

# KEY-PLAN

## FASI REALIZZATIVE

Fase 1:

Scavo a sezione aperta;

Fase 2:

Realizzazione sottovia gettato in opera;

Fase 3:

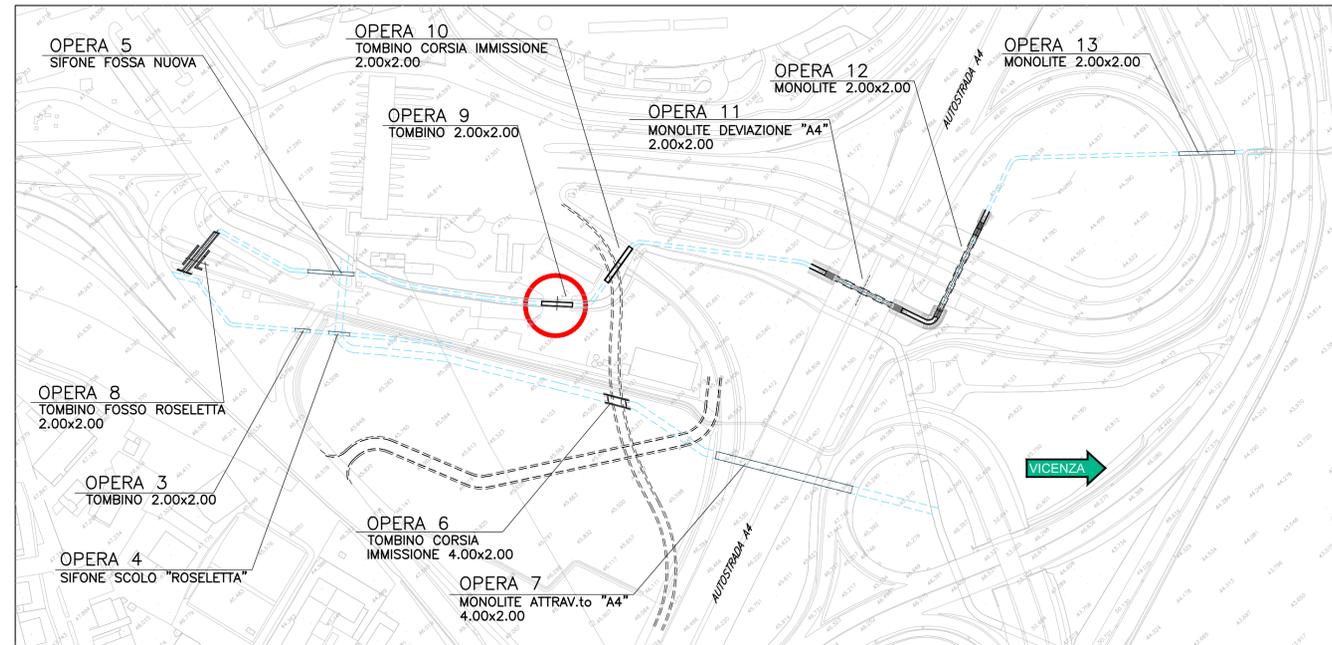
Posa in opera delle impermeabilizzazioni e massetto di protezione;

Fase 4:

Reintegro e ripristino della viabilità;

Fase 5:

Finiture e sistemazione finale;

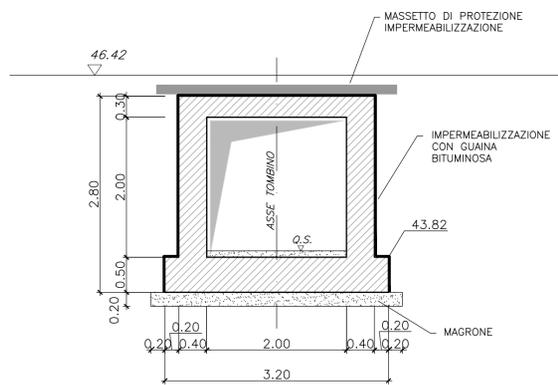


NOTA:

