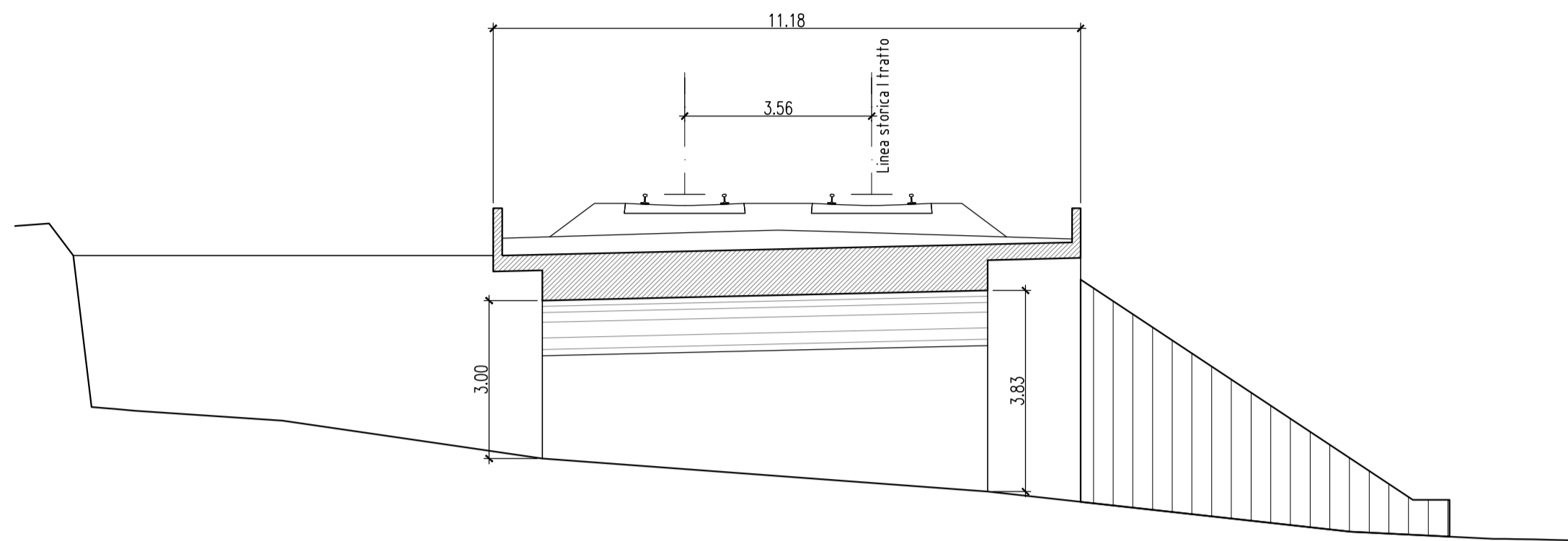


STRALCIO PLANIMETRICO 1:1000 - (POST OPERAM)



SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100 - (ANTE OPERAM)

