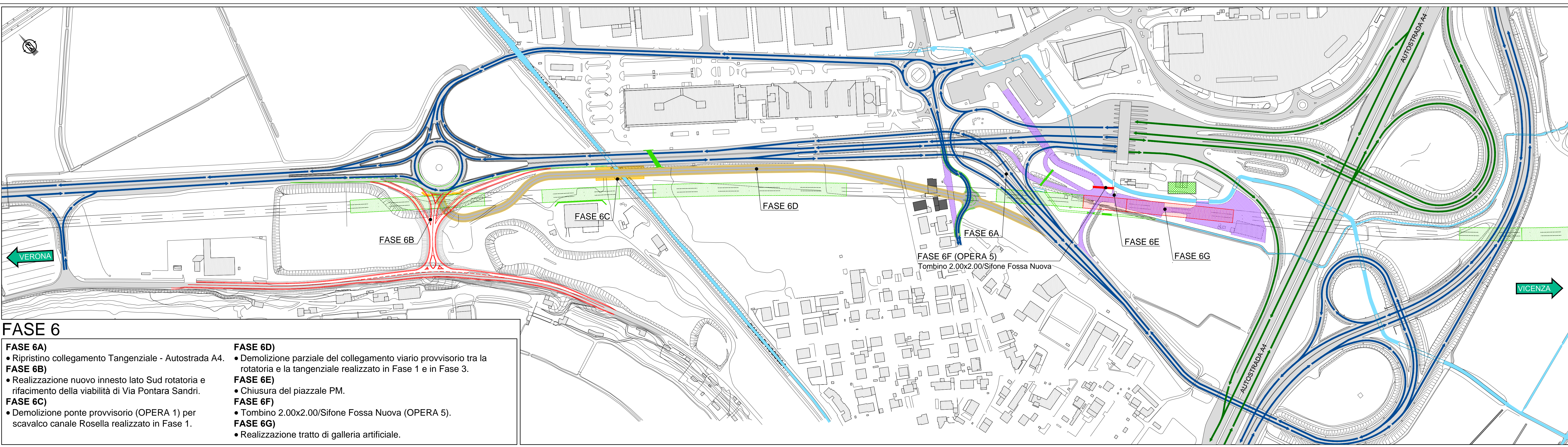


LEGENDA

- LAVORAZIONE ATTUALE
- LAVORAZIONE EFFETTUATA IN FASE PRECEDENTE
- DEMOLIZIONI
- AREA TEMPORANEAMENTE CHIUSA AL TRAFFICO
- FLUSSI DI TRAFFICO
- FLUSSI DI TRAFFICO INERENTI L'AUTOSTRADA A4



FASE 6

FASE 6A)

- Ripristino collegamento Tangenziale - Autostrada A4.

FASE 6B)

- Realizzazione nuovo innesto lato Sud rotatoria e rifacimento della viabilità di Via Pontara Sandri.

FASE 6C)

- Demolizione ponte provvisorio (OPERA 1) per scavalco canale Rosella realizzato in Fase 1.

FASE 6D)

- Demolizione parziale del collegamento viario provvisorio tra la rotatoria e la tangenziale realizzato in Fase 1 e in Fase 3.

FASE 6E)

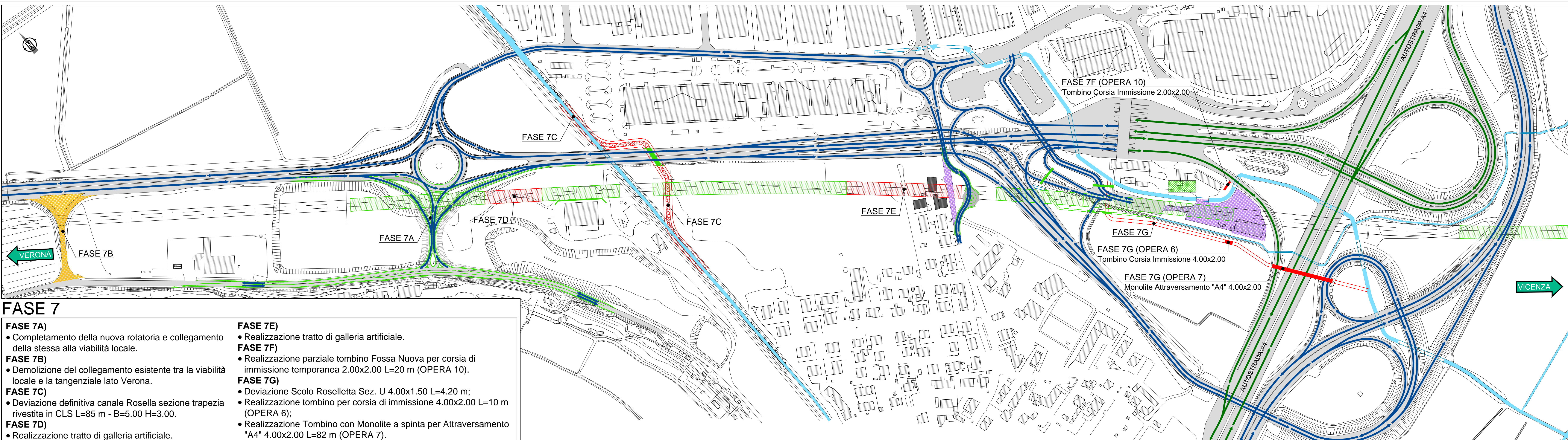
- Chiusura del piazzale PM.

