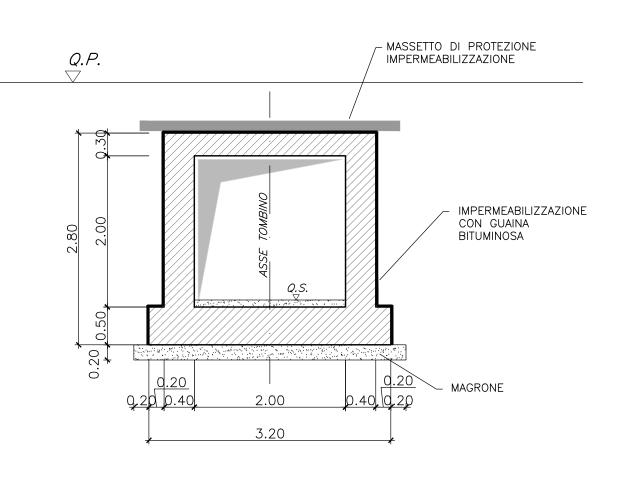
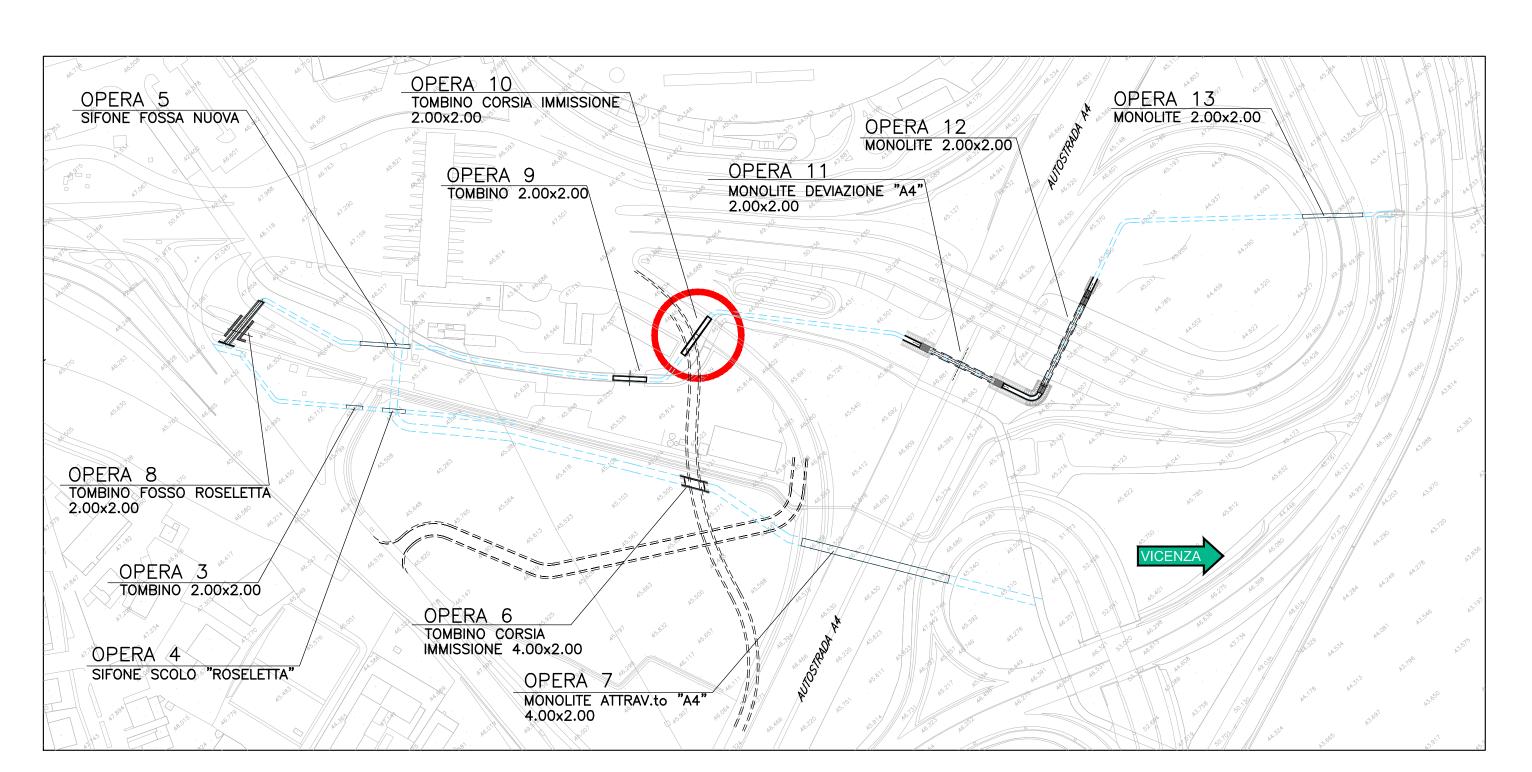
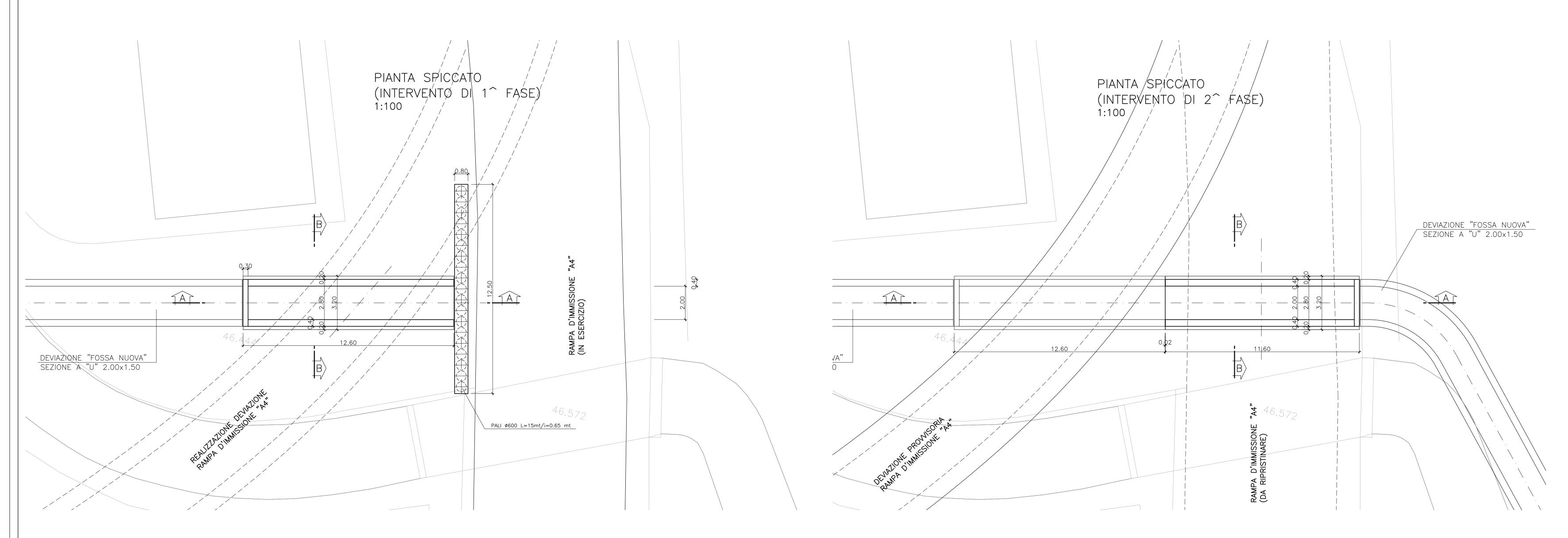
FASI REALIZZATIVE

