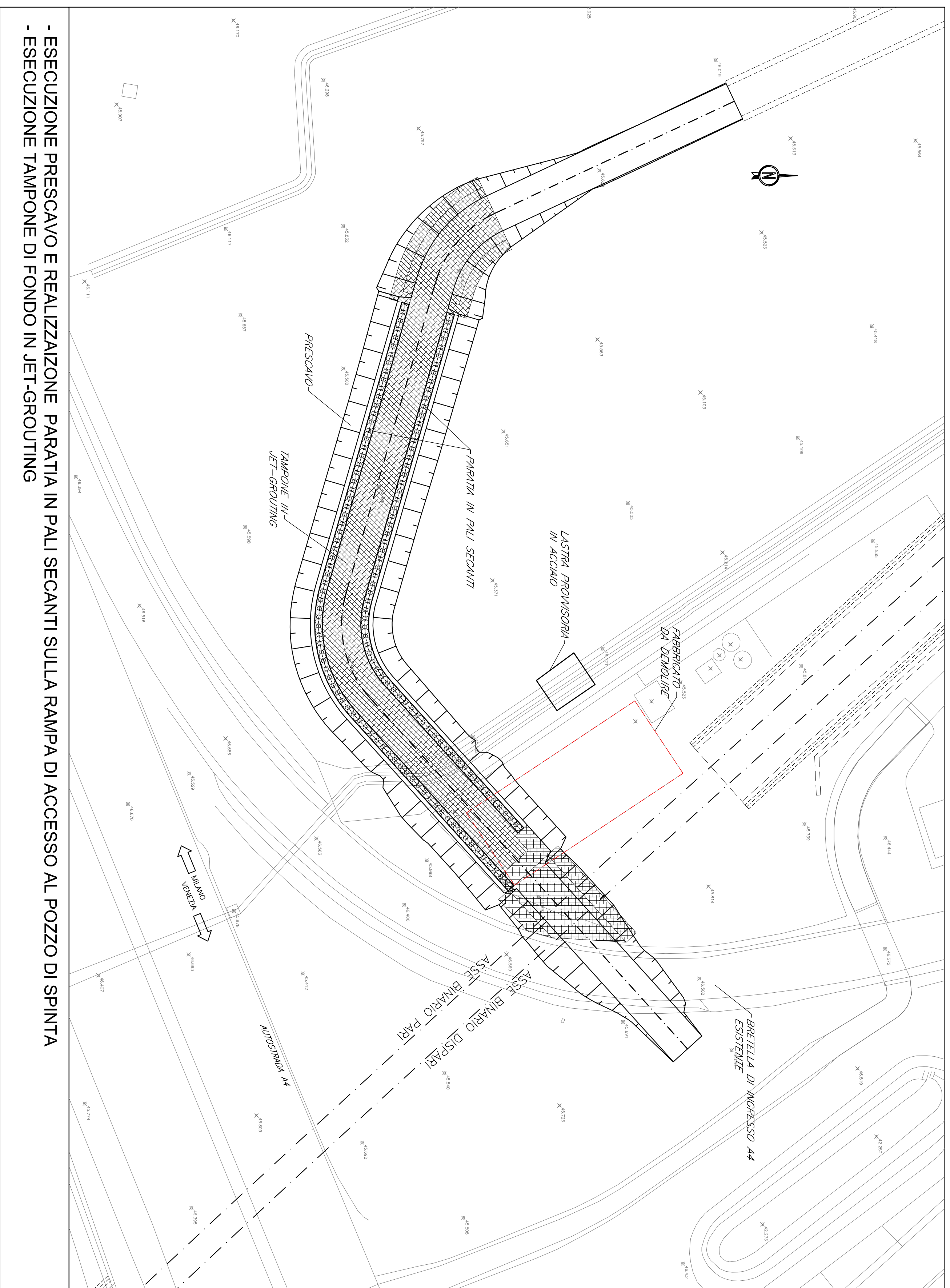
