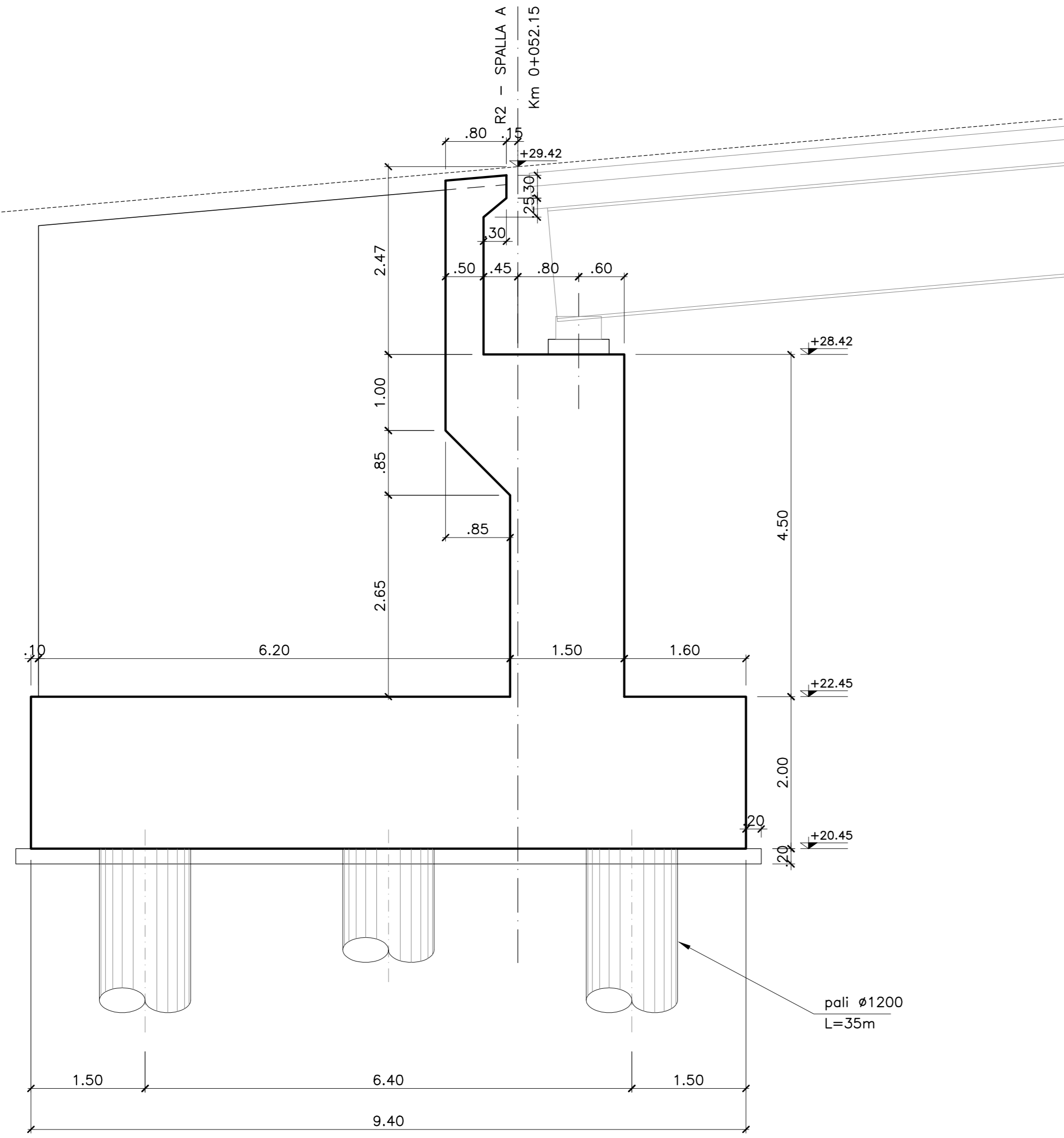
