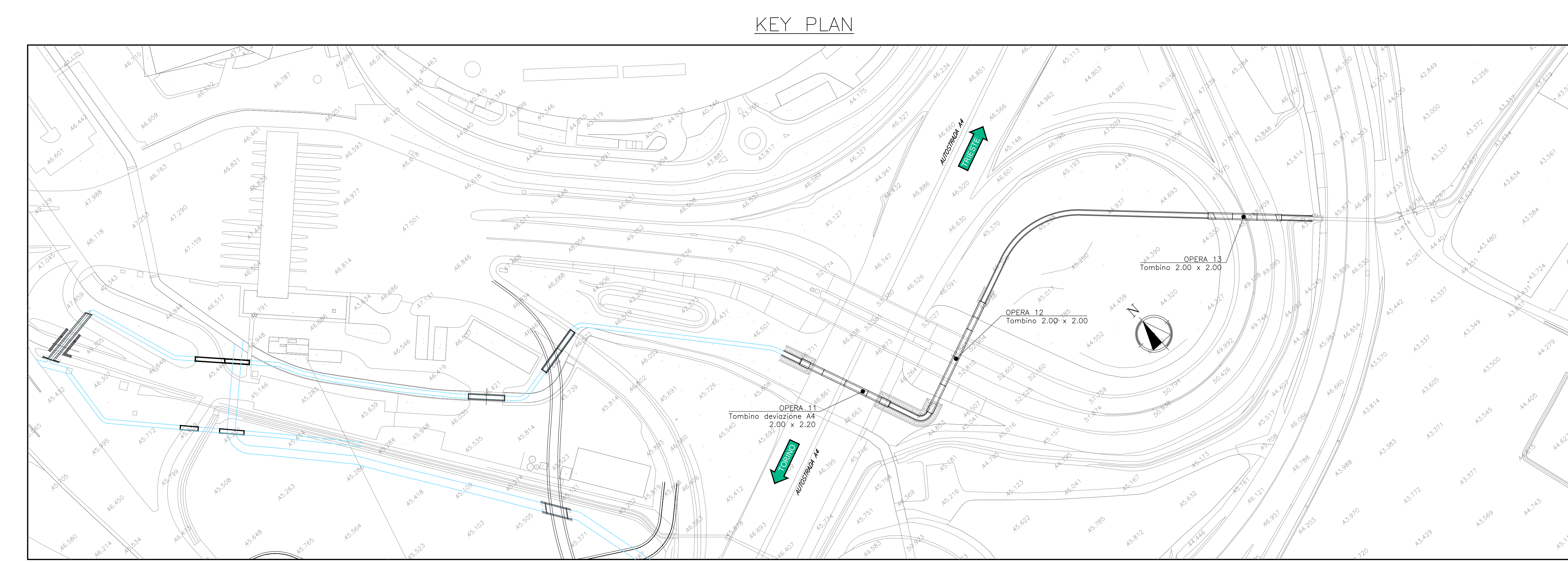


NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.



SEQUENZA FASI REALIZZATIVE

- FASE 1
1) Preparazione area di cantiere e scavo a sezione aperta; Getto in opera del muro reggispianta, della platea di contrasto e della platea di varo con relativi martinetti; Poso in opera del primo concio con relativo rostro metallico;
- FASE 2
1) Spinta del primo concio, in c.a. (lung. 12.00 m) con relativa estensione dei martinetti idraulici; collegamento dei conci successivi con waterstop idroresistenti di tenuta idraulica con effetto ritardante;
- FASE 3
1) Spinta dell'ultimo concio con massima estensione dei martinetti; Monitoraggio inclinazione scatorale e pavimentazione stradale superiore;
- FASE 4
1) Smontaggio rostro metallico, realizzazione massetto delle pendenze e realizzazione soletta di invito del canale idraulico; sistemazione finale.

Incidenza armatura	
Elemento	kg/mc
Copertura	120
Piedritti	120
Fondazione	120
Muri andatori (Paramento e Fondazione)	90
Muri reggispianta	150
Platea di varo	160

COMMITTENTE: **RFI** - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFER** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-VV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISSEGNO
INTERFERENZE VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220
TOMBINO 2,00X2,00 - OPERA 13 - PIANTE E SEZIONI - FASE 1

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** / **CONSORZIO IIRICAV DUE** / **ITALFERR S.p.A.**

SCALE: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	N	Q	0	D	1	2	P
A	N	1	6	1	3	0	1
A							

Progettazione: **ATI bonifica** - Ing. F. P. Bucchietti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A. Pizzoli	10/04/15	S. Gornalini	13/04/15	F. P. Bucchietti	13/04/15	Alberto Cressati

File: IN100006P/AN/16130014_01AAA.DWG CUSP: J41E9100000009 n. Etab.: 3320049F17