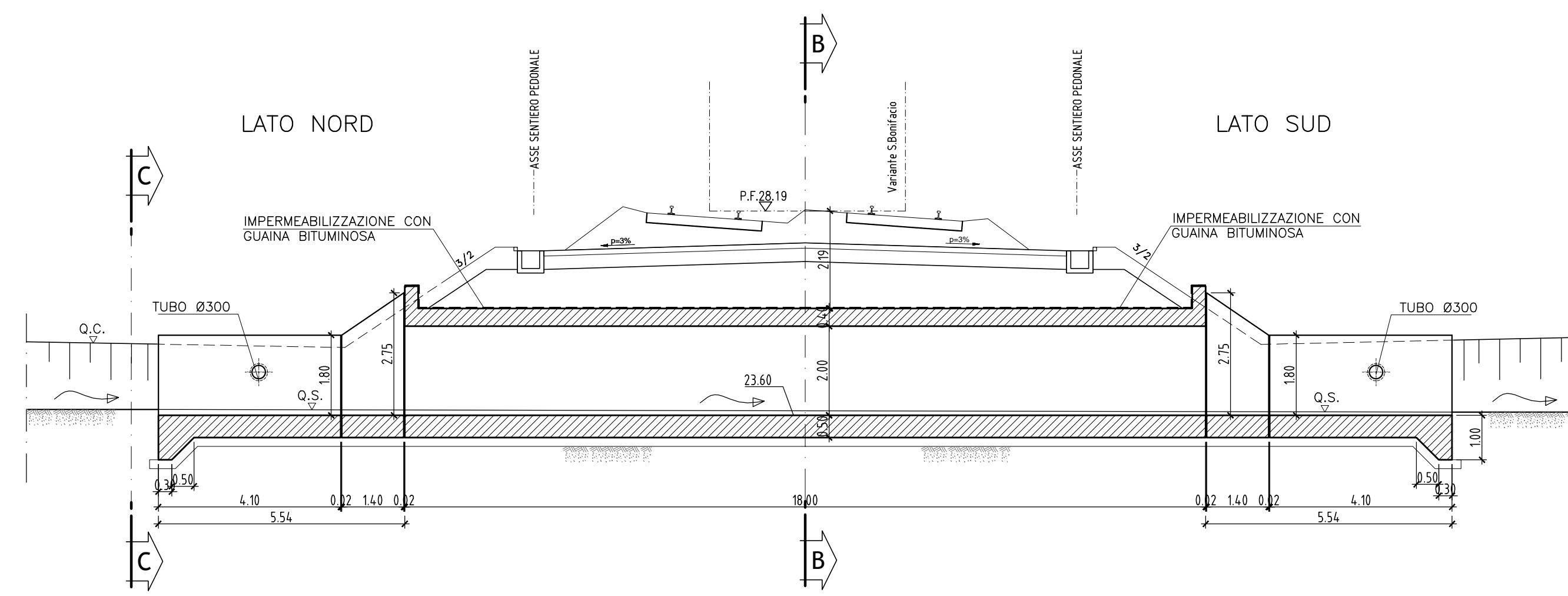
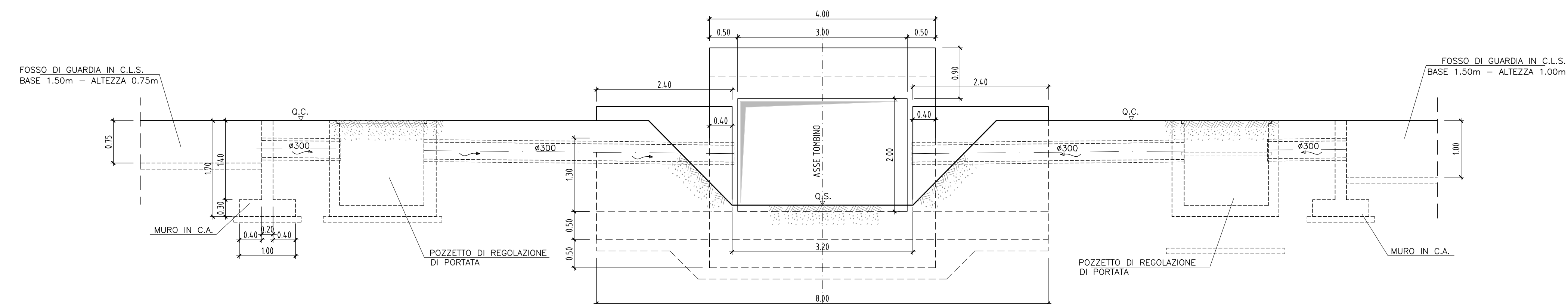


