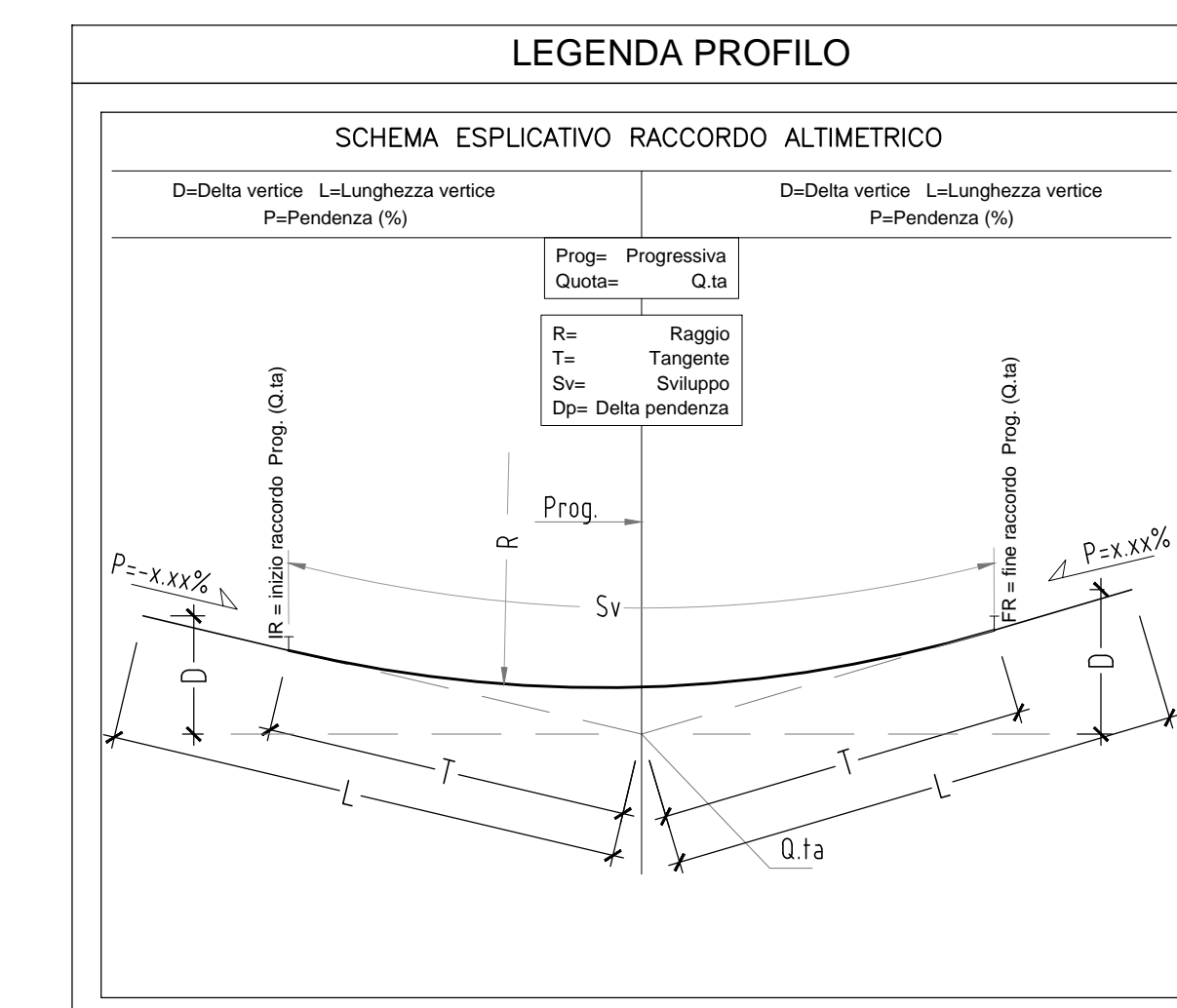
