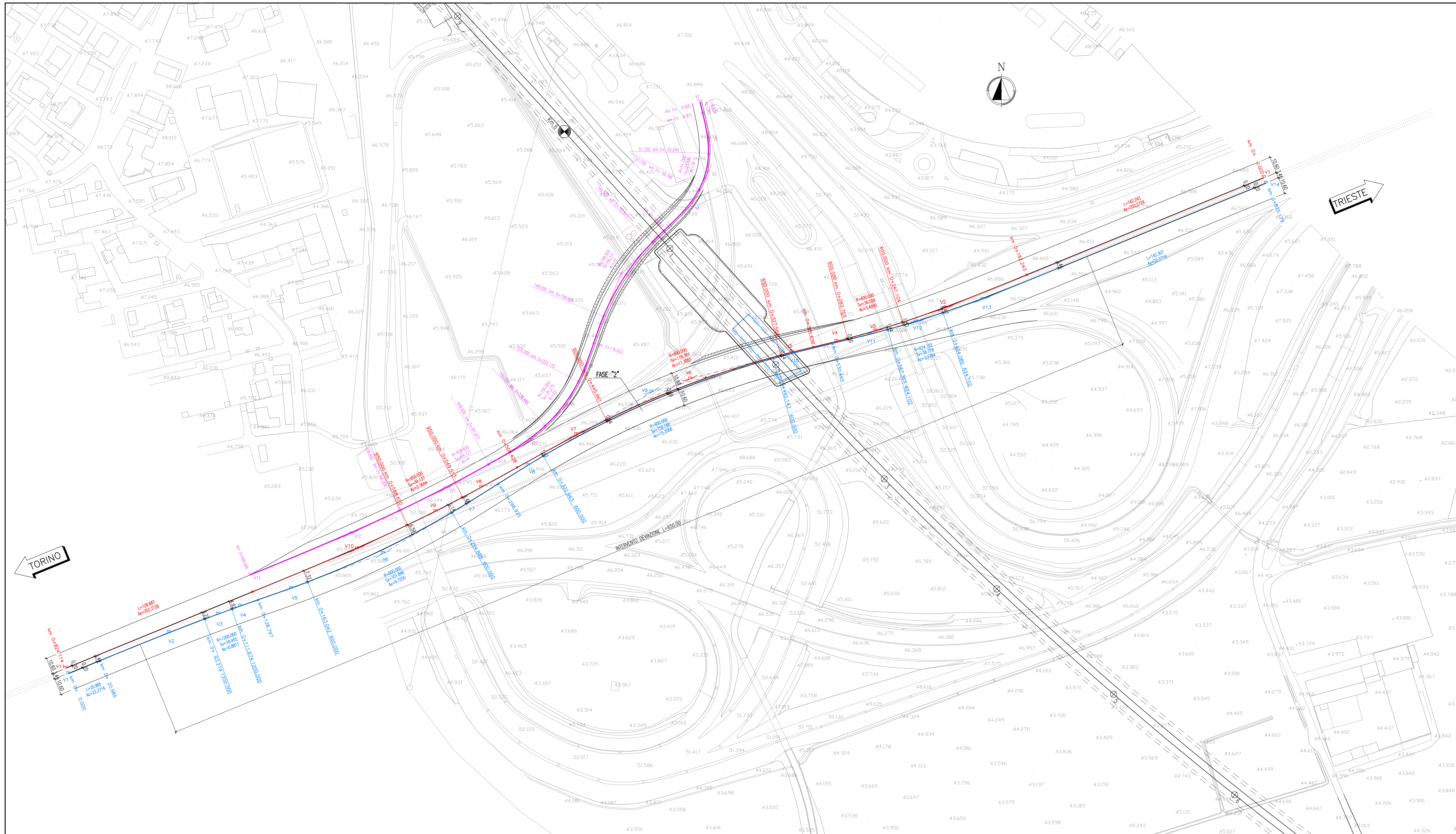


ASSE CARREGGIATA NORD

V1 1663902.189 5030852.650	V2 1663699.684 5030769.710	V3 1663630.415 5030755.137	V4 1663628.640 5030748.625	V5 1663602.225 5030741.710	V6 1663537.710 5030724.755	V7 1663465.338 5030689.404	V8 1663404.989 5030655.867	V9 1663375.871 5030640.480	V10 1663326.068 5030616.734	V11 1663141.097 5030540.975
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1:1000



ASSE CARREGGIATA SUD

V1 1663142.071 5030537.375	V2 1663358.538 5030565.580	V3 1663357.740 5030575.271	V4 1663351.805 5030580.297	V5 1663328.140 5030591.150	V6 1663302.678 5030611.868	V7 1663298.188 5030645.843	V8 1663345.575 5030669.857	V9 1663311.328 5030716.411	V10 16631 50302
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------

RAMPA DI INGRESSO DIREZ. TORINO

V1 1663413.970 5030900.888	V2 1663397.942 5030887.942	V3 1663398.100 5030884.370	V4 1663388.300 5030880.300	V5 1663378.400 5030876.400	V6 1663368.500 5030872.500	V7 1663358.600 5030868.600	V8 1663348.700 5030864.700	V9 1663338.800 5030860.800	V10 1663328.900 5030856.900	V11 1663319.000 5030853.000	V12 1663309.100 5030849.100	V13 1663299.200 5030845.200	V14 1663289.300 5030841.300	V15 1663279.400 5030837.400	V16 1663269.500 5030833.500	V17 1663259.600 5030829.600	V18 1663249.700 5030825.700	V19 1663239.800 5030821.800	V20 1663229.900 5030817.900	V21 1663220.000 5030814.000
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iri-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
INTERFERENZE VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 64+220
DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO SVINCOLO 44 - FASE 2 - CARREGGIATA NORD/SUD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

GENERAL CONTRACTOR ITAFERR S.p.A.

SCALE: 1:1000

ATI bonifica IL PROGETTA INTEGRATORE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

ATI bonifica Firma: Ing. F. P. Bocchetto

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autentificato
A	EMMISSIONE	P. Saggio	10/04/15	L. Lallo	10/04/15	P. P. P. P.	13/04/15	

File: IN000000P7N16A0004_01A4ADWG **CLP:** J41E9100000009 **n. Elab.:** 332049F17 **Data:** Maggio 2015