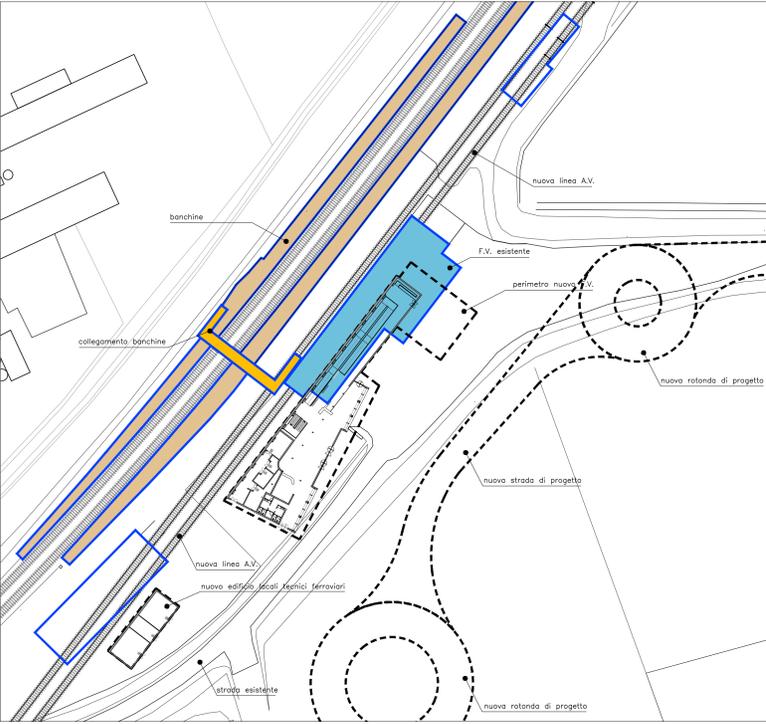
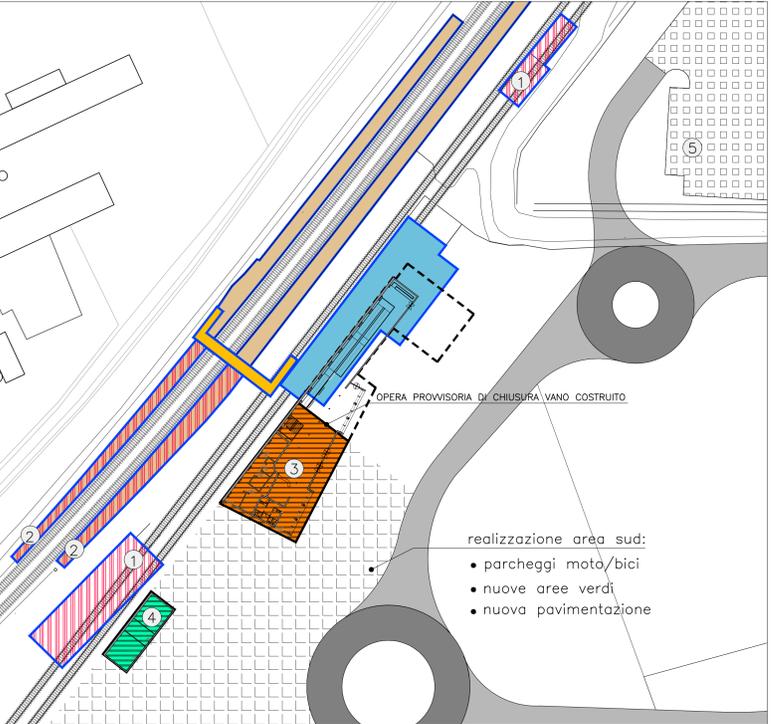