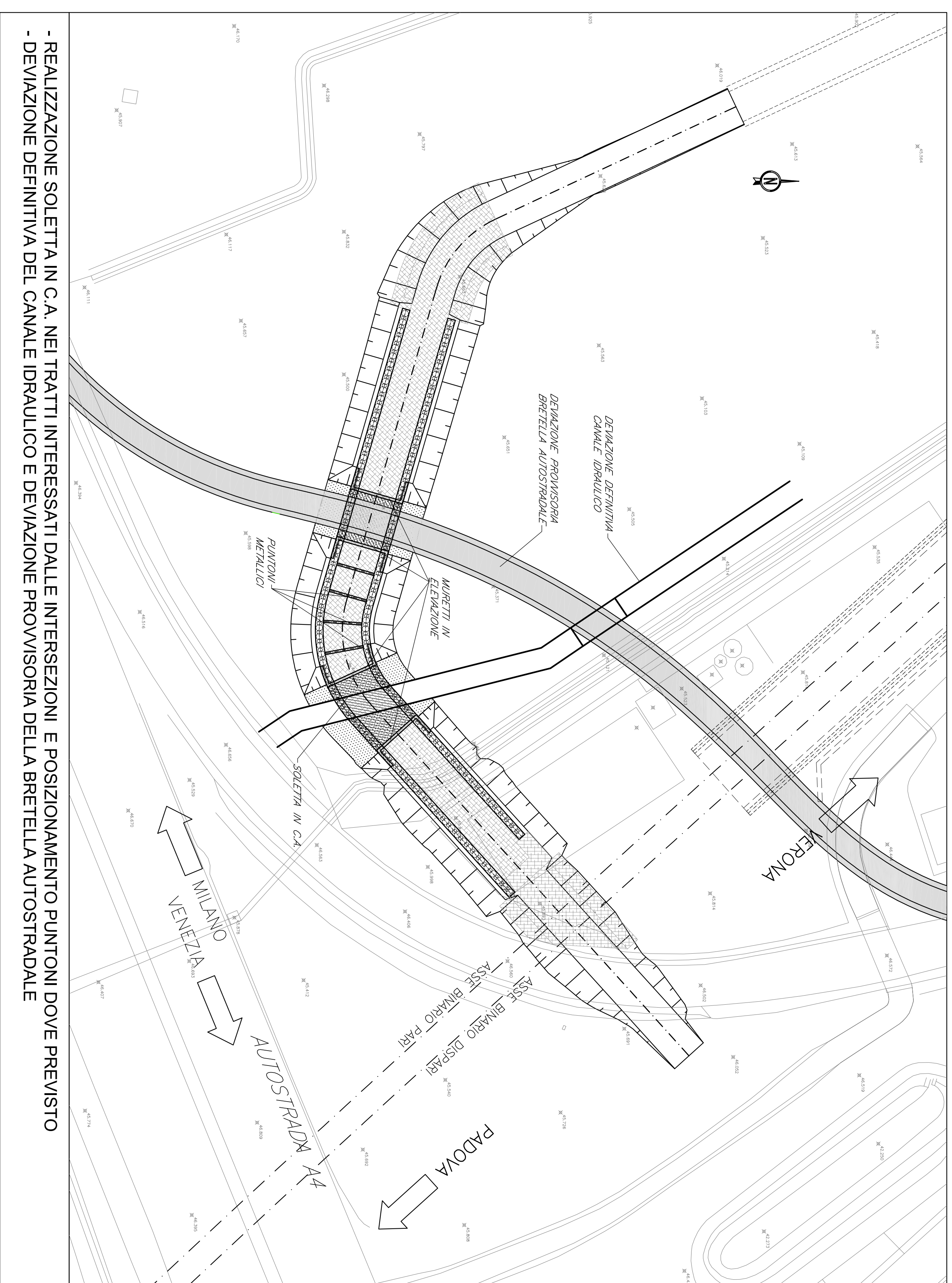