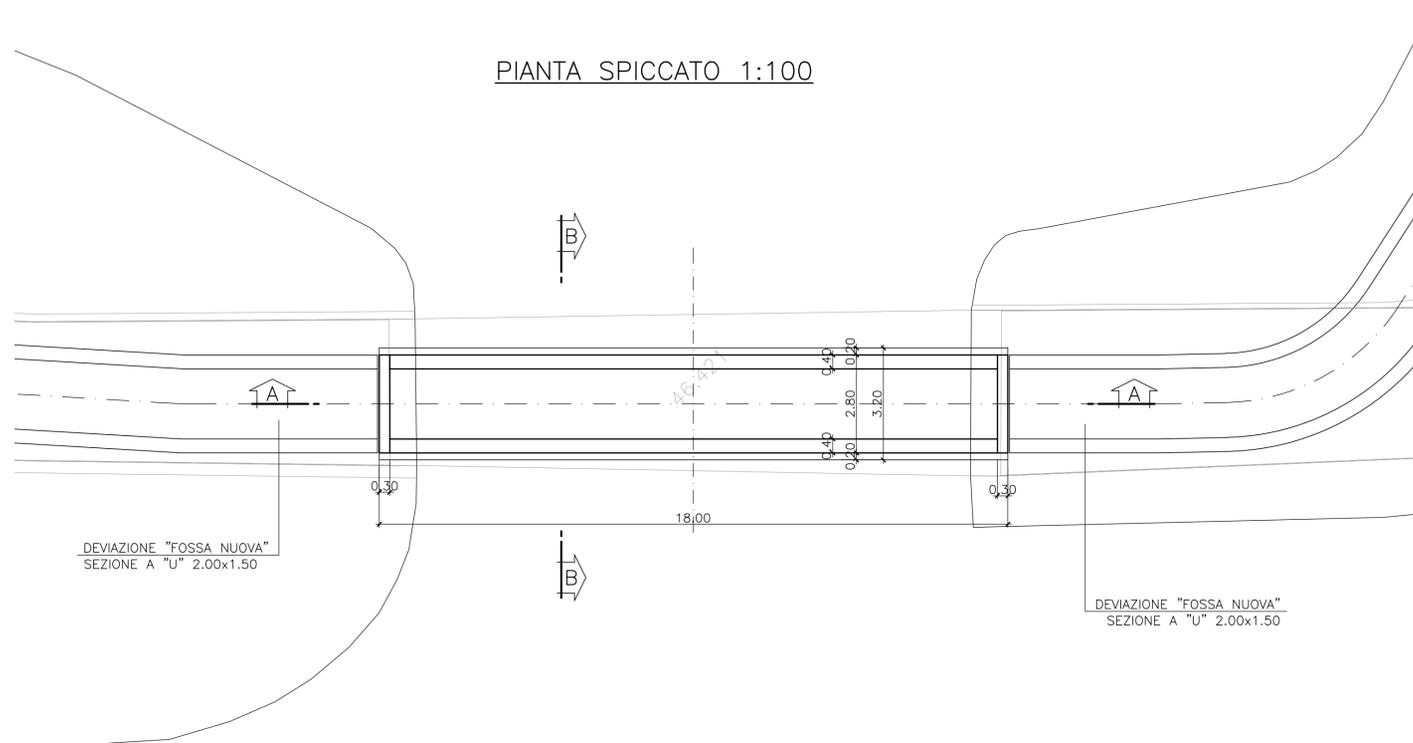
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

Incidenza armatura	
Elemento	kg/mc
Copertura	120
Piedritti	120
Fondazione	120
Muri andatori (Paramento e Fondazione)	90

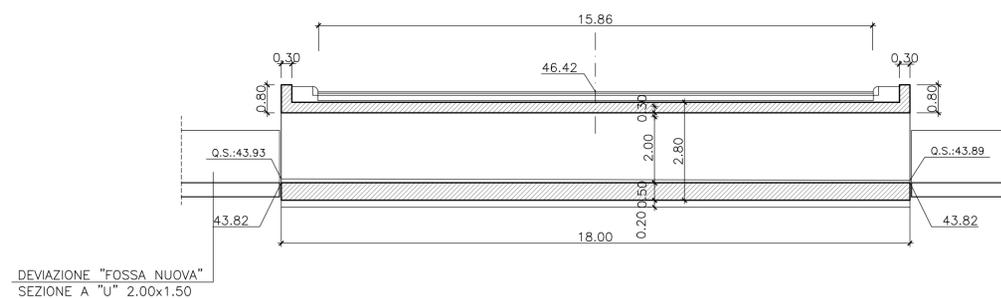
## SEZIONE TRASVERSALE B-B 1:50



## PIANTA SPICCATO 1:100



## SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISEGNO  
 INTERFERENZE VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220  
 TOMBINO 2,00X2,00- OPERA 9 - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	SCALA :
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pirelli Bocchetta spinto all'Ufficio dei Progetti della Provincia di Roma s.p.a. - Sez. A settore Civile e Ambientale	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore	1:100
Data:	Data:	Data:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	PZ	IN160X	001	A

<b>ATI bonifica</b>		VISTO ATI BONIFICA	
Progettazione:		Firma	Data
Ing. F.P. Bocchetta			

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	A. Rezzi	10/04/15	S. Grimaldi	13/04/15	P. Polidori	13/04/15	Alberto Chiozzi scritto all'Ufficio degli Interferenti della Provincia di Roma s.p.a. - Sez. A settore Civile e Ambientale

File: IN0D00D12PZIN160X001A\_01AAA.DWG | CUP: J41E9100000009 | n. Elab.: 3320049F17