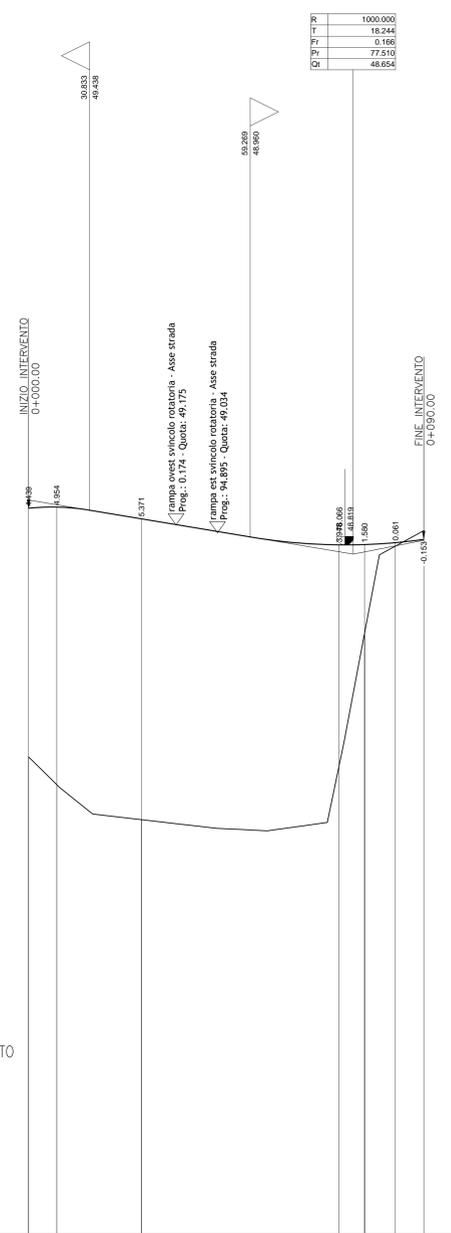


LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA h = 0.486 L = 24.690 i = 1.969%

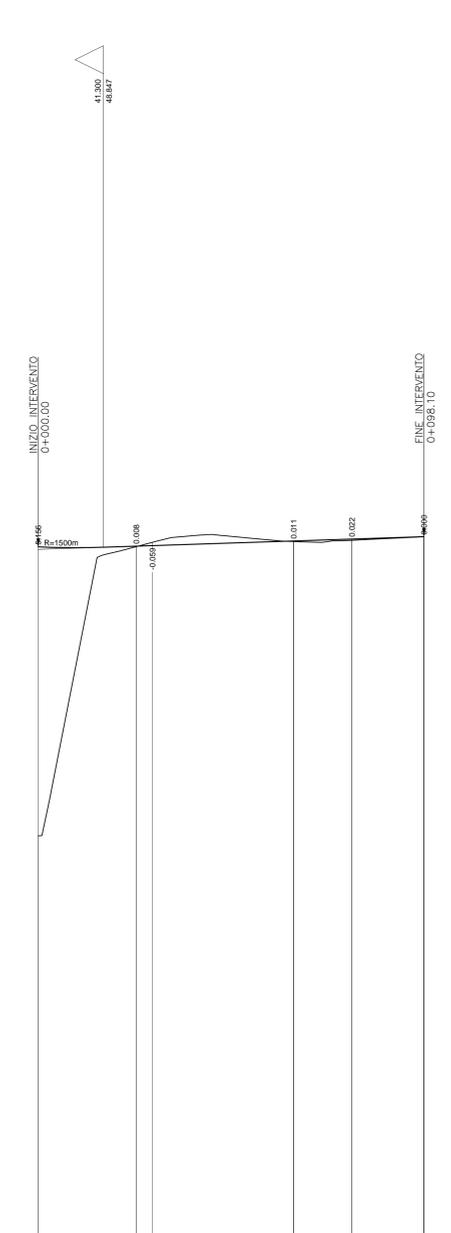


SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 36.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI	5.00	15.00	35.00	4.53	5.47	5.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	20.00	25.00	40.00	75.00	79.53	85.00	90.00
QUOTE TERRENO	48.03	47.54	47.91	47.67	47.24	46.80	46.07
QUOTE PROGETTO	48.47	48.49	48.29	48.52	48.52	48.86	48.92
ETTOMETRICHE							
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
ANDAMENTO CIGLI							

LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA h = 0.241 L = 72.968 i = 0.330%