FASE 1  
Scala 1:500



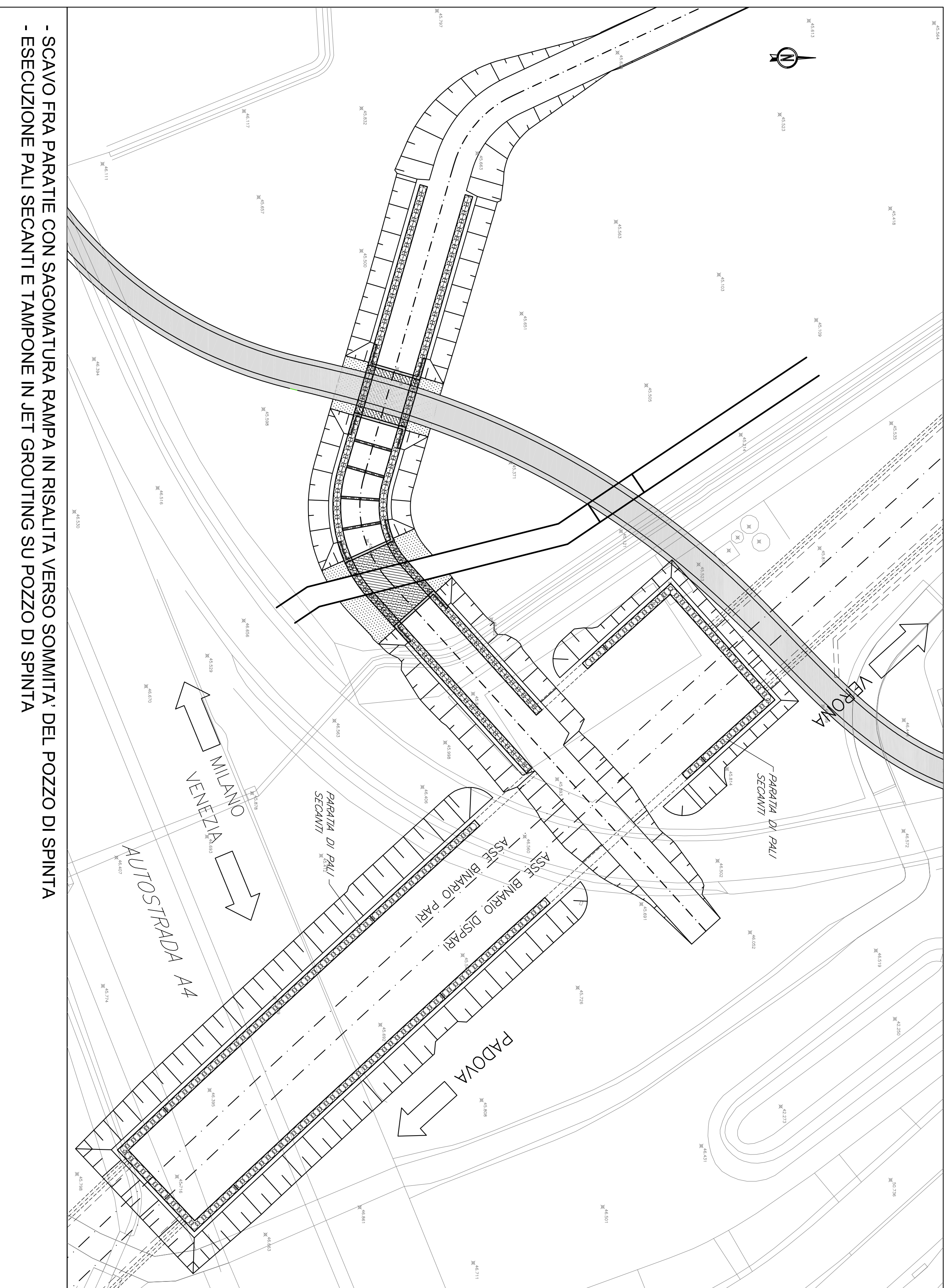
- ESECUZIONE PRESCAVO E REALIZZAZIONE PARATTA IN PALI SECANTI SULLA RAMPA DI ACCESSO AL POZZO DI SPINTA  
- ESECUZIONE TAMPONE DI FONDO IN JET-GROUTING

