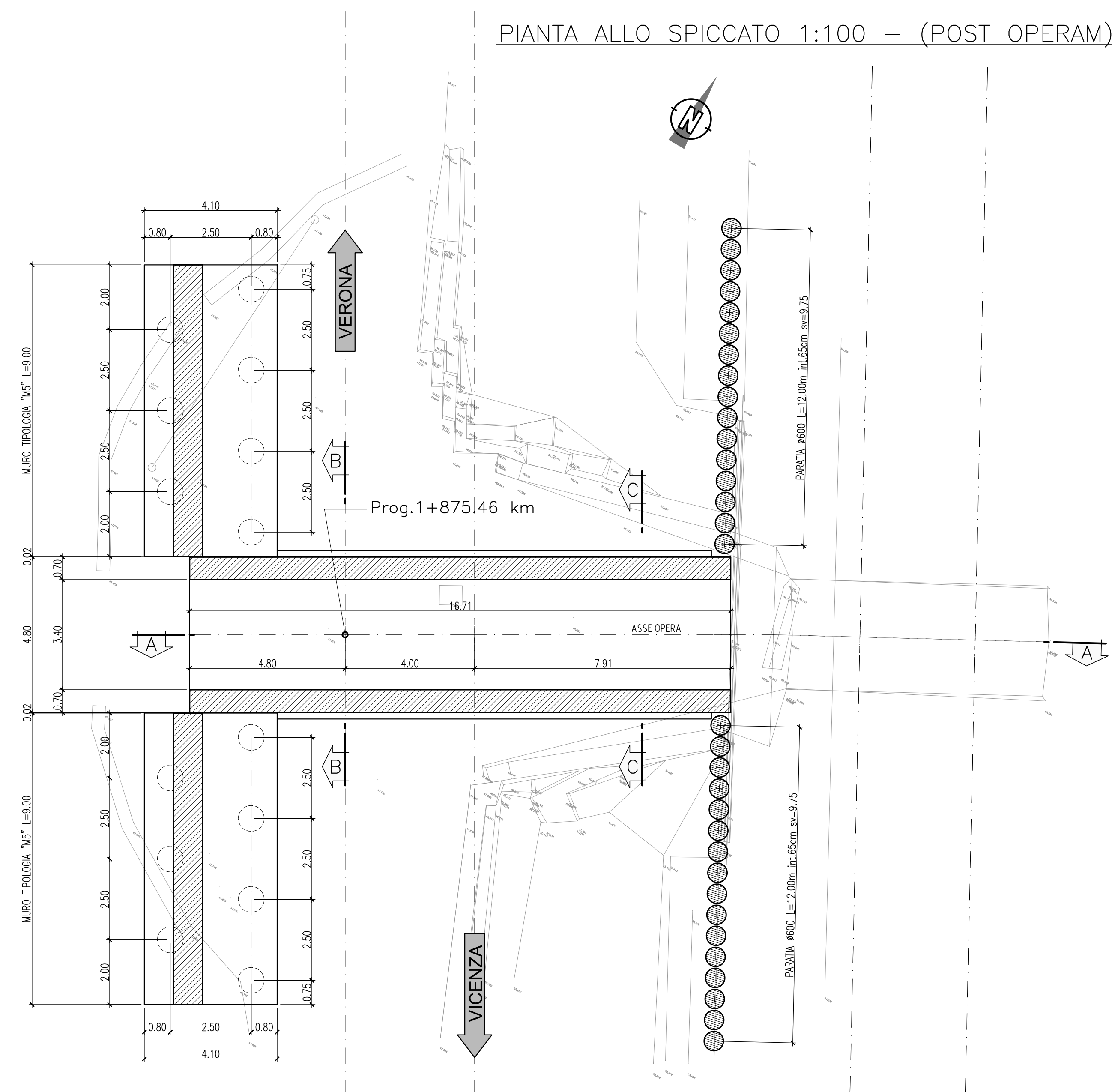


NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

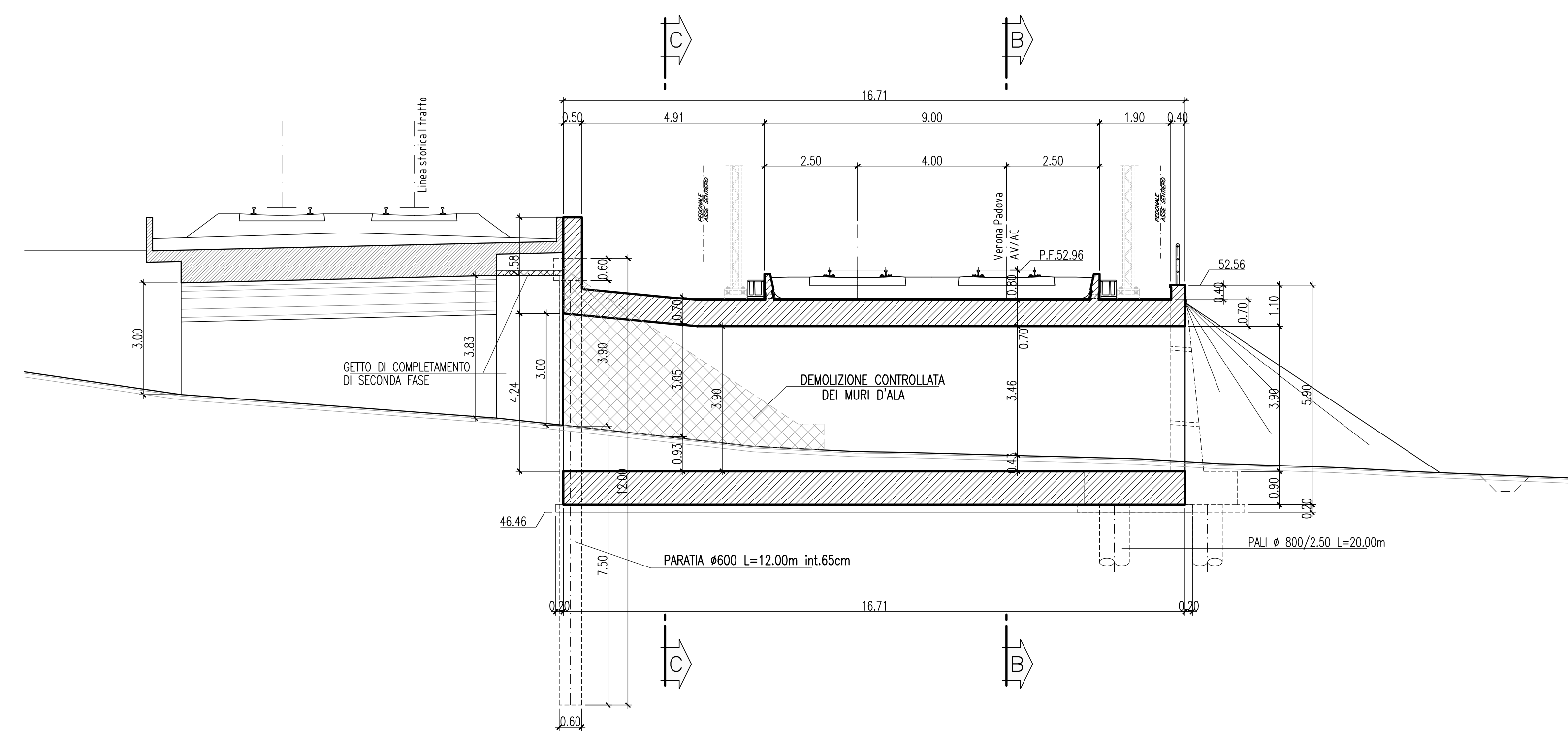
| | |
|---------|----------|
| Paratia | 80kg/mc |
| Cordolo | 200kg/mc |
| Pali | 80kg/mc |

| Incidenza armatura-muri | |
|-------------------------|-------|
| Elemento | kg/mc |
| Paramento | 140 |
| Fondazione | 100 |

| Incidenza armatura-sottovia | |
|-----------------------------|-------|
| Elemento | kg/mc |
| Copertura | 125 |
| Piedritti | 140 |
| Fondazioni | 140 |



SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100 - (POST OPERAM)



COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OGGETTO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO INTERFERENZE VARE - IN2 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE A DESTINAZIONE CICLOPEDONALE SOTTO LA LINEA STORICA AL km 1875

PIANTA E SEZIONI POST OPERAM - CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** / **CONDORZIO IRICAV DUE** / **ITALFERR S.p.A.**

SCALE: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| I | N | O | D | I | 2 | P | Z |
| I | N | O | 2 | O | X | O | A |

ATI bonifica - Via F. P. Boscchetto

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|------|-------------|----------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|
| A | EMMISSIONE | A. Ricci | 10/04/15 | S. Corradi | 13/04/15 | P. Fusconi | 13/04/15 | |

File: IN000002P2N020002A_01AAA.DWG / CUSP: J41E9100000009 / n. Elab.: 3320049F17