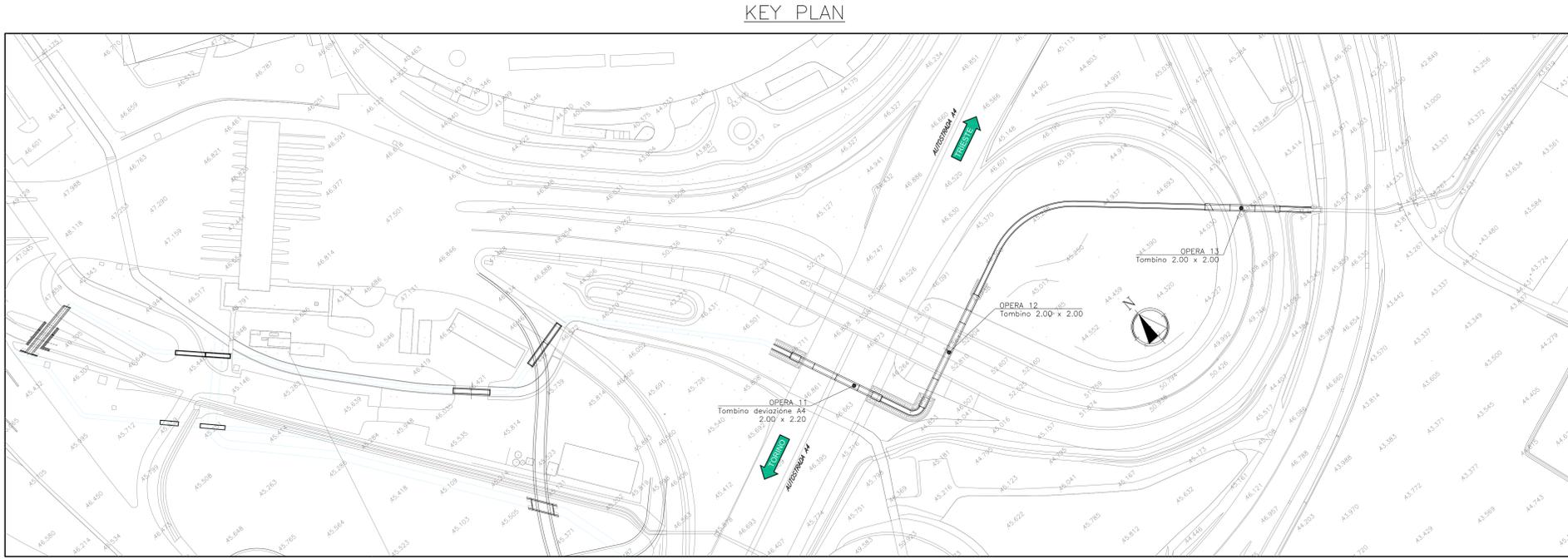


NOTA:  
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.



SEQUENZA FASI REALIZZATIVE

- FASE 1**  
1) Preparazione area di cantiere e scavo a sezione aperta; Getto in opera del muro reggispinta, della platea di contrasto e della platea di varo con relativi martinetti; Posa in opera del primo concio con relativo rostro metallico;
- FASE 2**  
1) Spinta del primo concio, in c.a. (lungh 12.00 m) con relativa estensione dei martinetti idraulici; collegamento dei concii successivi con waterstop idrospalmabili di tenuta idraulica con effetto ritardante;
- FASE 3**  
1) Spinta dell'ultimo concio con massima estensione dei martinetti; Monitoraggio inclinazione scatorole e pavimentazione stradale superiore;
- FASE 4**  
1) Smontaggio rostro metallico, realizzazione massetto delle pendenze e realizzazione soletta di invito del canale idraulico; sistemazione finale.

Incidenza armatura		
Elemento		kg/mc
Copertura		120
Piedritti		120
Fondazione		120
Muri andatori (Paramento e Fondazione)		90
Muri reggispinta		150
Platea di varo		160

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Censeregio IricAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISEGNO INTERFERENZE VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220  
TOMBINO 2.00X2.00 - OPERA 13 - PIANTE E SEZIONI - FASE 4

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	12	PA	IN1613	004	A

ATL bonifica  
L. PROGETTISTA INTEGRATORE  
Ing. F.P. Boschetto

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autofirmato
A	EMMISSIONE	A.Rezzani	10/04/15	S.Grimaldi	13/04/15	F.P.Boschetto	13/04/15	

File: IN0D002PAIN1613004\_01AAA.DWG CUP: J41E19100000009 n. Ebb.: 3320049F17