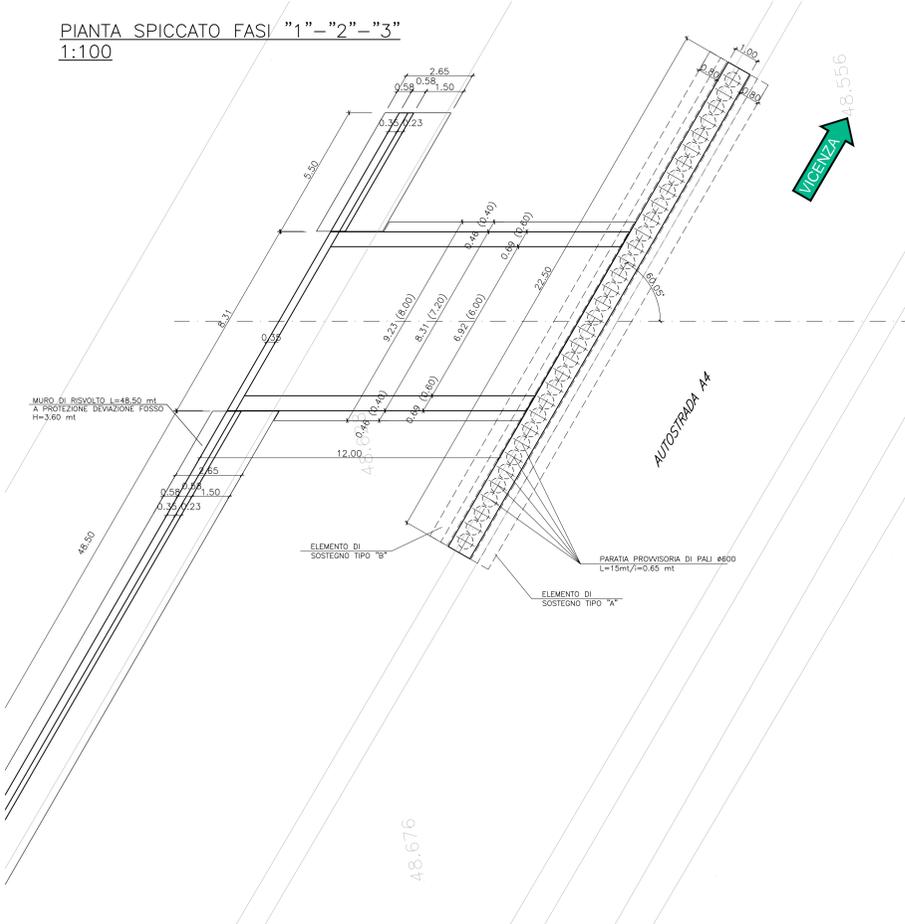
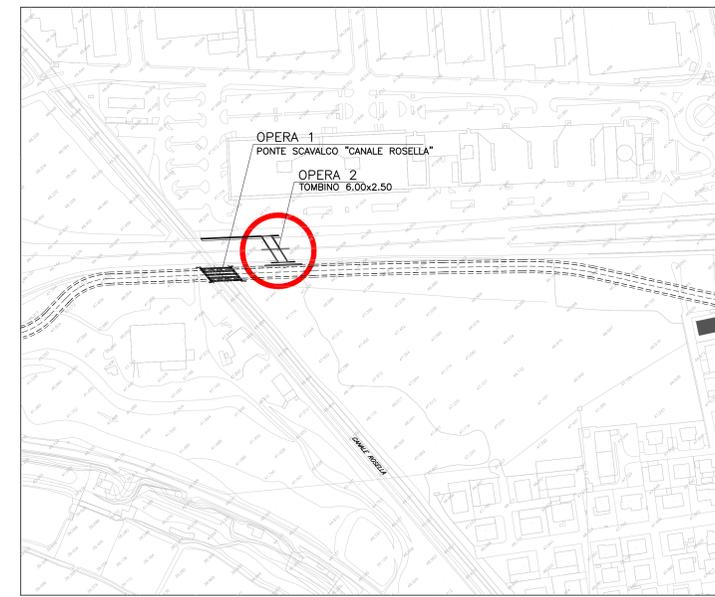
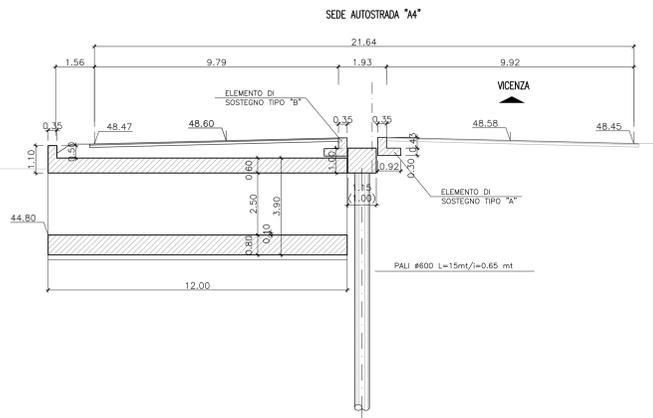


