

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA

SUB TRATTA VERONA – VICENZA

1° SUB LOTTO VERONA – MONTEBELLO VICENTINO

RELAZIONE

NW NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VARIE: STRADA PORCILANA Km 20+858

TRATTAMENTI SULLA SEDE STRADALE: RELAZIONE GEOTECNICA.

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
ATI bonifica Progettista integratore Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n°8664 – Sez. A settore Civile ed Ambientale	Conorzio IRICAV DUE Project Manager			-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	B	N	V	5	0	0	X	0	0	2	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ATI bonifica

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Tipo di Emissione	P.Ascari <i>Polo Ascari</i>	data	P.Ascari <i>Polo Ascari</i>	data	V.Pastore <i>V. Pastore</i>	data	
B	Istruttoria Italferr	P.Ascari <i>Polo Ascari</i>	06-8-2015	P.Ascari <i>Polo Ascari</i>	06-8-2015	V.Pastore <i>V. Pastore</i>	06-8-2015	

File: IN0D00DI2RBNV500X002B

CUP: J41E91000000009

n. Elab.:

CIG: 3320049F17

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
2.1	DOCUMENTI PROGETTUALI.....	3
2.2	NORMATIVA.....	4
3	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO E GEOTECNICO GENERALE DELLA TRATTA IN OGGETTO.....	5

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	Titolo: Relazione 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. IN0D00DI2RBNV500X002-B	. . Pag 2 di 11

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione geotecnica relativa ai trattamenti che sono da prevedere in corrispondenza della sede stradale della strada denominata Porcilana, che corre parallela, e a pochi metri di distanza, alla Linea AV/AC Verona-Padova, nel tratto compreso orientativamente fra il km 16+300 e il km 21+930 di tale linea.

La strada comprende anche un viadotto, per lo scavalco del torrente Alpone, le cui fondazioni sono trattate separatamente in un apposita relazione, unitamente ai rilevati di approccio.

Quanto qui riportato si basa sulle indagini e prove di laboratorio disponibili dal precedente progetto preliminare del 1996 (quando di pertinenza, tenendo conto dei diversi tracciati), e sui dati delle recenti indagini realizzate nel periodo fine Ottobre - Maggio 2015, nell'ambito del presente Progetto Definitivo.

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	Titolo: Relazione 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. IN0D00DI2RBNV500X002-B	. . Pag 3 di 11

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 DOCUMENTI PROGETTUALI

- [1] Linea AV/AC VERONA – PADOVA – 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO. Profilo geotecnico – da Tav.1/8 a Tav.8/8 – Elaborato n°IN0D00DI2F5GE0002001B a IN0D00DI2F5GE0002008b
- [2] Linea AV/AC VERONA – PADOVA – 1° Sub lotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO – Relazione geotecnica generale & addendum – 2° Lotto – Elaborato n°IN0D00DI2RBGE0005002C
- [3] Linea AV/AC VERONA – PADOVA – 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO – Relazione geotecnica generale & Addendum – 3° Lotto Costruttivo – Elaborato n°IN0D00DI2RBGE0005003B
- [4] Linea AV/AC VERONA – PADOVA – 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO – Relazione geotecnica rilevati e trincee - 2° Lotto Costruttivo – Elaborato n°IN0D00DI2RBGE0005006B
- [5] Linea AV/AC VERONA – PADOVA – 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO – Relazione geotecnica rilevati e trincee - 3° Lotto Costruttivo – Elaborato n°IN0D00DI2RBGE0005008B
- [6] Linea AV/AC VERONA – PADOVA – 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO – Ponti e Viadotti – Ponte sull'”Alpone”– Relazione geotecnica – Elaborato n° IN0D00DI2RBVI0500001B
- [7] Linea AV/AC VERONA – PADOVA – 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO – Relazione sismica. Elaborato n°IN0D00DI2RH000000001B
- [8] Linea AV/AC VERONA – PADOVA – 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO – Planimetria con classificazione sismica del territorio – Elaborato da n°IN0D00DI2P4000000001B a n°IN0D00DI2P4000000004B
- [9] Manuale di progettazione italferr – Documento n° RFI-DINIC-MA-CS-00-001-C del 20 Settembre 2014
- [10] RFI. Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili. Parte II. Sezione 5. Opere in terra e scavi. Rev. A del 30 Giugno 2014