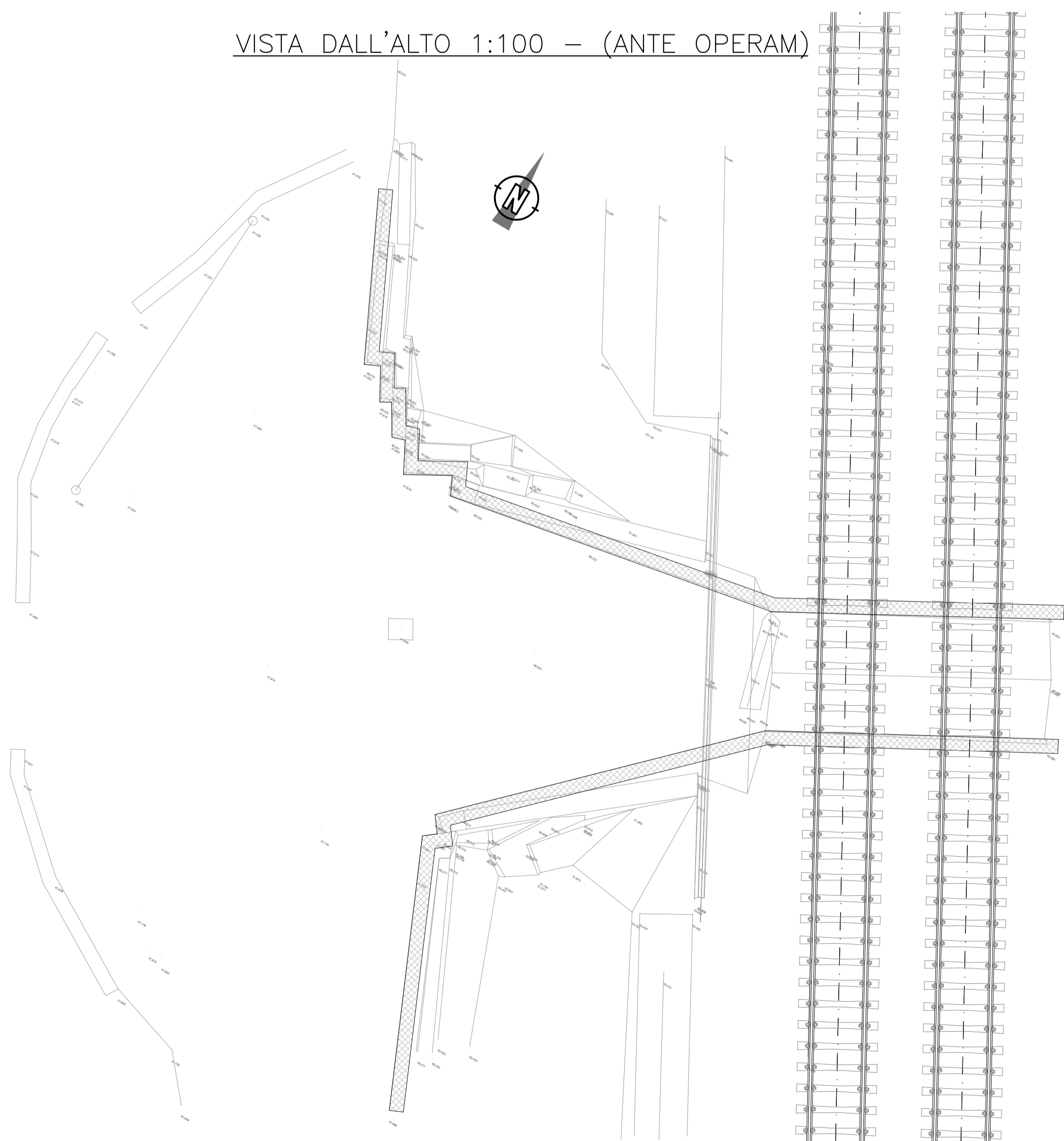


NOTA:  
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

Incidenza armatura-muri	
Elemento	kg/mc
Paramento	140
Fondazione	100

Incidenza armatura-sottovia	
Elemento	kg/mc
Copertura	125
Piedritti	140
Fondazioni	140

VISTA DALL'ALTO 1:100 - (ANTE OPERAM)



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA  
SUB TRATTA VERONA - VICENZA  
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO  
INTERFERENZE VIARIE - IN02 - PRORUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE A DESTINAZIONE CICLOPEDONALE SOTTO LA LINEA STORICA AL km 1+875  
PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE ANTE OPERAM - CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:100
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE <small>Franco Pirella Societario iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n° 1954 - Sez. A settore Civile e Ambientale</small>	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P Z	I N 0 2 0 X	0 0 1	A

**ATI bonifica**  
Firma: Ing. F. P. Bocchetto  
Data:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A.Rezzi	10/04/15	S.Grimaldi	13/04/15	P.Polidori	13/04/15	