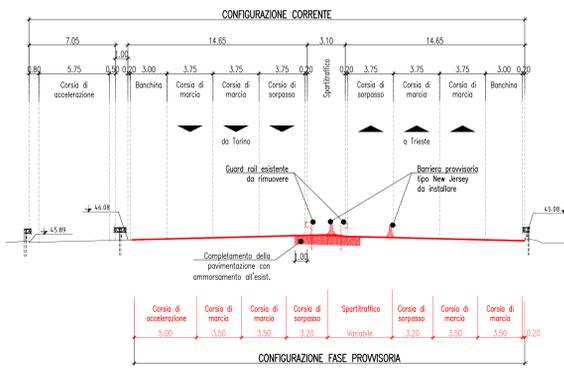
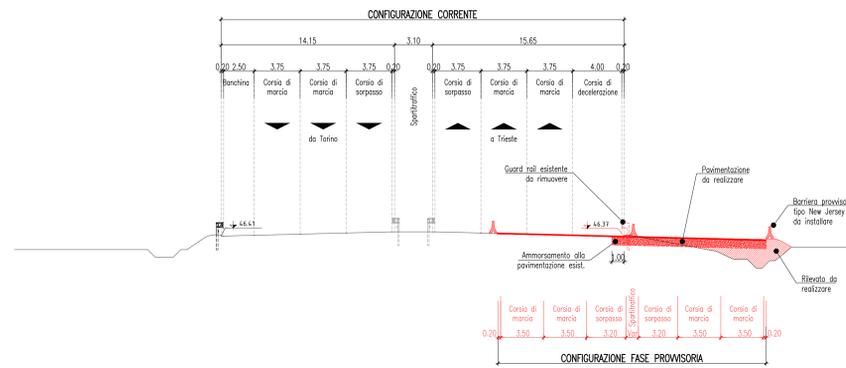


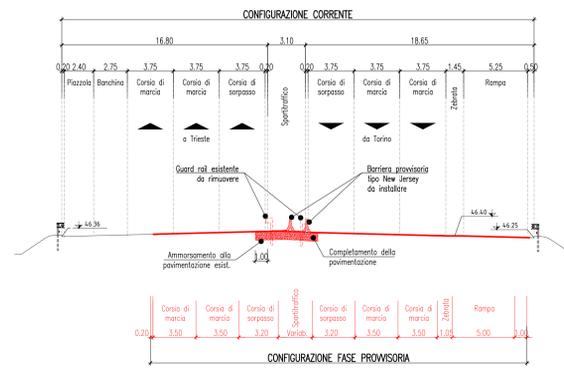
FASE 1 - Sezione B - B  
(deviazione carreggiate in sede autostradale esistente)  
1:200



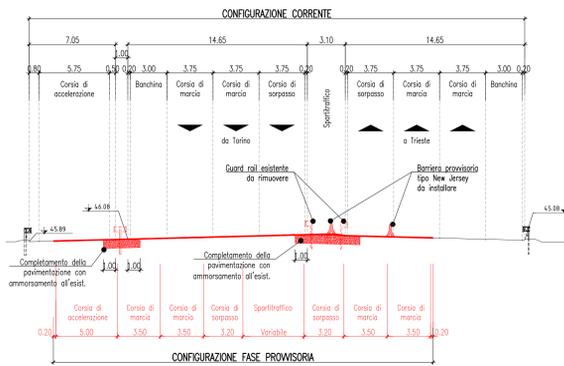
FASE 1 - Sezione C - C  
(deviazione carreggiate con allargamento del rilevato)  
1:200



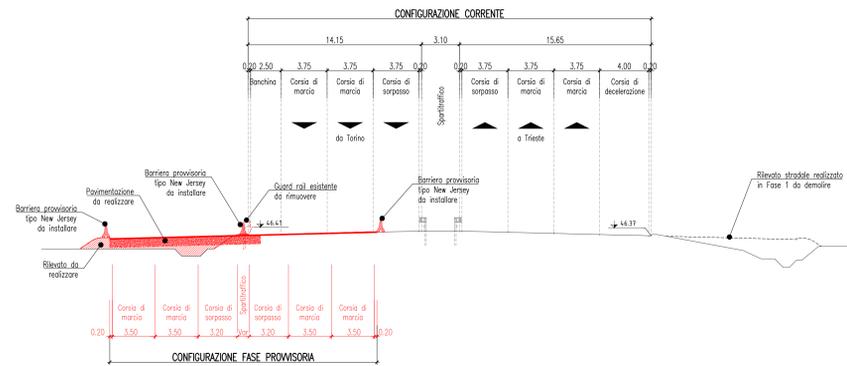
FASE 1 - Sezione D - D  
(deviazione carreggiate in sede autostradale esistente)  
1:200



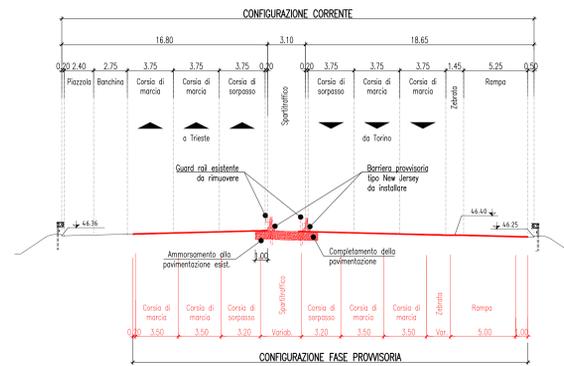
FASE 2 - Sezione B - B  
(deviazione carreggiate in sede autostradale esistente)  
1:200



FASE 2 - Sezione C - C  
(deviazione carreggiate con allargamento del rilevato)  
1:200



FASE 2 - Sezione D - D  
(deviazione carreggiate in sede autostradale esistente)  
1:200



COMMITTENTE: **RFI**  
R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorto Irico-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AVIAC VERONA - PADOVA  
SUB TRATTA VERONA - VICENZA  
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISSEGNO INTERFERENZE VIARIE - IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220  
DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO SVINCOLO A4 - FASE 1 E 2 - SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** | CONSORZIO IIRICAV DUE | **ITALFERR S.p.A.**

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **ATI bonifica** | Data: | Scala: **1:1000 / 1:200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	P. Scopo	10/04/15	LL. Scopo	13/04/15	F.P. Scopo	13/04/15	

File: IN1600000216N16A0001A\_00AAA.DWG | CUSP: J41E91000000009 | n. Elab.: 3320049F17