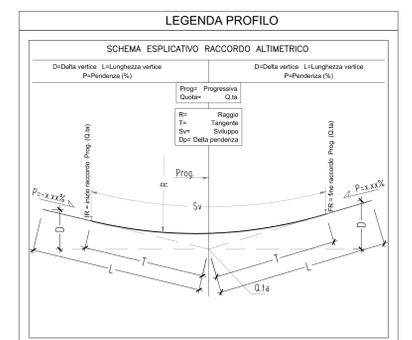
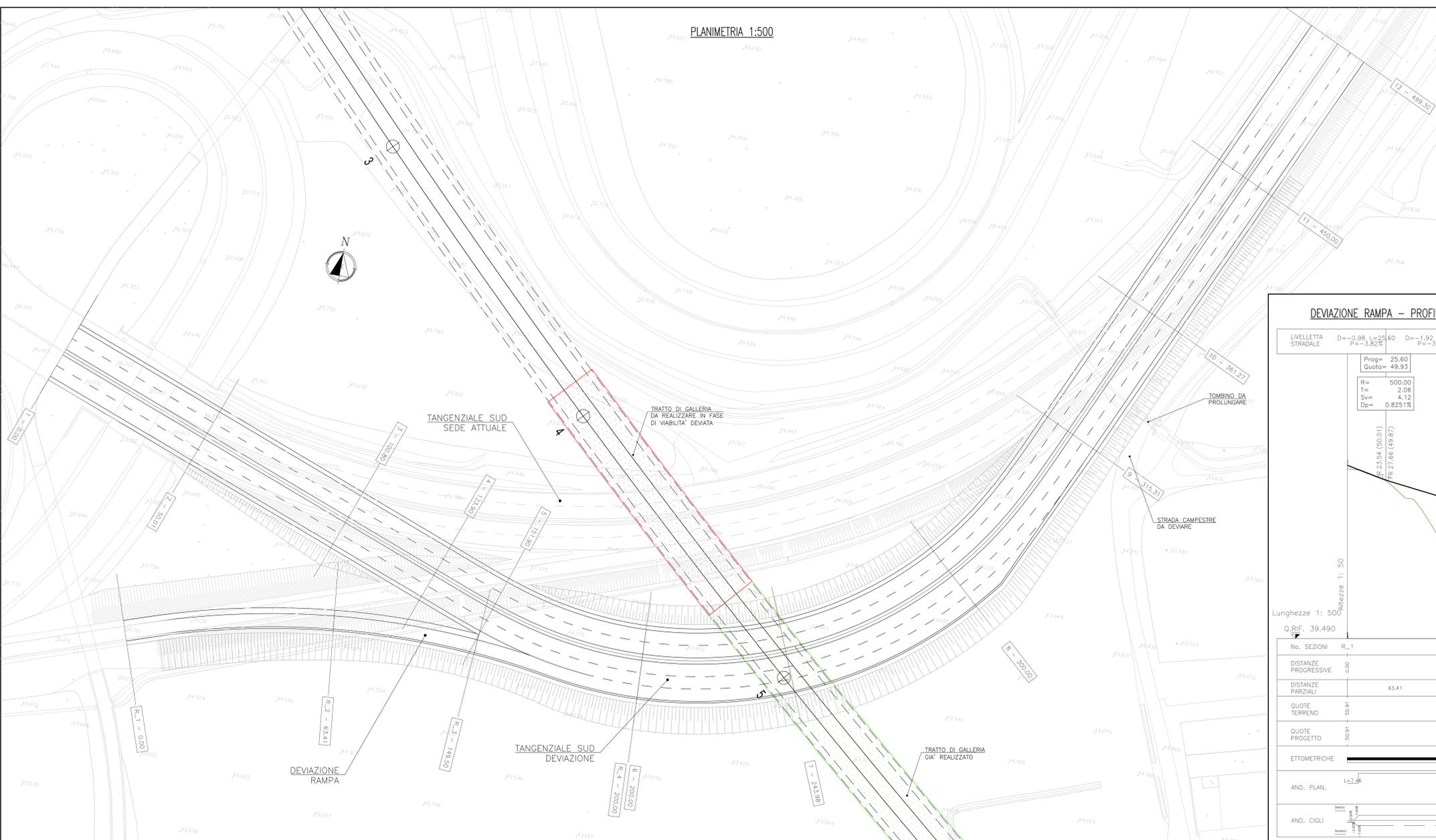
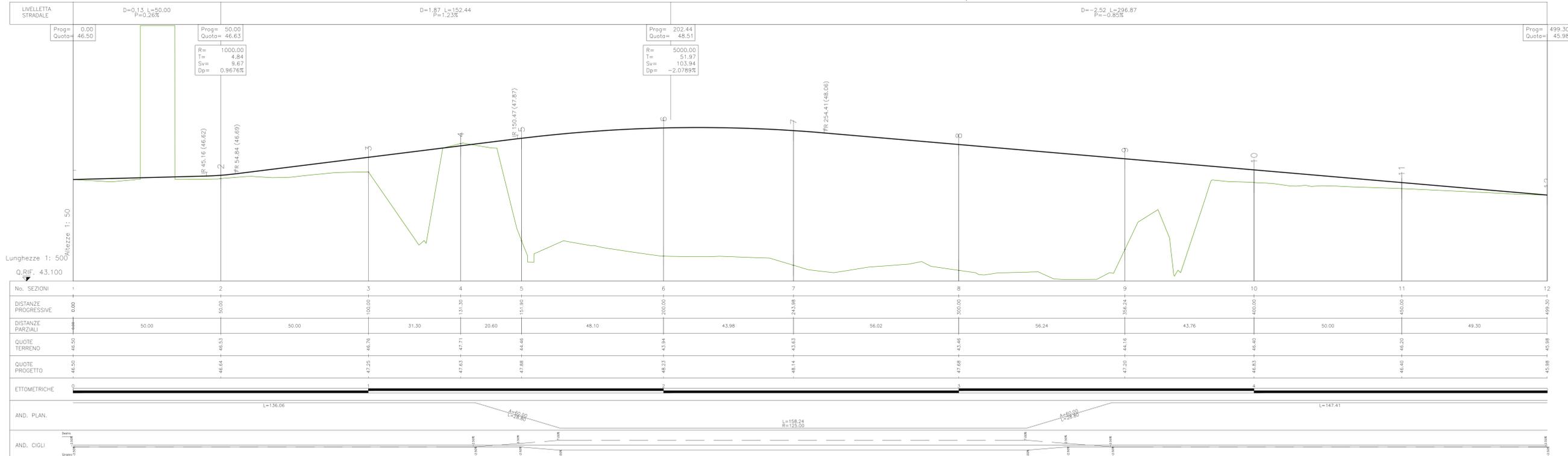
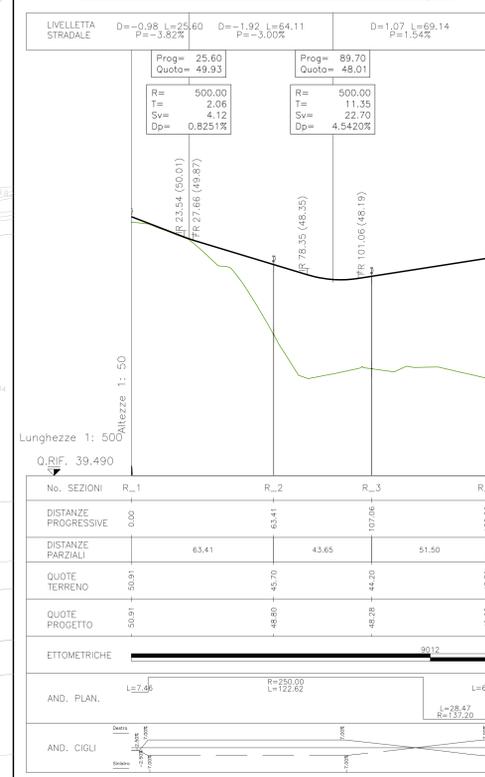


DEVIATIONE TANGENZIALE SUD - PROFILO LONGITUDINALE 1:500/50



DEVIATIONE RAMPA - PROFILO LONGITUDINALE 1:500/50



LEGENDA PROFILO

SCHEMA ESPLICATIVO RACCORDO ALIMETRICO

D-Delta verticale L-Longhezza verticale P-Perpendicolarità (%)
 R-Raggio T-Tangente Sv-Sviluppo D-Delta perpendicolarità
 Prog-Progressiva Quota
 R-Raggio T-Tangente Sv-Sviluppo D-Delta perpendicolarità

COMMITTENTE: RFI
ALTA Sorveglianza: ITALFER
GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
 INTERFERENZA VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220
 DEVIATIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA E PROFILI

GENERAL CONTRACTOR ITALFERR S.p.A.
ATI bonifica

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE	Ing. F. Bocchetto	13/04/15	Ing. F. Bocchetto	13/04/15	Ing. F. Bocchetto	13/04/15	

File: IN160006P1N160001A_00AAA.DWG CUSP: J41E91000000009 In. Elab.:
 CHG: 3320049F17