PIANTA SPICCATO FASI "1"- "2"- "3"
1:100



SEZIONE LONGITUDINALE D'INTERVENTO FASI "1"- "2"- "3"
1:100



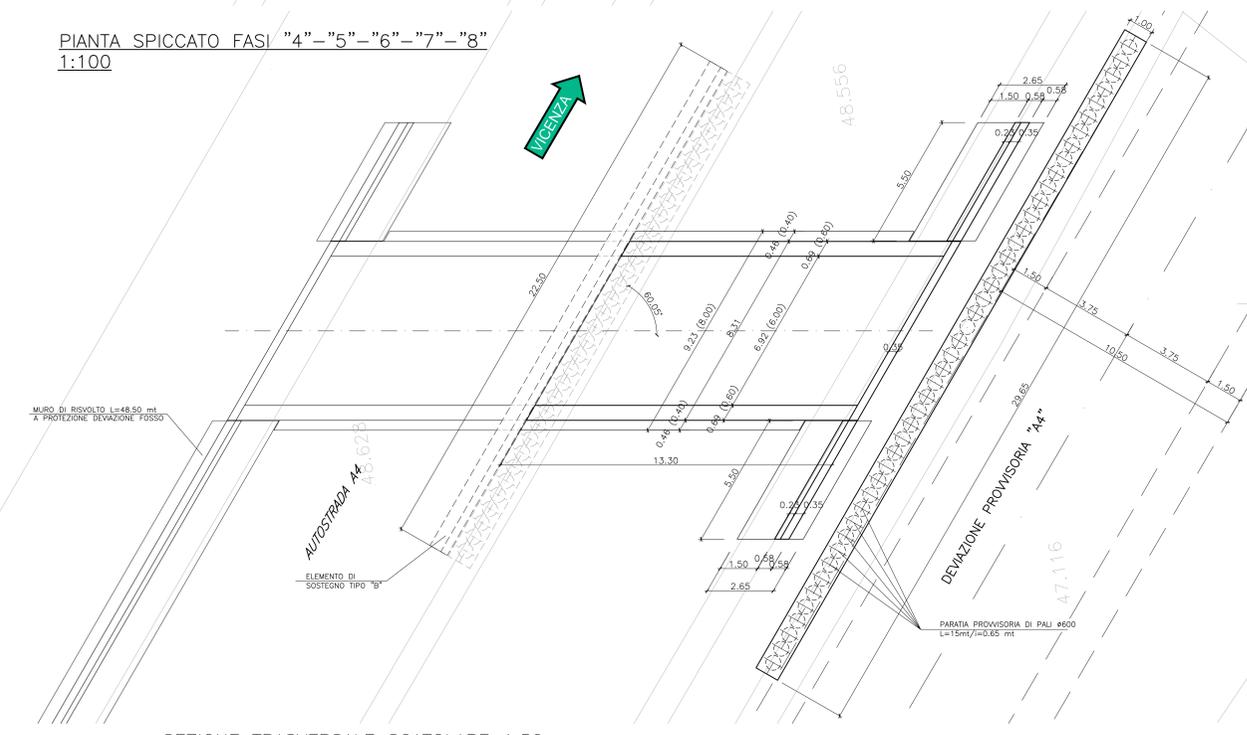
KEY-PLAN

FASI REALIZZATIVE

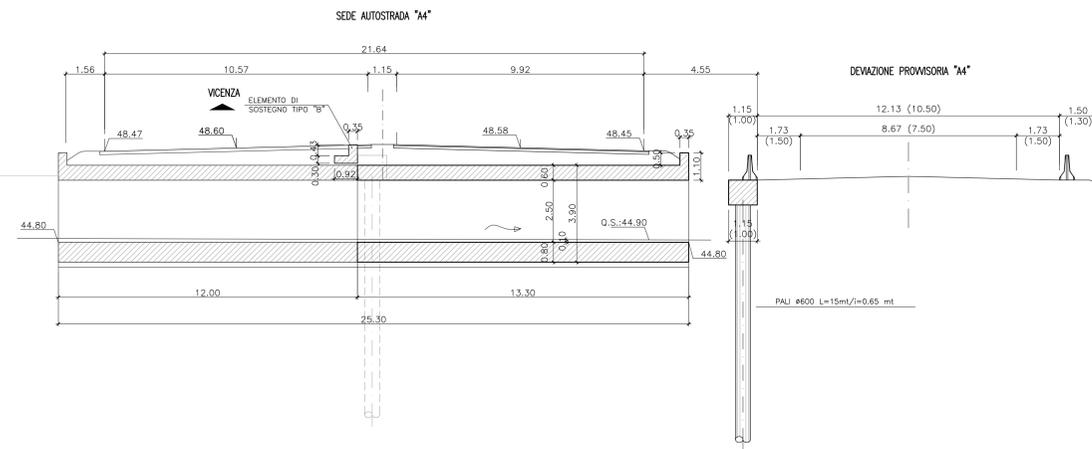
- FASE 1
- Deviazione del traffico sulla corsia in direzione Vicenza.
- FASE 2
- Realizzazione paratia di pali Ø600 con montaggio elemento di sostegno di tipo A.
- FASE 3
- Realizzazione sottovia in calcestruzzo armato gettato in opera al di sotto della corsia direzione Verona, realizzazione elemento di sostegno di tipo B e muri di risvolto lato casello.
- FASE 4
- Deviazione del traffico sulla corsia direzione Verona.
- FASE 5
- Realizzazione paratia di pali Ø600 in corrispondenza filo esterno deviazione provvisoria "A4".
- FASE 6
- Demolizione paratia di pali con relativo cordolo di testa.
- FASE 7
- Realizzazione sottovia in calcestruzzo armato gettato in opera al di sotto della corsia direzione Vicenza e relativi muri di risvolto.
- FASE 8
- Ripristino viabilità e opere di finitura.

NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

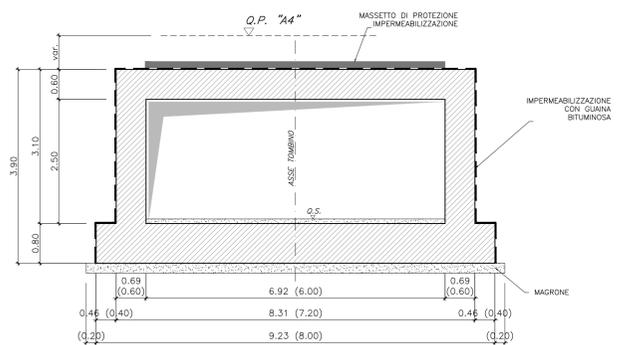
PIANTA SPICCATO FASI "4"- "5"- "6"- "7"- "8"
1:100



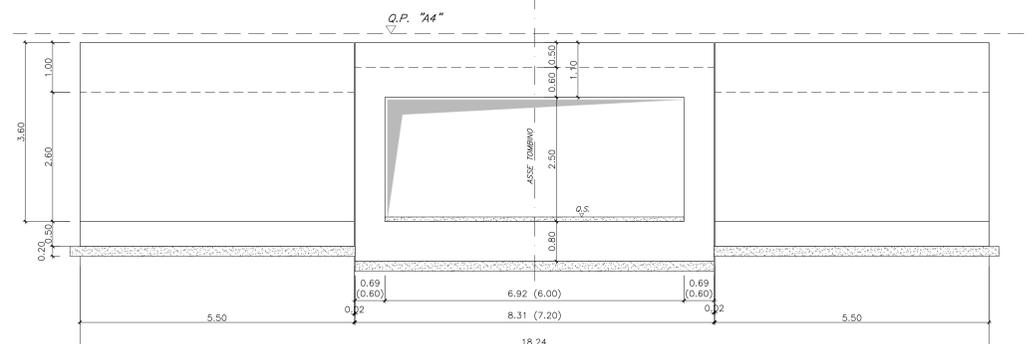
SEZIONE LONGITUDINALE D'INTERVENTO FASI "4"- "5"- "6"- "7"- "8"
1:100



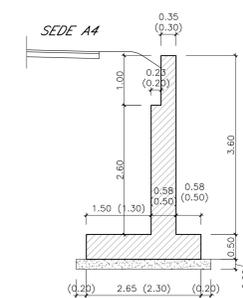
SEZIONE TRASVERSALE SCATOLARE 1:50



VISTA FRONTALE 1:50



SEZIONE MURI DI RISVOLTO 1:50



Incidenza armatura	
Elemento	kg/mc
Copertura	120
Piedritti	120
Fondazione	120
Pali	80
Cordolo	200
Muri andatori (Paramento e Fondazione)	90

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA SUB TRATTA VERONA - VICENZA 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE - IN12 - SISTEMAZIONE TORRENTE ROSELLA DEVIAZIONE TORRENTE ROSELLA CON SCATOLARE E&S SOTTO AUTOSTRADA AL KM 5+300 - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONE

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR S.p.A.**

ATL bonifica
IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Ing. F. P. Bucchietti

SCALA: 1:100 - 1:50

COMMESSA: I N O D 0 0 I 2 P Z I N 1 2 0 0 0 0 1 A

ATI bonifica

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	Al. Buzzi	10/04/15	Es. Cimatti	13/04/15	F.P. Bucchietti	13/04/15	

File: I:\000002\2\2120001\A01_01AAA.DWG CUP: J41E81000000009 n. Elob.: 3320049F17