FASE 2  
Scala 1:500



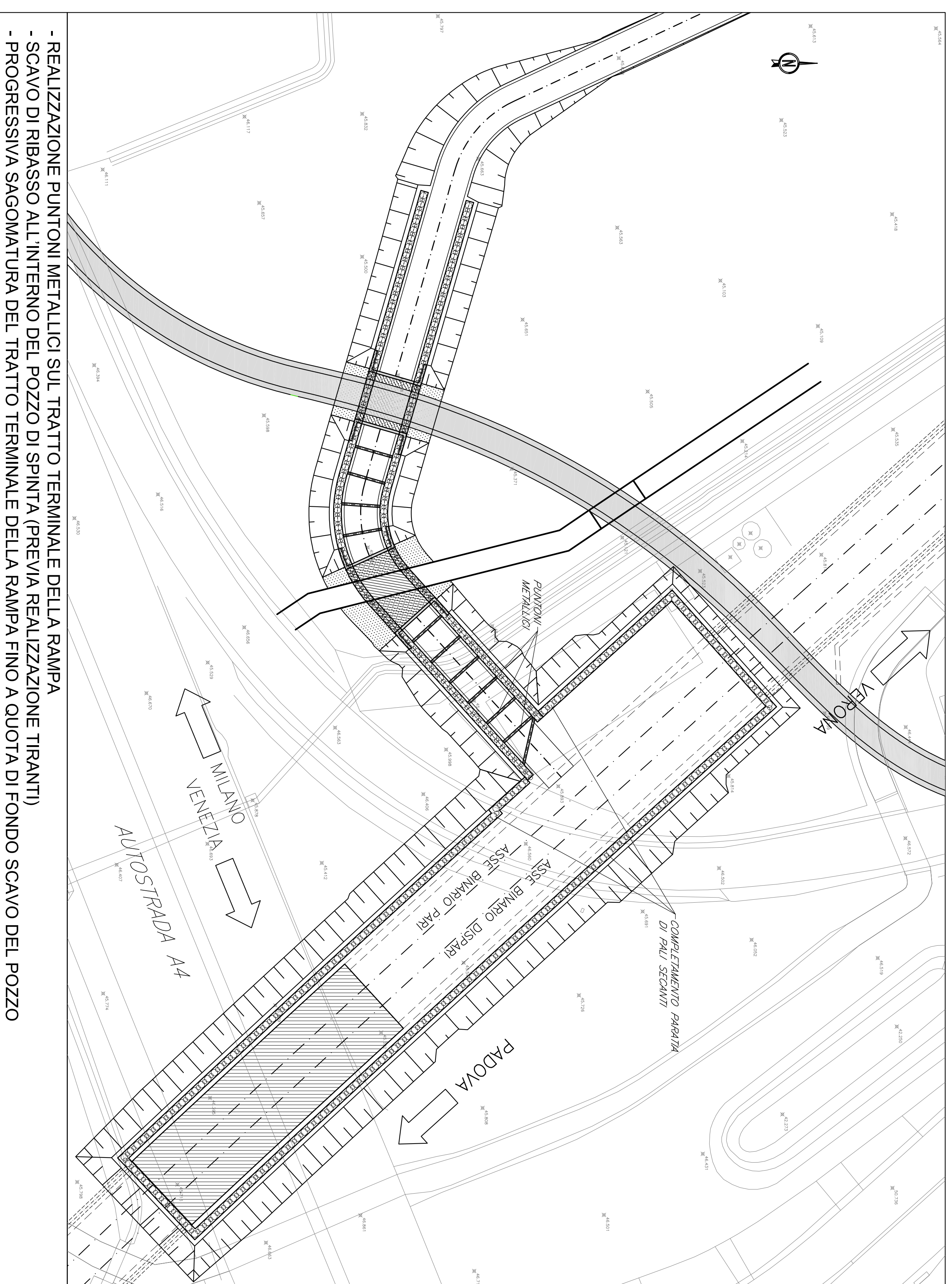
- REALIZZAZIONE SOLETTA IN C.A. NEI TRATTI INTERESSATI DALLE INTERSEZIONI E POSIZIONAMENTO PUNTONI DOVE PREVISTO  
- DEVIAZIONE DEFINITIVA DEL CANALE IDRAULICO E DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA BRETTELLA AUTOSTRADALE