FASE 6F)

- Tombino 2.00x2.00/Sifone Fossa Nuova (OPERA 5).

FASE 6G)

- Realizzazione tratto di galleria artificiale.



FASE 7

FASE 7A)

- Completamento della nuova rotatoria e collegamento della stessa alla viabilità locale.

FASE 7B)

- Demolizione del collegamento esistente tra la viabilità locale e la tangenziale lato Verona.

FASE 7C)

- Deviazione definitiva canale Rosella sezione trapezia rivestita in CLS L=85 m - B=5.00 H=3.00.

FASE 7D)

- Realizzazione tratto di galleria artificiale.

FASE 7E)

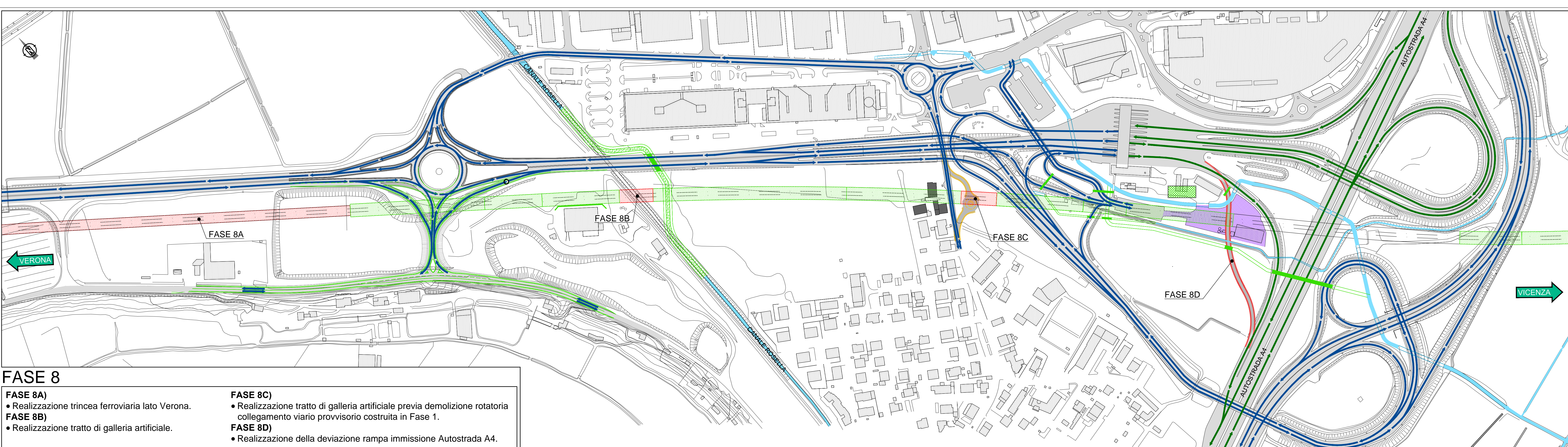
- Realizzazione tratto di galleria artificiale.

FASE 7F)

- Realizzazione parziale tombino Fossa Nuova per corsia di immissione temporanea 2.00x2.00 L=20 m (OPERA 10).

FASE 7G)

- Deviazione Scolo Roselletta Sez. U 4.00x1.50 L=4.20 m;
- Realizzazione tombino per corsia di immissione 4.00x2.00 L=10 m (OPERA 6);
- Realizzazione Tombino con Monolite a spinta per Attraversamento "A4" 4.00x2.00 L=82 m (OPERA 7).



FASE 8

FASE 8A)

- Realizzazione trincea ferroviaria lato Verona.

FASE 8B)

- Realizzazione tratto di galleria artificiale.

FASE 8C)

- Realizzazione tratto di galleria artificiale previa demolizione rotatoria collegamento viario provvisorio costruita in Fase 1.

FASE 8D)

- Realizzazione della deviazione rampa immissione Autostrada A4.

COMMITTENTE: **RFI**
RAI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consortio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISEGNO
INTERFERENZE VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220
FASI ESECUTIVE NODO A4 - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
RTI bonifica		CONSORZIO IRIC-IV DUE		
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Data:		
Data:		Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN00	00	D	I2	PZ	IN1600	008	A

ATI bonifica

Firma: _____ Data: _____
 Ing. F. P. Bocchetto

Progettazione	VISTO ATI BONIFICA		Data:
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato
A	EMMISSIONE	10/04/15	13/04/15

File: IN100000PZIN1600000A_03AAA.DWG | CUSP: J41E9100000009 | In. Età: | CLG: 3320049F17 | Date: Maggio 2015