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	Titolo: Relazione 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. IN0D00DI2RBNV500X002-B	. . Pag 4 di 11

[11] Linea AV/AC Verona-Padova. Sub Tratta Verona Vicenza. 1° Sub Lotto Verona-Montebello Vicentino. Disegno. Sezioni di progetto generali. Sezioni trasversali. Doc 00-D-I2-W9-IF0001-001÷083. Sezioni 1-441.

2.2 NORMATIVA

[12] Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008: “Approvazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni”, G.U. n.29 del 04.2.2008, Supplemento Ordinario n.30.

[13] Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 - Istruzioni per l’applicazione delle “Nuove norme tecniche per le costruzioni” di cui al D.M. 14 gennaio 2008.

 ATI bonifica	Linea AV/AC VERONA – PADOVA	
	1° Sublotto: VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
	Titolo: Relazione 1° Sublotto VERONA – MONTEBELLO VICENTINO	
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. IN0D00DI2RBNV500X002-B		. . Pag 5 di 11

3 INQUADRAMENTO PLANIMETRICO E GEOTECNICO GENERALE DELLA TRATTA IN OGGETTO

La Figura 1 e Figura 2 riportano lo stralcio delle planimetrie dei tratti in oggetto, con riportata la Linea AV/AC, che serve come riferimento per l'adozione delle eventuali misure di intervento sui rilevati stradali, già definite nelle relazioni di cui ai documenti [4] [5] per quanto concerne la linea AV/AC.

Nella Figura 3 e Figura 4 sono invece riportati gli stralci dei profili geotecnici i profili geotecnici redatti in scala 1:5000/500 per il progetto in esame, e relativi alla tratta in questione.

In relazione alle condizioni geotecniche, e alle relative problematiche progettuali riscontrate nei tratti in questione, e descritte nelle relazioni di cui ai punti [4], [5] e [6], si segnala quanto segue:

- nel tratto iniziale (IN51), la relazione di caratterizzazione sismica e le seguenti note sui rilevati indicano la presenza di fenomeni di liquefazione e di instabilità.
- Sul tratto della Linea AV, in relazione all'importanza dell'opera, e alle possibili conseguenze di fenomeni di instabilità, si è prescritto un intervento con colonne di ghiaia.
- Per l'opera in questione, si accetta invece la possibilità di fenomeni di instabilità, che possano interrompere la funzionalità dell'opera, e per la quale, , in linea di principio, di accetta di rimediare con percorsi alternativi e/o con tratti di carreggiata unica, per consentire l'effettuazione dei lavori di ripristino post-sisma.
- In ogni caso, per ridurre gli effetti delle possibili liquefazione e/o instabilità, si prescrive di svolgere un accurato lavoro di rimozione degli strati più teneri eventualmente presenti a fondo scavo, e di procedere con una adeguata compattazione del fondo scavo impieganti rulli vibranti di elevata potenza (almeno 15 t di peso statico equivalente), al fine di compattare al meglio gli strati sabbiosi e limosi liquefacibili).

- Sui rimanenti tratti, le recenti analisi di liquefazione hanno dimostrato l'assenza di fenomeni importanti, almeno a quote prossime alla superficie, e quindi non sono prescritti interventi sui terreni di fondazione.