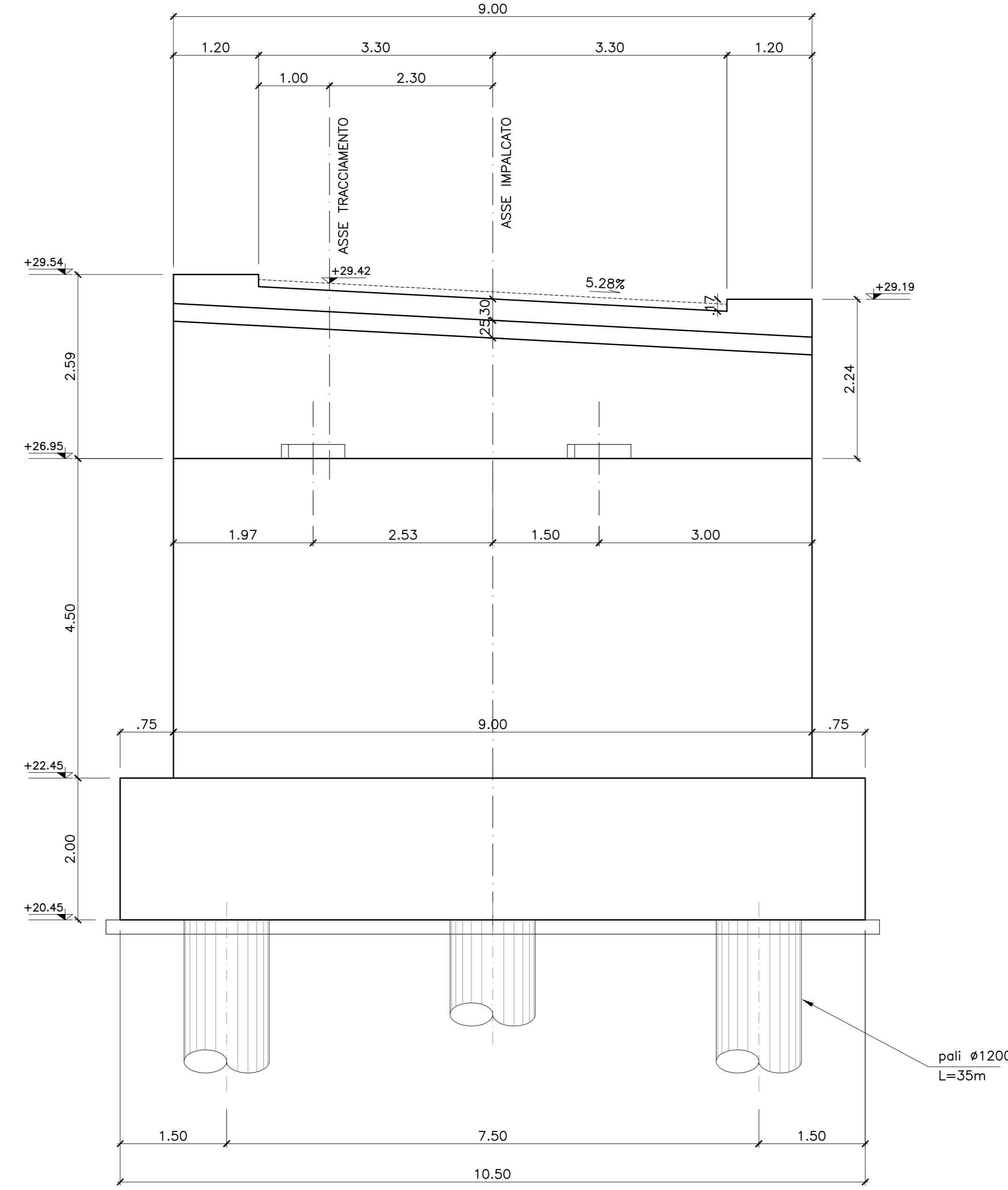


