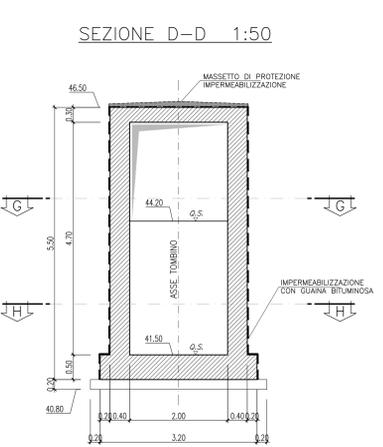
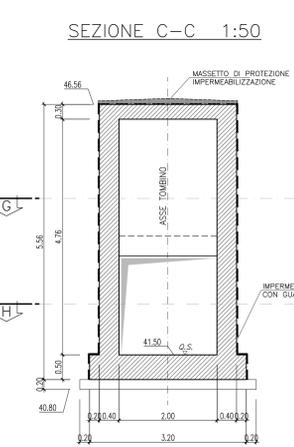
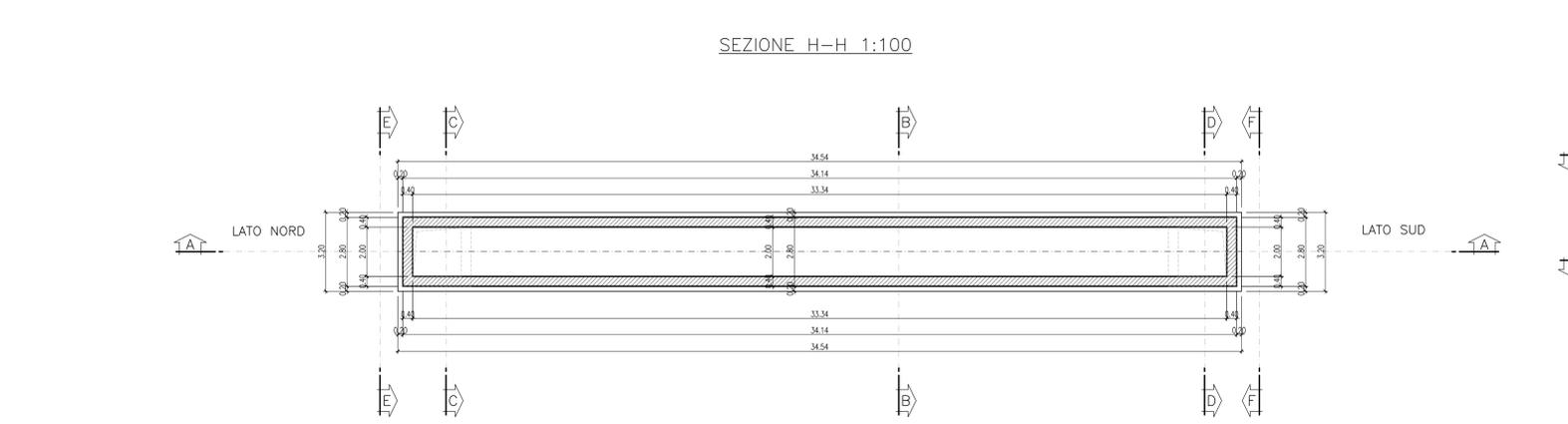
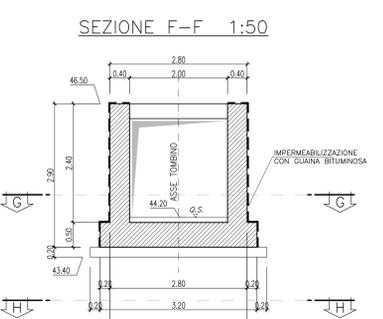
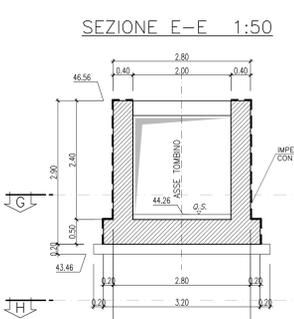
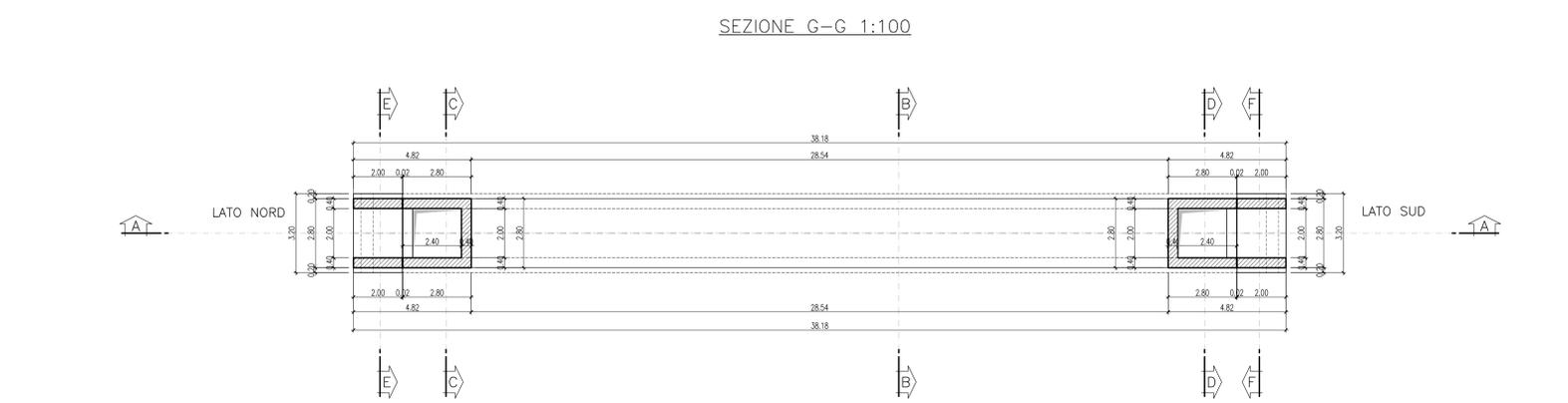


NOTA:  
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

Incidenza armatura	
Elemento	kg/mc
Copertura	120
Piedritti	120
Fondazione	120
Muri andatori (paramento e fondazione)	90



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AVIAC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISEGNO INTERFERENZE VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220  
SIFONE FOSSA NUOVA - OPERA 5 - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE

PROGETTISTA INTEGRATORE: <b>ATI bonifica</b>	CONSORZIO IRI/CAV DUE	ITALFERR S.p.A.	SCALA: 1:100 - 1:50
Date:	Date:	Date:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INQ	D	D	I2	PZ	IN1605	001	A

**ATI bonifica** - VISTO ATI BONIFICA

Progettazione:	Redatto:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:	Autorizzato:
A	EMMISSIONE		10/04/15		13/04/15	

File: IN160002PZIN160001A\_01AAA.DWG | CUSP: J41E9100000009 | n. Elab.: 3320049F17 | Date: Maggio 2015