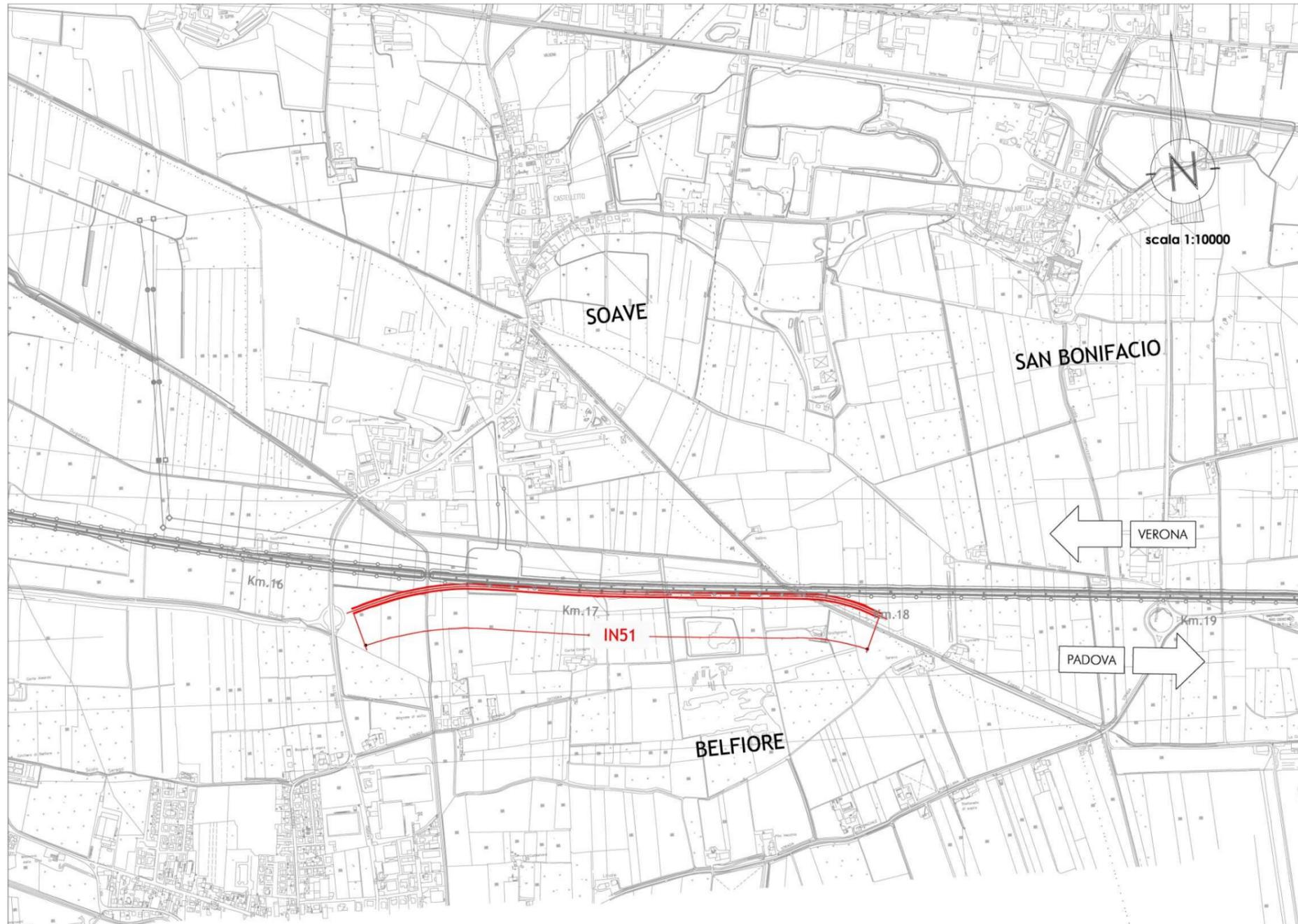


Figura 1 – Stralcio planimetrico con individuazione della prima parte della Porcilana, individuata come IN51