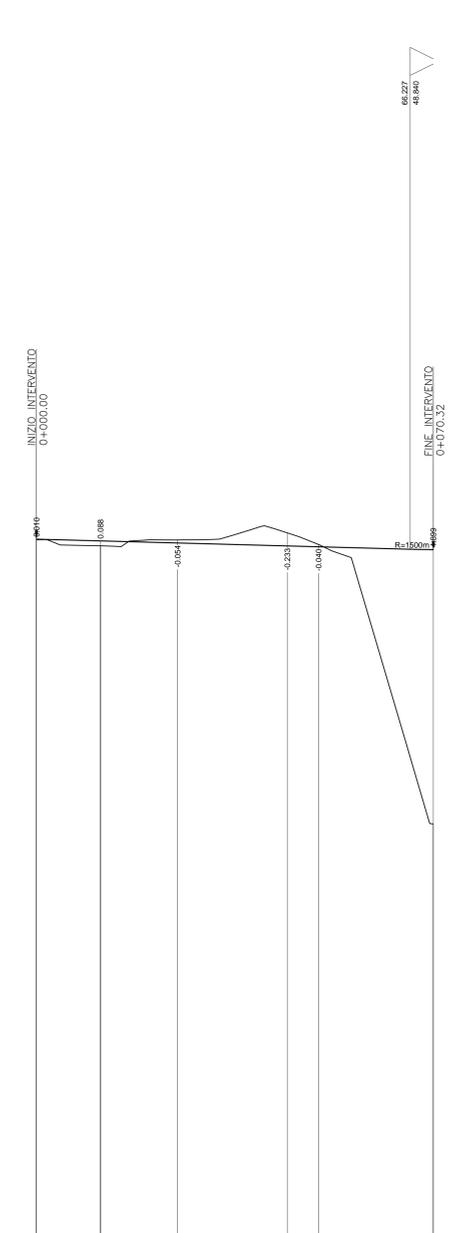


SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 36.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	17.37	2.88	25.00	10.31	12.78	
DISTANZE PROGRESSIVE	29.75	47.12	50.00	75.00	85.31	88.10
QUOTE TERRENO	43.70	48.86	48.83	48.95	48.97	48.03
QUOTE PROGETTO	48.05	48.07	48.88	48.96	48.99	48.03
ETTOMETRICHE						
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
ANDAMENTO CIGLI						

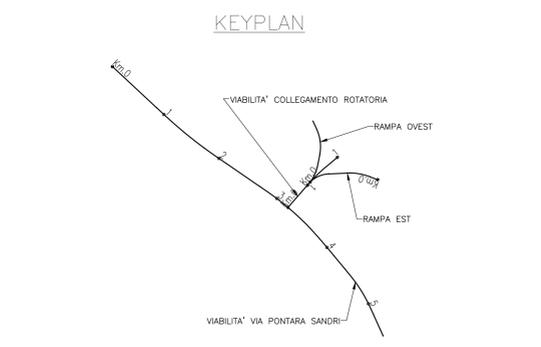
LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA h = 0.204 L = 42.523 i = 0.271%



SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 36.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	11.36	13.64	19.45	5.55	20.32	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	11.36	25.00	44.45	50.00	70.32
QUOTE TERRENO	49.01	48.90	49.01	49.13	49.32	49.34
QUOTE PROGETTO	49.02	48.99	48.95	48.90	48.88	48.83
ETTOMETRICHE						
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
ANDAMENTO CIGLI						



LEGGENDA

R	Raccordo altimetrico	R	Raggio (m)	P	Punto di massimo	P	Punto di minimo	A	Andamento Planimetrico
T	Tangente (m)	L	lung. rettillo (m)	M	Max	M	Min	L	lung. rettillo (m)
F	Freccia (m)	S	Sviluppo (m)	S	Sviluppo (m)	S	Sviluppo (m)	S	Sviluppo (m)
Pr	Progressiva (m)	S	Sviluppo (m)	S	Sviluppo (m)	S	Sviluppo (m)	S	Sviluppo (m)
Ch	Quota (m s.l.m.)	S	Sviluppo (m)	S	Sviluppo (m)	S	Sviluppo (m)	S	Sviluppo (m)

COMMITTENTE: **SRFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**

**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**

**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

**DISEGNO**

**ADEGUAMENTO SVINCOLO AUTOSTRADALE AL Km 5+050**

**SVINCOLO RACCORDO AUTOSTRADALE - QUADERNO DELLE SEZIONI TRASVERSALI - VIA PONTARA SANDRI**

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR S.p.A.**

SCALA: **1:200**

COMMESSA: **IN0D 00 D I2 W9 IN1100 001 A**

**ATI bonifica**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A. Ricci	10/04/15	L. Lavoipio	13/04/15	P. P. P.	13/04/15	

File: IN0D00D2F8N110002A\_00AAA.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: CIG: 3320049F17