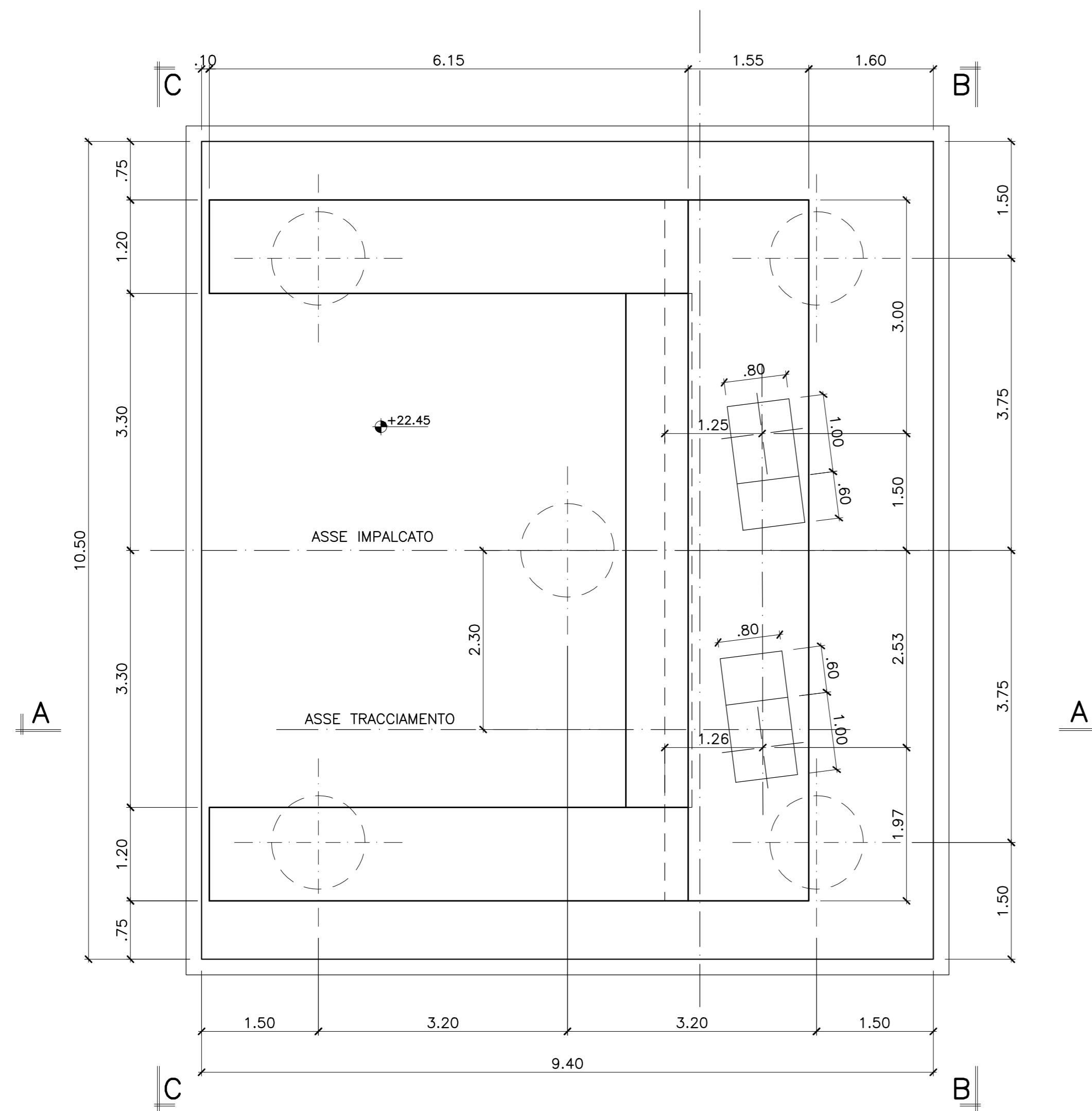
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