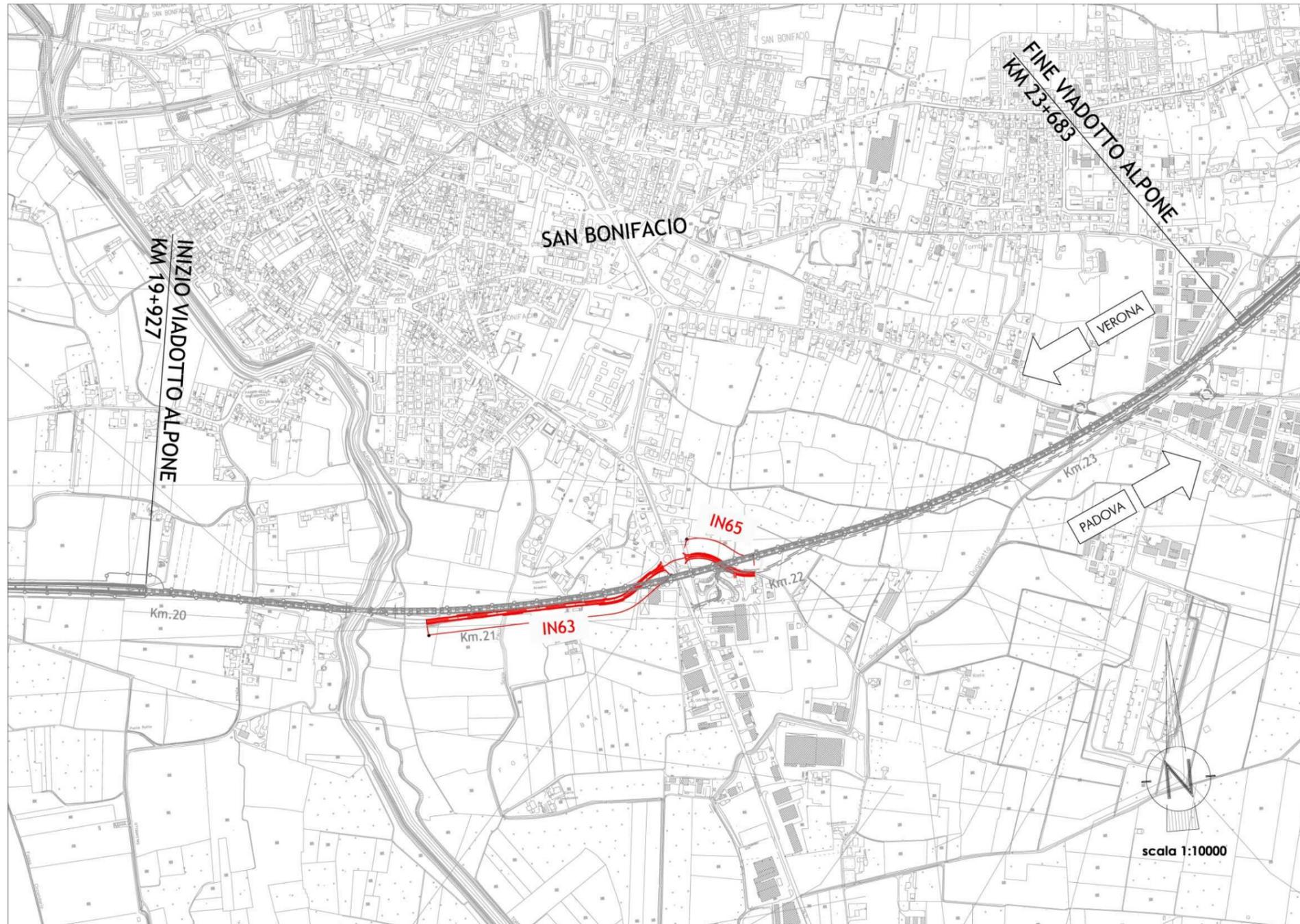


Figura 2 – Stralcio planimetrico con individuazione della seconda parte della Porcilana, individuata come IN63 e IN65