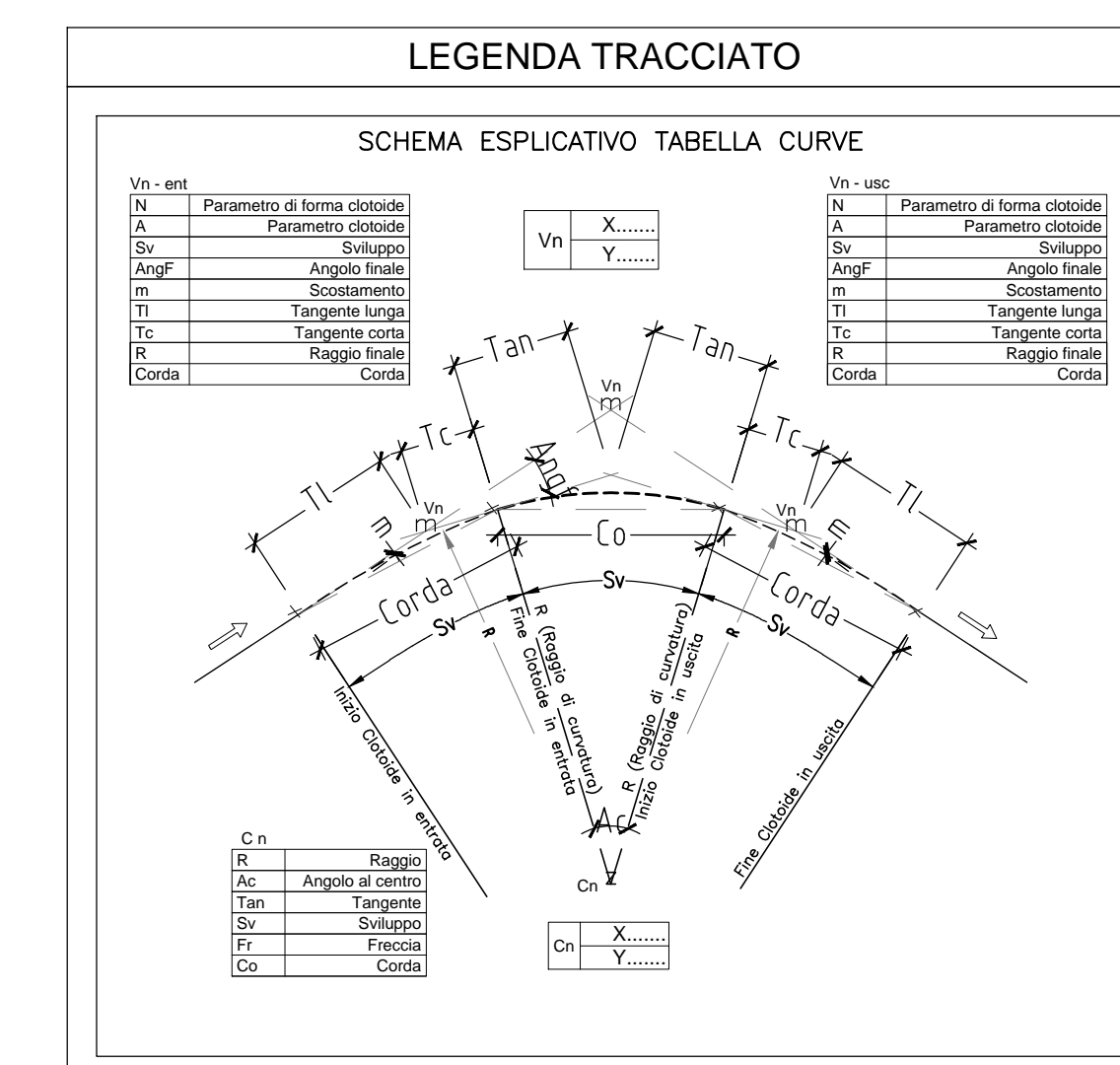