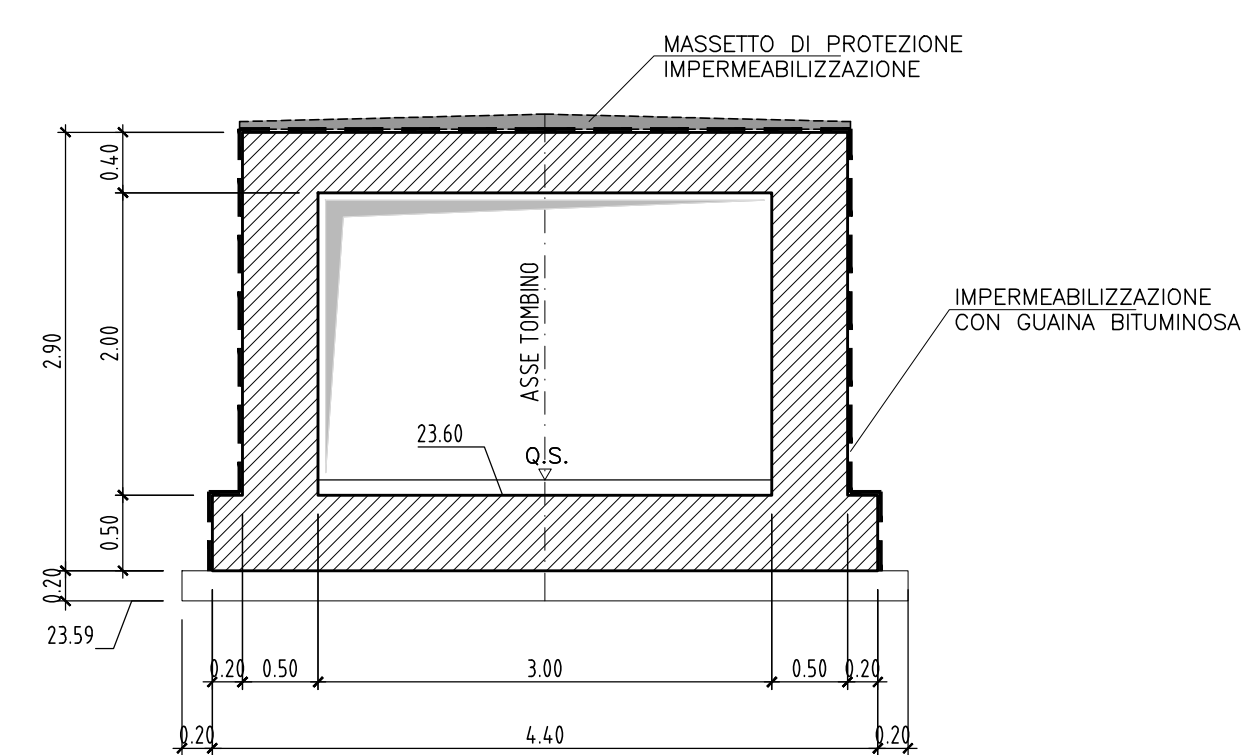
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



VISTA C-C 1:50



SEZIONE B-B 1:50



NOTA:
GIUNTO REALIZZATO IN WATERSTOP CON PROFILATO IN RESINE VINILICHE DI 300mm.

Incidenza armatura	
Elemento	kg/mc
Copertura	120
Piedritti	120
Fondazione	120
Muri andatori (paramento e fondazione)	90

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irio-W Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA SUB TRATTA VERONA - VICENZA 1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE IN32 - TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL km 13+977.83 - PIANTA E SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR	CONSORZIO IRIOW DUE	ITALFERR S.p.A.	SCALE: VARIE
PROGETTISTA INTEGRATORE	RTI bonifica		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1 N 0 D 0 0 D I 2 P Z 1 N 3 2 0 0 0 0 1 A

RTI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Progettazione	Redatto	Verificato	Approvato
Rev. A	EMMISSIONE	S. G. Malasomma	P. Padon

File: in000002PZIN32000001A_01AA.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: 3320049F17