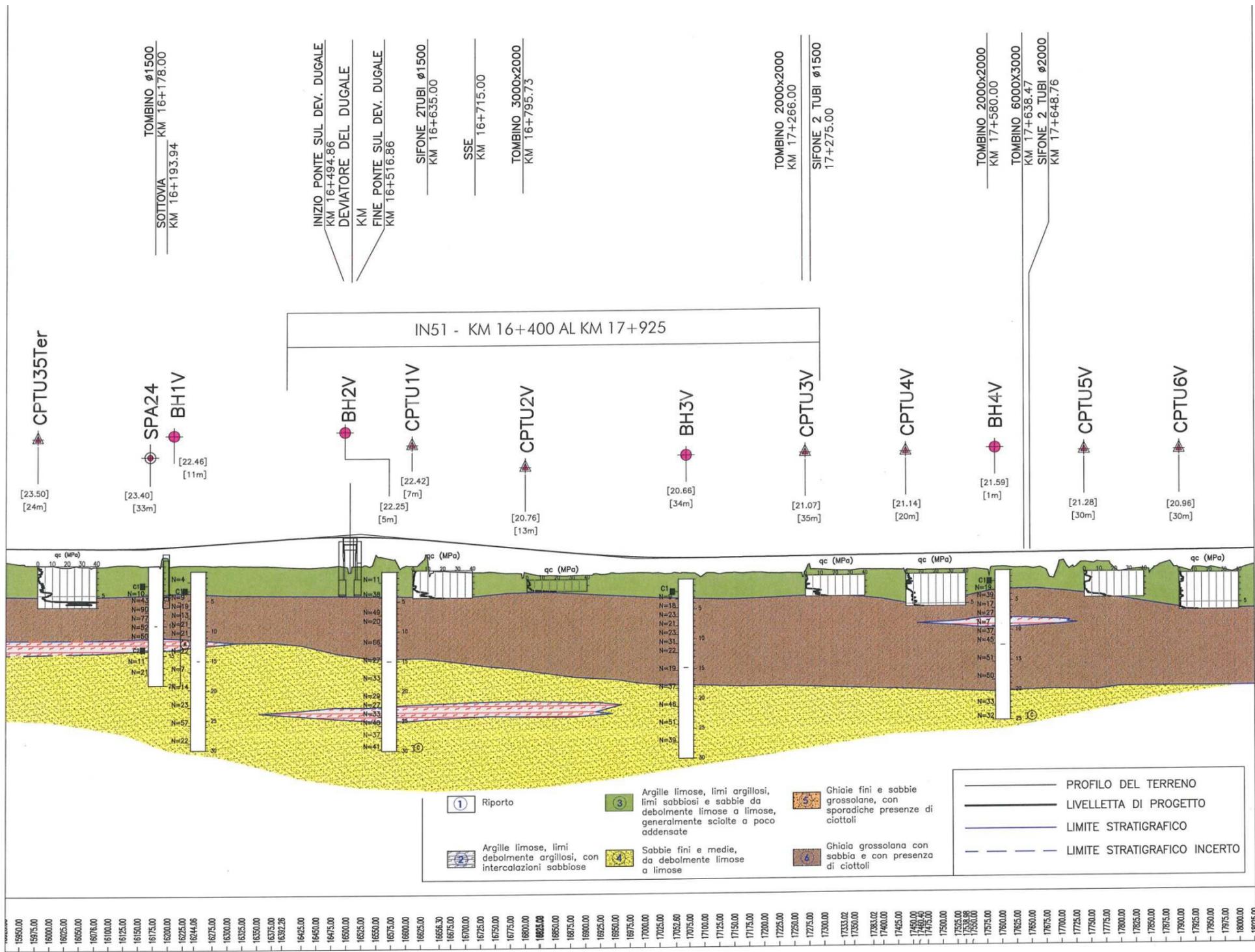


Figura 3 – Stralcio del profilo geotecnico al 5000. Tav 1 di 2