LEGENDA



SEZIONE TIPO 1:100

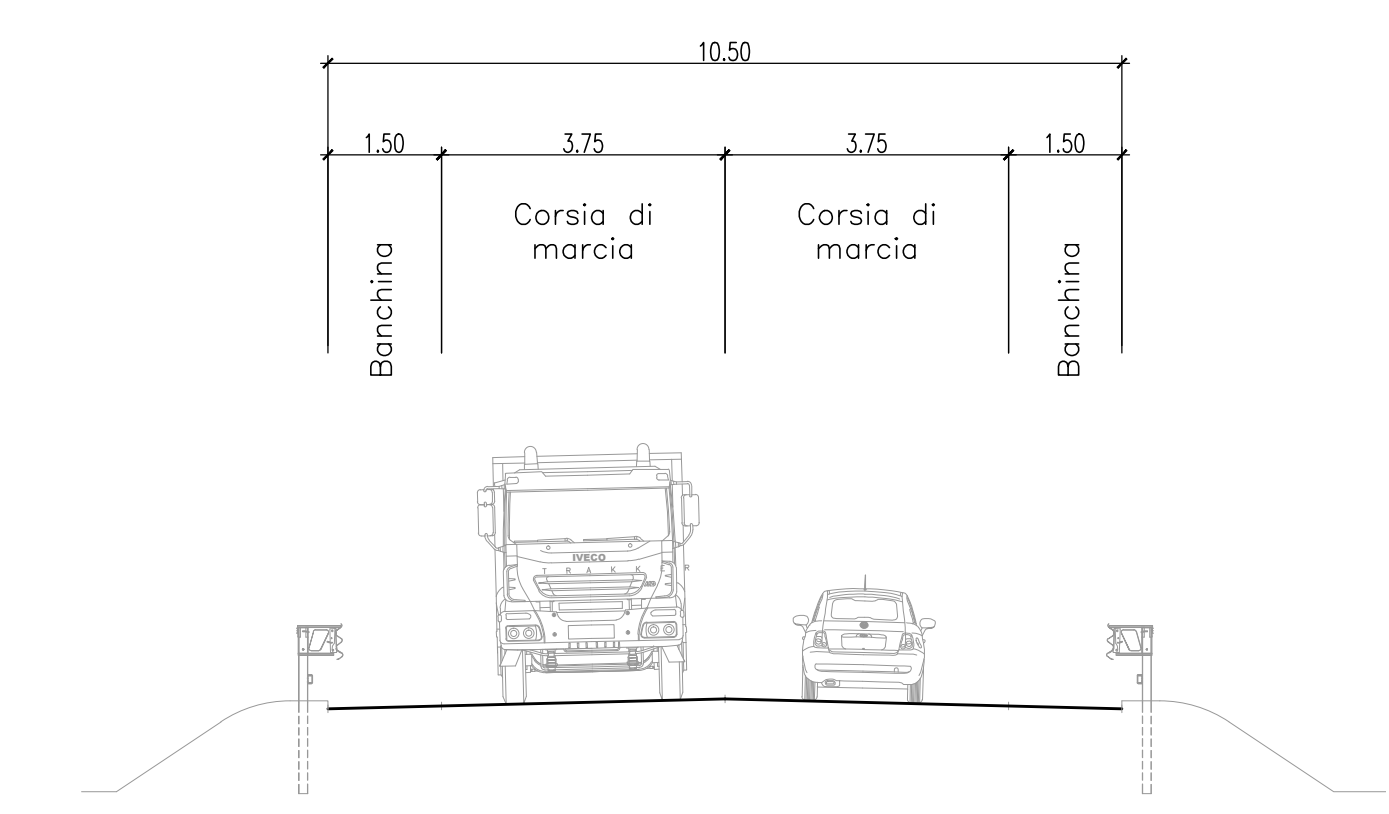


TABELLE VERTICI

V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8	V9	V10	V11
V1 IN: 1662772.269 AL: 5031524.450	V2 IN: 1662747.451 AL: 5031493.627	V3 IN: 1662809.122 AL: 5031464.177	V4 IN: 1662844.866 AL: 5031457.277	V5 IN: 1662844.893 AL: 5031453.047	V6 IN: 1662869.868 AL: 5031448.866	V7 IN: 1662894.476 AL: 5031443.028	V8 IN: 1662920.327 AL: 5031426.809	V9 IN: 1663166.056 AL: 5031222.423	V10 IN: 1663330.786 AL: 5030990.875	V11 IN: 1663341.144 AL: 5030854.235
C 1 IN: 30.000 AL: 89.267 Sp: 24.008 Ang: 4.999 m: 0.150 T: 16.010 Tc: 8.007 S: 24.024 IR: 8.652 Cc: 42.154 pf: 0.400 H: 0 V: -3 T: 24.040 Corda: 21.884	C 2 IN: 160.000 AL: 160.000 Sp: 21.868 Ang: 3.916 m: 0.093 T: 14.463 Tc: 7.231 S: 24.024 IR: 0.379 Cc: 22.008 pf: 0.400 H: 0 V: -3 T: 24.040 Corda: 31.3	C 3 IN: 120.000 AL: 120.000 Sp: 19.822 Ang: 2.647 m: 0.356 T: 21.374 Tc: 10.686 S: 24.024 IR: 1.604 Cc: 39.113 pf: 1.401 H: 0 V: -3 T: 32.167 Corda: 32.008	C 4 IN: 800.000 AL: 800.000 Sp: 17.520 Ang: 0.325 m: 0.432 T: 60.169 Tc: 30.384 S: 24.024 IR: 38.427 Cc: 118.558 pf: 1.401 H: 0 V: -3 T: 118.558 Corda: 35.505	C 5 IN: 150.000 AL: 150.000 Sp: 14.415 Ang: 1.732 m: 0.356 T: 32.167 Tc: 16.083 S: 24.024 IR: 0.379 Cc: 22.008 pf: 0.400 H: 0 V: -3 T: 24.040 Corda: 31.3	C 6 IN: 120.000 AL: 120.000 Sp: 19.822 Ang: 2.647 m: 0.356 T: 21.374 Tc: 10.686 S: 24.024 IR: 1.604 Cc: 39.113 pf: 1.401 H: 0 V: -3 T: 32.167 Corda: 32.008	C 7 IN: 800.000 AL: 800.000 Sp: 17.520 Ang: 0.325 m: 0.432 T: 60.169 Tc: 30.384 S: 24.024 IR: 38.427 Cc: 118.558 pf: 1.401 H: 0 V: -3 T: 118.558 Corda: 