FASE 3  
Scala 1:500



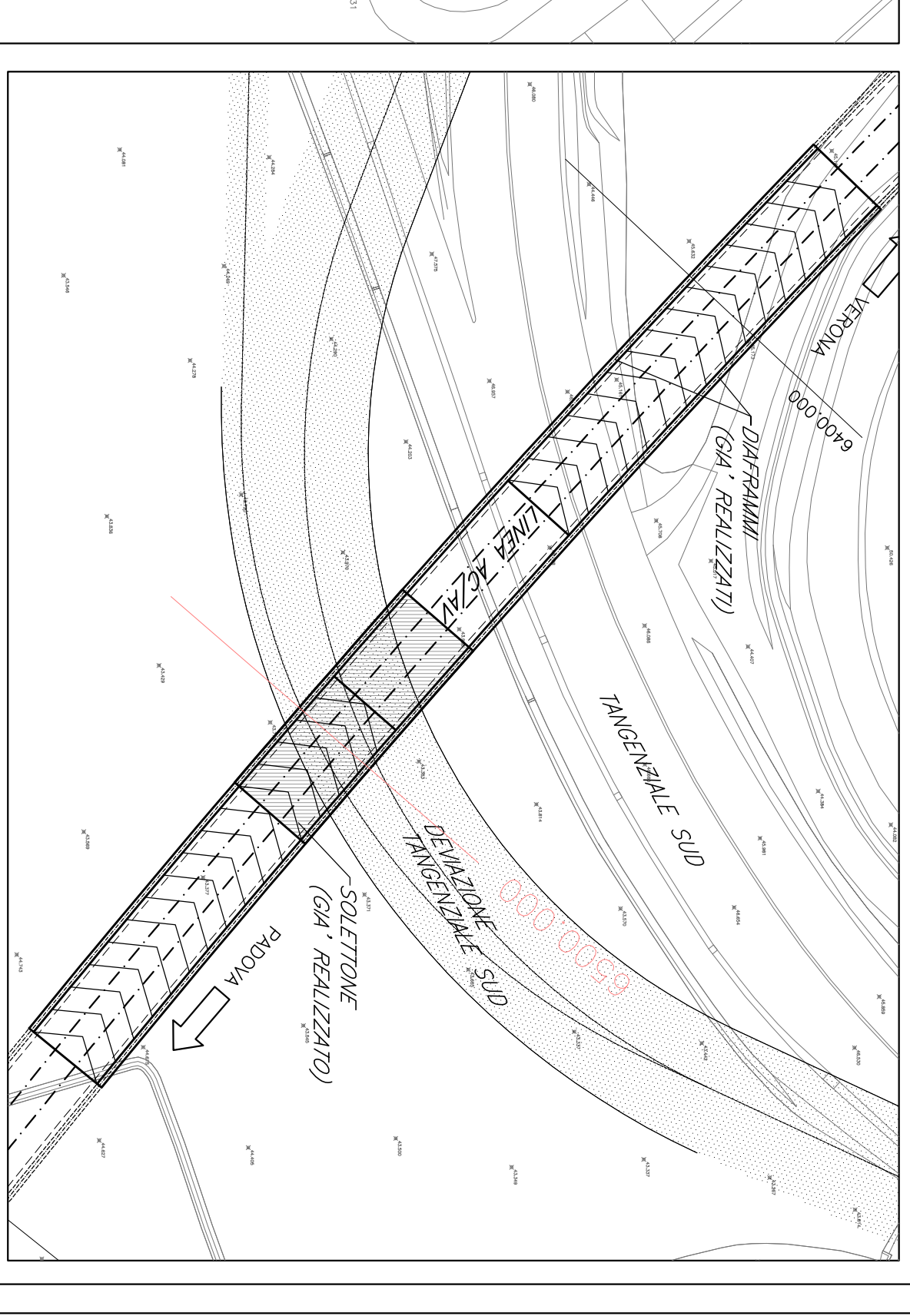
- SCAVO FRA PARATIE CON SAGOMATURA RAMPA IN RISALITA VERSO SOMMITA' DEL POZZO DI SPINTA  
- ESECUZIONE PALI SECANTI E TAMPONE IN JET-GROUTING SU POZZO DI SPINTA

