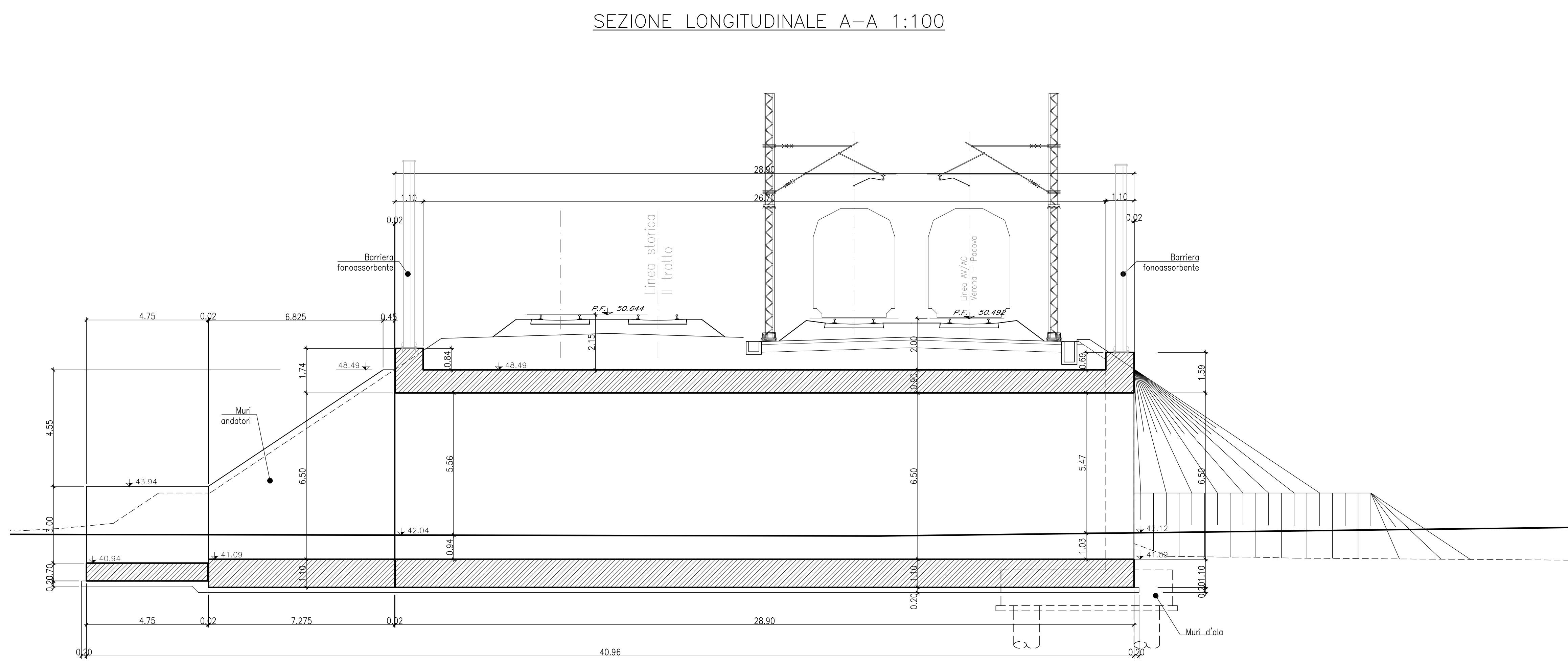


NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

NOTA:
PER IL CONSOLIDAMENTO DEL PIANO DI POSA DELL'OPERA VEDERE LE SPECIFICHE TAVOLE GEOTECNICHE.



Incidenza armatura-muri	
Elemento	kg/mc
Paramento	140
Fondazione	100

Incidenza armatura-sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	125
Piedritti	140
Fondazioni	140
Pali	80

Fondazioni sistema tipo Essen	
Elemento	kg/mc
Piinto di fondazione 80x80	200
Micropalo di fondazione #250 lunghezza 15m	Armatura 168,3x5

COMMITTENTE: **RFI** RFI FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-PV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO INTERFERENZE VARIE - IN57 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE PEDONALE AL Km 31+730

PIANTE E SEZIONE LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** CONSORZIO IRICO-PV DUE

SCALE: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	BA	IN5700	001	A

ATI bonifica VISTO ATI BONIFICA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE	St. Casarini	10/04/15	S. Gornaloni	13/04/15	P. Fusconi	13/04/15	

File: IN000006BAN5700001A_01AAA.DWG | CUSP: J41E9100000009 | n. Etab.: | CHG: 3320049F17