35.505	C 8 IN: 150.000 AL: 150.000 Sp: 14.415 Ang: 1.732 m: 0.356 T: 32.167 Tc: 16.083 S: 24.024 IR: 0.379 Cc: 22.008 pf: 0.400 H: 0 V: -3 T: 24.040 Corda: 31.3	C 9 IN: 800.000 AL: 800.000 Sp: 17.520 Ang: 0.325 m: 0.432 T: 60.169 Tc: 30.384 S: 24.024 IR: 38.427 Cc: 118.558 pf: 1.401 H: 0 V: -3 T: 118.558 Corda: 35.505	C 10 IN: 150.000 AL: 150.000 Sp: 14.415 Ang: 1.732 m: 0.356 T: 32.167 Tc: 16.083 S: 24.024 IR: 0.379 Cc: 22.008 pf: 0.400 H: 0 V: -3 T: 24.040 Corda: 31.3	C 11 IN: 160.000 AL: 160.000 Sp: 21.868 Ang: 3.916 m: 0.093 T: 14.463 Tc: 7.231 S: 24.024 IR: 0.379 Cc: 22.008 pf: 0.400 H: 0 V: -3 T: 24.040 Corda: 31.3

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

ALTA Sorveglianza: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iniv-Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISSEGNO
INTERFERENZA VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220
DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RAMPETTA TG SUD - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E SEZ. TIPO

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** / **CONSORZIO IRICAV DUE** / **ITALFER S.p.A.**

SCALE: VARIE

COMMESSA: **IN16** LOTTO: **00** FASE: **D** ENTE: **I2** TIPO DOC.: **PZ** OPERA/DISCIPLINA: **IN16B0** PROG.: **001** REV.: **A**

ATI bonifica - **Ing.F.P. Bocchetto**

Progettazione: **ATI bonifica** / **CONSORZIO IRICAV DUE** / **ITALFER S.p.A.**

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato

A EMISSIONE P.Boato 10/04/15 L.Lucido 13/04/15 P.Boato 13/04/15

File: IN160006PZIN160001A_00AAA.DWG | CUSP: J41E9100000009 | n. Elab.: | CHG: 3320049F17

Date: Maggio 2015