FASE 4  
Scala 1:500

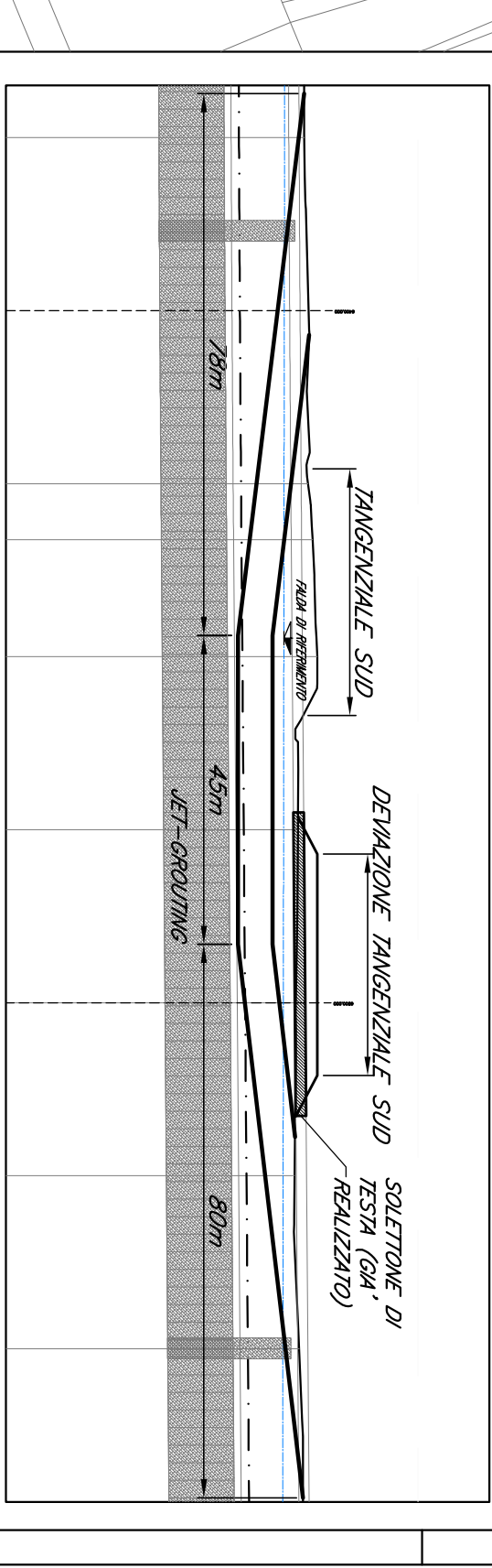


- REALIZZAZIONE PUNTONI METALLICI SUL TRATTO TERMINALE DELLA RAMPA  
- SCAVO DI RIBASSO ALL'INTERNO DEL POZZO DI SPINTA (PREVIA REALIZZAZIONE TIRANTI)  
- PROGRESSIVA SAGOMATURA DEL TRATTO TERMINALE DELLA RAMPA FINO A QUOTA DI FONDO SCAVO DEL POZZO

ACCESSO AL POZZO DI SPINTA LATO PADOVA  
PLANIMETRIA  
Scala 1:1000



PROFILLO  
Scala 1:1000



NOTA:  
L'ACCESSO AL POZZO DA LATO PADOVA AVVIENE IN LINEA TRAMITE REALIZZAZIONE ANTICIPATA DELLE OPERE SULLA TANGENZIALE SUD

NOTA:  
RELATIVAMENTE ALLE FASI 3 E 4 SI RIMANDA A SPECIFICI ELABORATI

COMITENTE: **SRP** SOCIETA' ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLIGATIVA N. 443/01

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica**

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIC VERONA - PADOVA  
S. S. 11  
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO INTERFERENZE VARIE - IN16 INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL Km 6+220,00 RAMPA AA - FASI ESECUTIVE