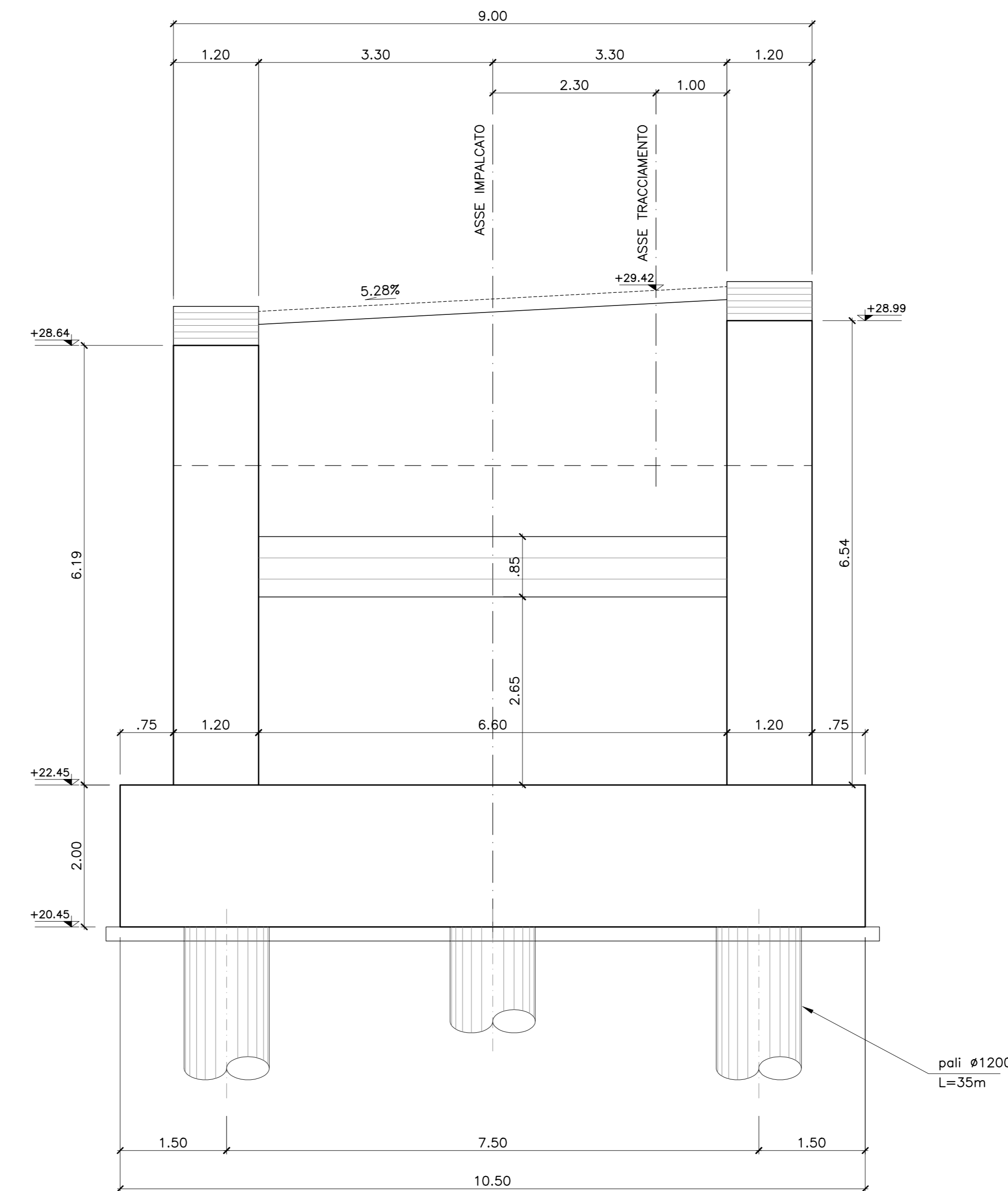
VISTA B-B
SCALA 1:50



PIANTA
SCALA 1:50

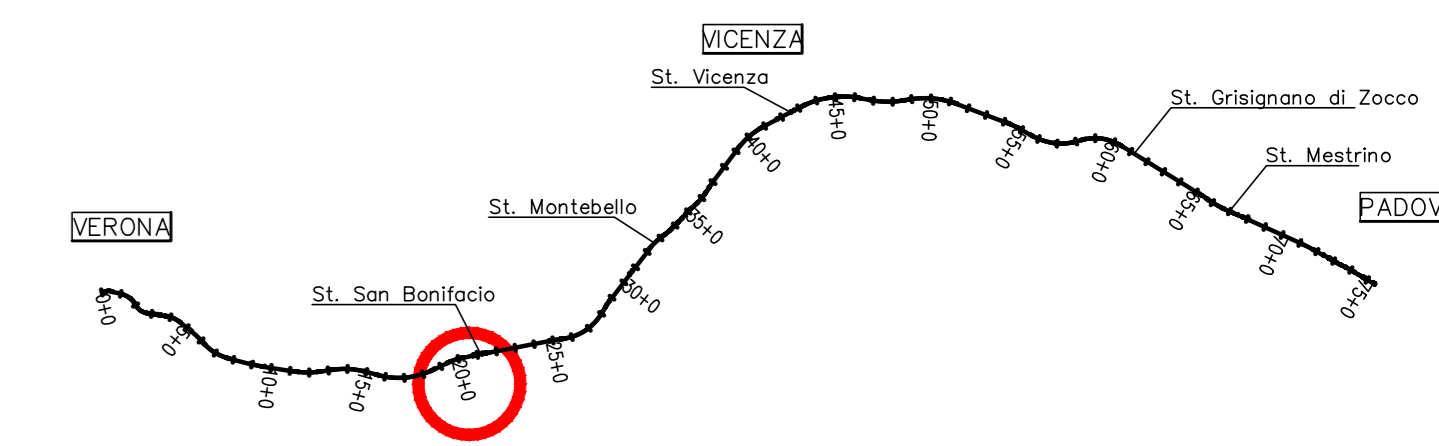


VISTA C-C
SCALA 1:50



INCIDENZA ACCIAIO PILE	
PALI	100kg/m ³
PLATEA DI FONDAZIONE	130kg/m ³
ELEVAZIONE	300kg/m ³
PULVINO	300kg/m ³
BAGGIOLO/RITEGNO	400kg/m ³

PIANTA CHIAVE



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PIANTE E PROFILO - PARTE 4	IN0000I2P2N500X004

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- PALI REALIZZATI MEDIANTE L'USO DI FANGHI BENTONITICI O POLIMERICI, E AVAMPOZZO PER STABILIZZAZIONE FORO ULTIMI 6 M

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN0000I2TMD0000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cescezzio Irico+V Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

NV NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
NV50 PONTE STRADA PORCILANA DI LUCE 465 M DA KM 0+627 A KM 1+092 (KM 20+585,00)
PONTE STRADA PORCILANA: CARPENTERIA SPALLA A - RAMPA 2

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** CONSORZIO IIRICAV DUE I Frazioni: **ITALFERR S.p.A.**

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **ATI bonifica** PIANO PIANO PRODOTTORE: **ATI bonifica** AUTORELLA: **ATI bonifica** DATA: **ATI bonifica**

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN00	00	D	I2	BZ	NV50	005	017 A

Prima VISTO ATI BONIFICA
Ing.F.P. Bocchetto

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	K.Negro	15/04/15	G.Nizzi	16/04/15	F.Moroni	16/04/15	Ing.F. Moroni

DATA: MAGGIO 2015

File: IN0000I2P2N500517A_01A.DWG CUP: J41E1000000009 n. Elab.: 320049F17