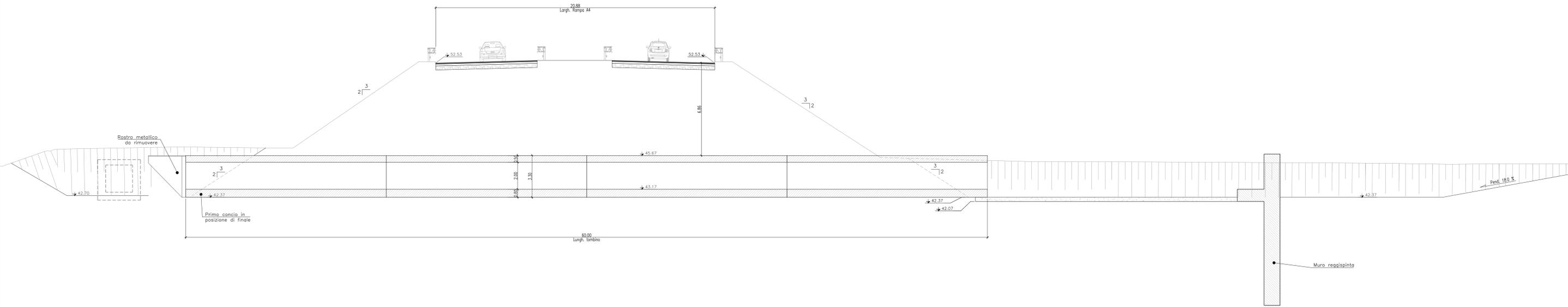
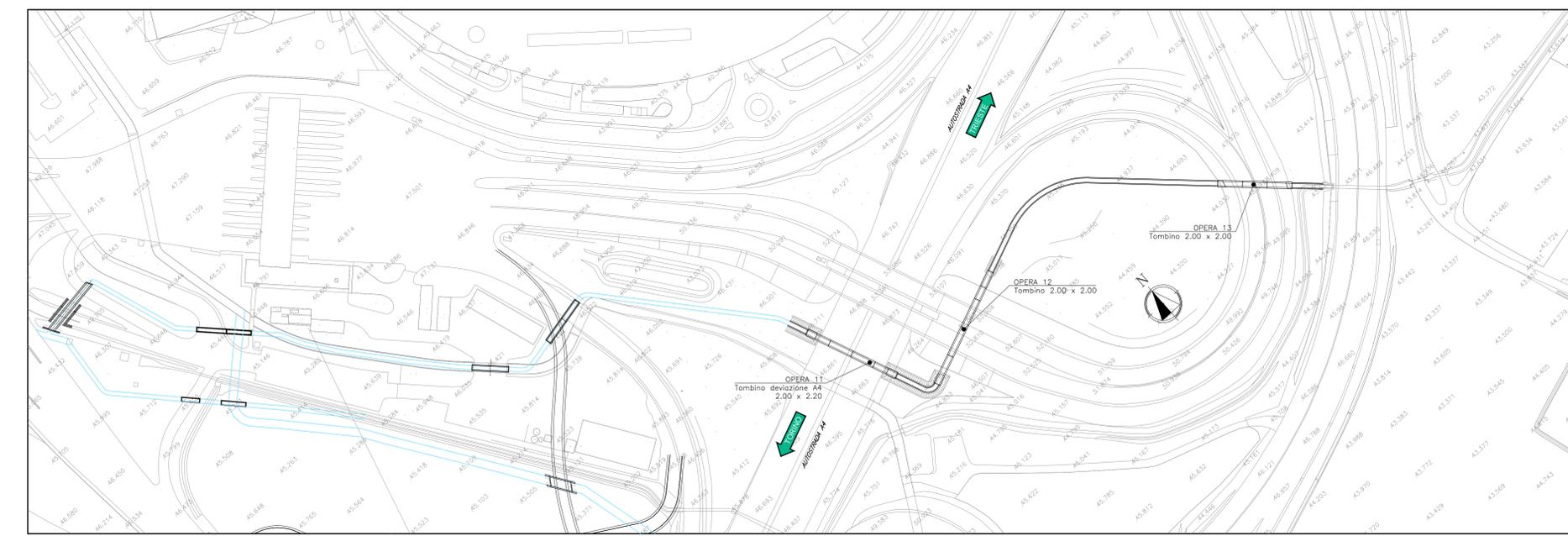


SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



KEY PLAN



SEQUENZA FASI REALIZZATIVE

- FASE 5**
 1) Preparazione area di cantiere e scavo a sezione aperta; Getto in opera del muro reggispinta, della platea di contrasto e della platea di varo con relativi martinetti; Posa in opera del primo concio con relativo rostro metallico;
- FASE 6**
 1) Spinta del primo concio, in c.a. (lung. 15.00 m) con relativa estensione dei martinetti idraulici; collegamento dei conci successivi con waterstop idroresistenti di tenuta idraulica con effetto riordante;
- FASE 7**
 1) Spinta dell'ultimo concio con massima estensione dei martinetti; Monitoraggio inclinazione scotolare e pavimentazione stradale superiore;
- FASE 8**
 1) Smontaggio rostro metallico, realizzazione massetto delle pendenze e realizzazione soletta di invito del canale idraulico; sistemazione finale.

NOTA:
 GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

Incidenza armatura	
Elemento	kg/mc
Copertura	120
Piedritti	120
Fondazione	120
Muri andatori (Paramento e Fondazione)	90
Muri reggispinta	150
Platea di varo	160

COMMITTENTE: **RFI** - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
 SUB TRATTA VERONA - VICENZA
 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISSEGNO INTERFERENZE VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220
 TOMBINO 2,00X2,00 - OPERA 12 - PIANTE E SEZIONI - FASE 3

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** / **CONSORZIO IRICO-IV DUE** / **ITALFERR S.p.A.**

SCALE: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN16	00	D	I2	PA	IN1612	003	A

Progettazione		Data		Data		Data	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Aut. Cliente	Aut. Cliente	Aut. Cliente
A	EMISSIONE	15/04/15	13/04/15	13/04/15			

File: IN160006PAN1612003AL_01AAA.DWG | CUSP: J41E9100000009 | In. Elab.: 3320049F17