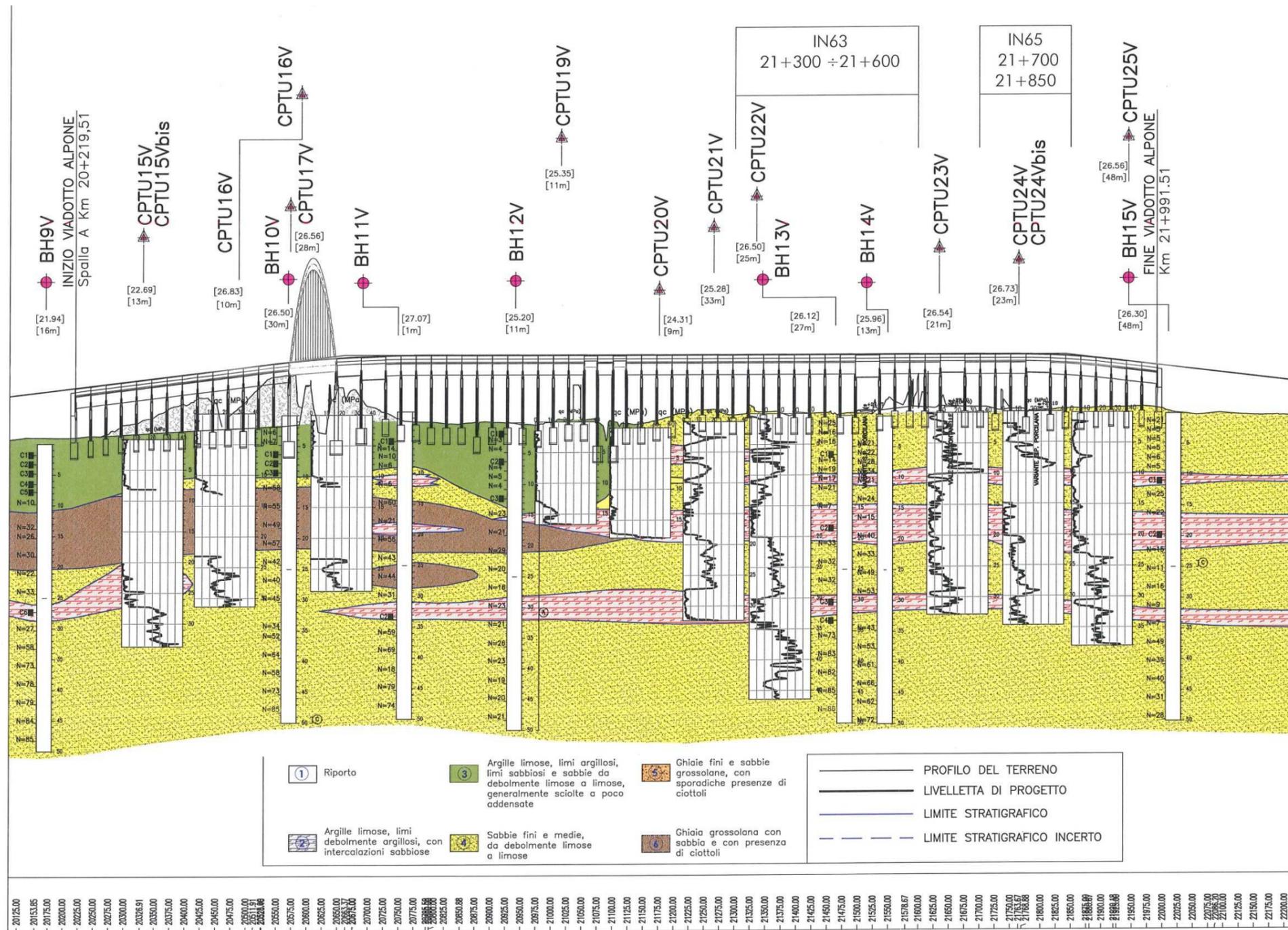


Figura 4 – Stralcio del profilo geotecnico al 5000. Tav 2 di 2