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFER SPA**

SCALE: 1:500

PROF. / DATA	REVISIONE	DATA	PROF. / DATA	REVISIONE	DATA
1	01	12/2011	1	01	12/2011
2	02	01/2012	2	02	01/2012
3	03	02/2012	3	03	02/2012
4	04	03/2012	4	04	03/2012
5	05	04/2012	5	05	04/2012
6	06	05/2012	6	06	05/2012
7	07	06/2012	7	07	06/2012
8	08	07/2012	8	08	07/2012
9	09	08/2012	9	09	08/2012
10	10	09/2012	10	10	09/2012
11	11	10/2012	11	11	10/2012
12	12	11/2012	12	12	11/2012
13	13	12/2012	13	13	12/2012
14	14	01/2013	14	14	01/2013
15	15	02/2013	15	15	02/2013
16	16	03/2013	16	16	03/2013
17	17	04/2013	17	17	04/2013
18	18	05/2013	18	18	05/2013
19	19	06/2013	19	19	06/2013
20	20	07/2013	20	20	07/2013
21	21	08/2013	21	21	08/2013
22	22	09/2013	22	22	09/2013
23	23	10/2013	23	23	10/2013
24	24	11/2013	24	24	11/2013
25	25	12/2013	25	25	12/2013
26	26	01/2014	26	26	01/2014
27	27	02/2014	27	27	02/2014
28	28	03/2014	28	28	03/2014
29	29	04/2014	29	29	04/2014
30	30	05/2014	30	30	05/2014
31	31	06/2014	31	31	06/2014
32	32	07/2014	32	32	07/2014
33	33	08/2014	33	33	08/2014
34	34	09/2014	34	34	09/2014
35	35	10/2014	35	35	10/2014
36	36	11/2014	36	36	11/2014
37	37	12/2014	37	37	12/2014
38	38	01/2015	38	38	01/2015
39	39	02/2015	39	39	02/2015
40	40	03/2015	40	40	03/2015
41	41	04/2015	41	41	04/2015
42	42	05/2015	42	42	05/2015
43	43	06/2015	43	43	06/2015
44	44	07/2015	44	44	07/2015
45	45	08/2015	45	45	08/2015
46	46	09/2015	46	46	09/2015
47	47	10/2015	47	47	10/2015
48	48	11/2015	48	48	11/2015
49	49	12/2015	49	49	12/2015
50	50	01/2016	50	50	01/2016
51	51	02/2016	51	51	02/2016
52	52	03/2016	52	52	03/2016
53	53	04/2016	53	53	04/2016
54	54	05/2016	54	54	05/2016
55	55	06/2016	55	55	06/2016
56	56	07/2016	56	56	07/2016
57	57	08/2016	57	57	08/2016
58	58	09/2016	58	58	09/2016
59	59	10/2016	59	59	10/2016
60	60	11/2016	60	60	11/2016
61	61	12/2016	61	61	12/2016
62	62	01/2017	62	62	01/2017
63	63	02/2017	63	63	02/2017
64	64	03/2017	64	64	03/2017
65	65	04/2017	65	65	04/2017
66	66	05/2017	66	66	05/2017
67	67	06/2017	67	67	06/2017
68	68	07/2017	68	68	07/2017
69	69	08/2017	69	69	08/2017
70	70	09/2017	70	70	09/2017
71	71	10/2017	71	71	10/2017
72	72	11/2017	72	72	11/2017
73	73	12/2017	73	73	12/2017
74	74	01/2018	74	74	01/2018
75	75	02/2018	75	75	02/2018
76	76	03/2018	76	76	03/2018
77	77	04/2018	77	77	04/2018
78	78	05/2018	78	78	05/2018
79	79	06/2018	79	79	06/2018
80	80	07/2018	80	80	07/2018
81	81	08/2018	81	81	08/2018
82	82	09/2018	82	82	09/2018
83	83	10/2018	83	83	10/2018
84	84	11/2018	84	84	11/2018
85	85	12/2018	85	85	12/2018
86	86	01/2019	86	86	01/2019
87	87	02/2019	87	87	02/2019
88	88	03/2019	88	88	03/2019
89	89	04/2019	89	89	04/2019
90	90	05/2019	90	90	05/2019
91	91	06/2019	91	91	06/2019
92	92	07/2019	92	92	07/2019
93	93	08/2019	93	93	08/2019
94	94	09/2019	94	94	09/2019
95	95	10/2019	95	95	10/2019
96	96	11/2019	96	96	11/2019
97	97	12/2019	97	97	12/2019
98	98	01/2020	98	98	01/2020
99	99	02/2020	99	99	02/2020
100	100	03/2020	100	100	03/2020