



SEQUENZA FASI REALIZZATIVE

- FASE 1**
 1) Preparazione area di cantiere e scavo a sezione aperta; Getto in opera del muro reggispinta, della platea di contrasto e della platea di varo con relativi martinetti; Posa in opera del primo concio con relativo rostro metallico;
- FASE 2**
 1) Spinta del primo concio, in c.a. (lung. 15.00 m) con relativa estensione dei martinetti idraulici; collegamento dei conci successivi con waterstop idroespandibili di tenuta idraulica con effetto ritardante;
- FASE 3**
 1) Spinta dell'ultimo concio con massima estensione dei martinetti; Monitoraggio inclinazione scollatore e pavimentazione stradale superiore;
- FASE 4**
 1) Smontaggio rostro metallico, realizzazione massetta della pendenza e realizzazione soletta di invito del canale idraulico; sistemazione finale.

NOTA:
 GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

Incidenza armatura	
Elemento	kg/mc
Copertura	120
Piedritti	120
Fondazione	120
Muri ondatori (Paramento e Fondazione)	90
Muri reggispinta	150
Platea di varo	160

COMMITTENTE: **RFI** - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-V DUE**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
 SUB TRATTA VERONA - VICENZA
 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISSEGNO
 INTERFERENZE VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220
 TOMBINO 2,00X2,00 - OPERA 12 - PIANTE E SEZIONI - FASE 1

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** | CONSORZIO IIRICAV DUE | **ITALFERR S.p.A.**

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **ATI bonifica** | Data: | Data: | **SCALA: 1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A.Pizzoli	10/04/15	S.Gornaloni	13/04/15	P.Pizzoli	13/04/15	

File: IN160006P/AV1612011A_01AAAD.DWG | CUSP: J41E91000000009 | n. Elab.: 3320049F17