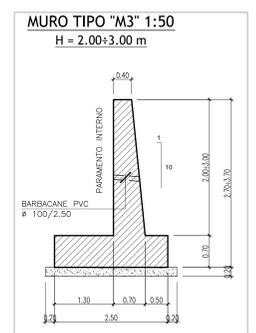
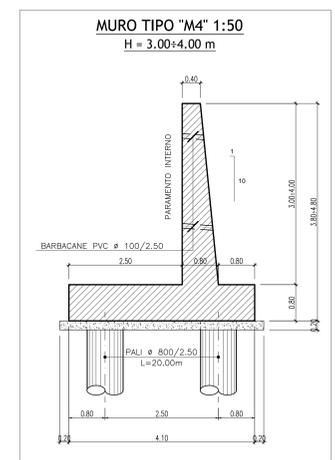
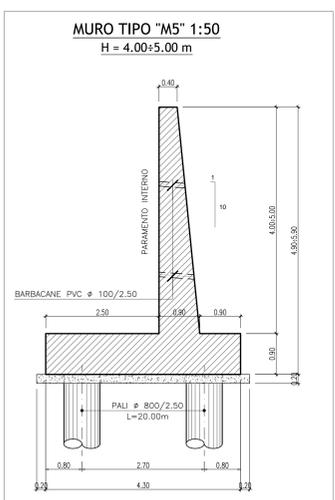
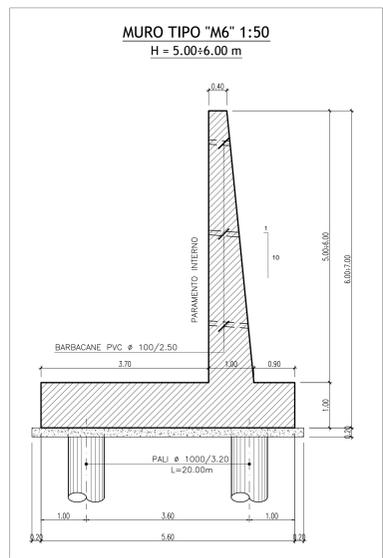
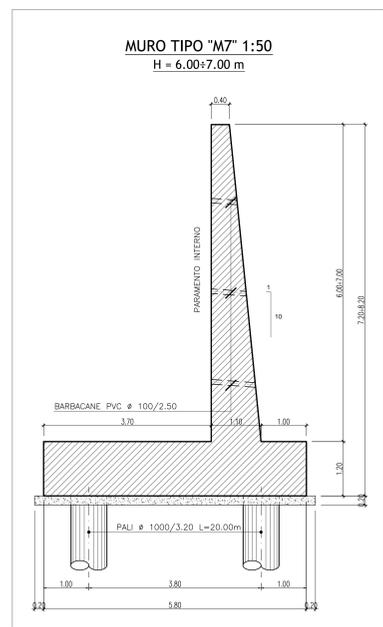
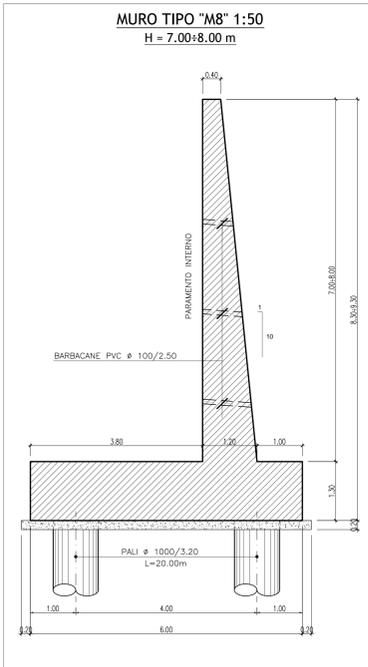


Incidenza armatura-muri	
Elemento	kg/mc
Paramento	120
Fondazioni	90
Pali di fondazione	80



COMMITTENTE: **RFI** (R.F.E. - R.F.E. ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Infr-4V Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AVIAC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO INTERFERENZE VIARIE - IN47 - DEVIAZIONI STRADALE SS PORCILANA DAL km 19+925 AL km 20+546
MURO DI SOSTEGNO - PIANTE E SEZIONI TRASVERSALI - CARPENTERIA

RTI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE	ITALFERR S.p.A.	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	1/1000		VARIE

DATA: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IN00	00	D	I2	PZ	IN4700	001	B

ATI bonifica

Progettazione:	Disegnato:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:	Autore:
A	EMISSIONE	M. Mantovani	14/05/15	S. Germino	14/05/15	P. Pagan
B	NUOVA EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	23/07/15	24/07/15	24/07/15	24/07/15	

File: \\00000202\247\001018_00A.DWG | CLIP: J41E9100000009 | n. Elab.: 3320045F17