- INTERVENTI DI 1^ FASE:
- a) Realizzazione paratia di pali 600 mm a protezione del rilevato stradale in esercizio;
- b) Realizzazione primo tronco tombino scatolare gettato in opera con scavo a cielo aperto;
- c) Posa in opera delle impermeabilizzazioni e massetto di protezione;
- d) Reinterro tombino scatolare e demolizione paratia di pali;
- e) Realizzazione deviazione rampa di immissione "A4" con relativo spostamento del traffico d'esercizio;
- INTERVENTI DI 2^ FASE:
- a) Completamento tombino scatolare gettato in opera con scavo a cielo aperto;
- b) Posa in opera delle impermeabilizzazioni e massetto di protezione;
- c) Ricostruzione rilevato stradale, ripristino della viabilità e opere di finitura;





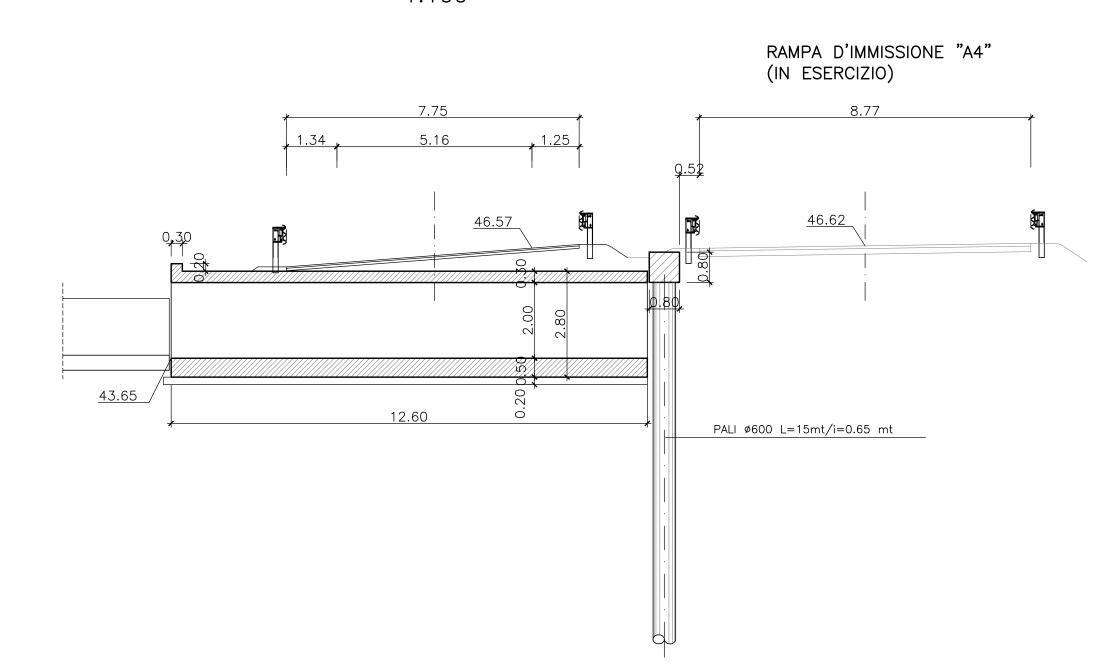




GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

Incidenza armatura	
Elemento	kg/mc
Copertura	120
Piedritti	120
Fondazione	120
Muri andatori (Paramento e Fondazione)	90

SEZIONE LONGITUDINALE A-A (INTERVENTO DI 1^ FASE) 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE A-A
(INTERVENTO DI 2^ FASE)

