



LEGENDA BARRIERE

- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
 - Classe di appartenenza: H3
 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 2,1 m (classe W6)
- Barriera di sicurezza metallica bordo laterale, classe H3 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
 - Classe di appartenenza: H3
 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,3 m (classe W4)
- Barriera di sicurezza metallica bordo ponte, classe H4 ed eventuali terminali/transizioni. Caratteristiche:
 - Classe di appartenenza: H4
 - Livello di larghezza operativa normalizzata (WN): WN ≤ 1,7 m (classe W5)
- Pannello grigliato elettroforato tipo "Orsagril"
- Rede di protezione aggettante per attraversamenti stradali e ferroviari
- Parapetto marciapiede
- Transizione tra barriere di sicurezza di differente prestazione
- Terminale della barriera di sicurezza testato secondo UNI EN 1317

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iri-AV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO INTERFERENZE VIARIE - IN48 - DEVIAZIONE STRADALE SS PORCILANA DAL km 20+700 AL km 21+625
 PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** CONSORZIO IRICAV DUE 1 Direttore

ITALFERR S.p.A.

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 0 D 0 0 D I 2 P 7 I N 4 8 0 0 0 0 3 B

ATI bonifica

Progettazione	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autentizzato
A	EMMISSIONE	A.Rez:	L.Lacopo	10/04/15	P.Padon	10/04/15	
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	A.Rez:	L.Lacopo	23/07/15	P.Padon	23/07/15	

File: IN000002P7N480000B_00A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.: 3320049F17