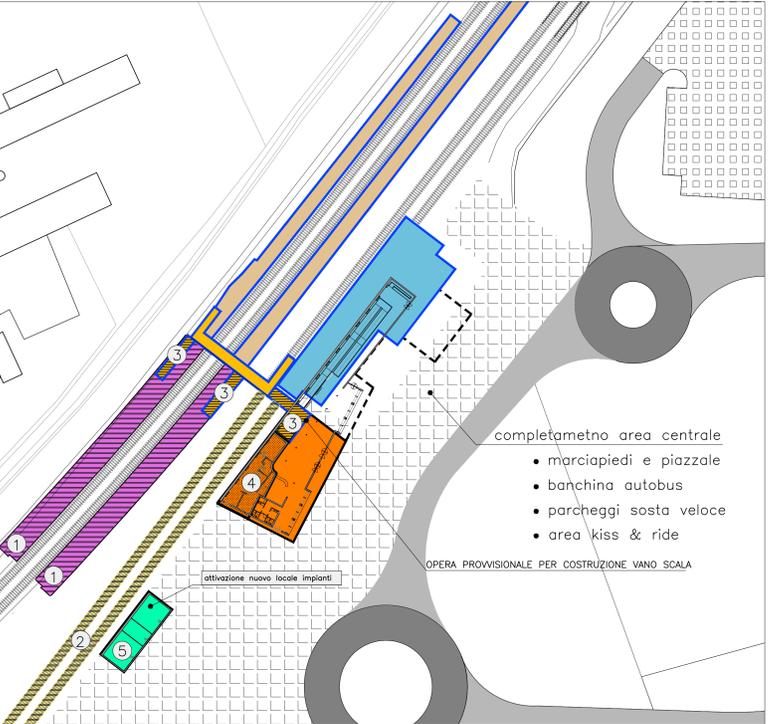
— SCHEMA STATO ATTUALE —



- FASE 1 — esercizio su L.S. in soggezione
- ① - demolizione fabbricati su nuova linea A.V.
 - ② - inizio demolizione banchine lato sud
 - ③ - costruzione parziale nuovo F.V. con viabilità di accesso di prima fase realizzata
 - ④ - realizzazione locali tecnici ferroviari
 - ⑤ - realizzazione parcheggi Nord

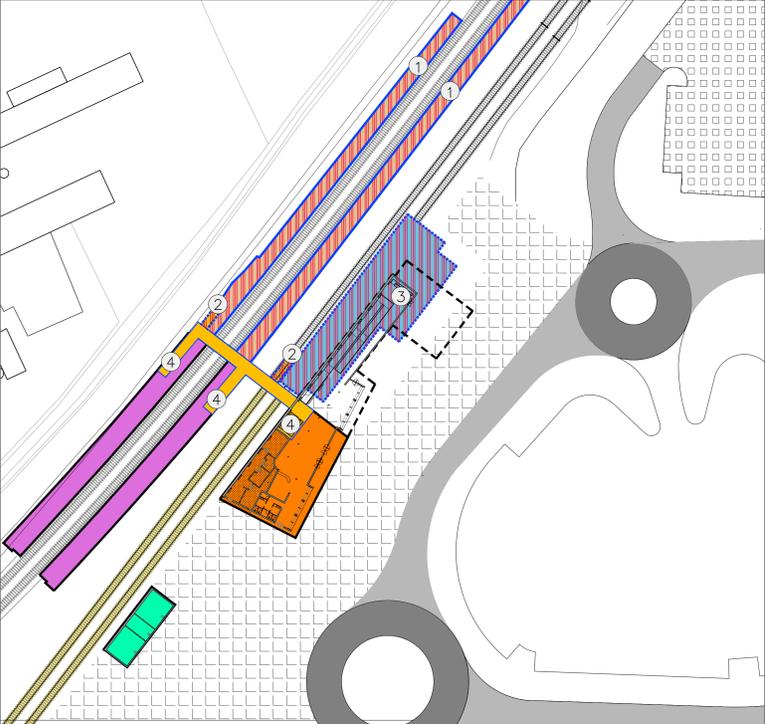


- FASE 2 — esercizio su L.S. in soggezione
- ① - inizio ricostruzione nuove banchine da sud
 - ② - costruzione parziale nuova linea A.V.
 - ③ - costruzione nuove scale per accesso alle nuove banchine
 - ④ - realizzazione impianti di stazione
 - ⑤ - attivazione nuovo locale impianti



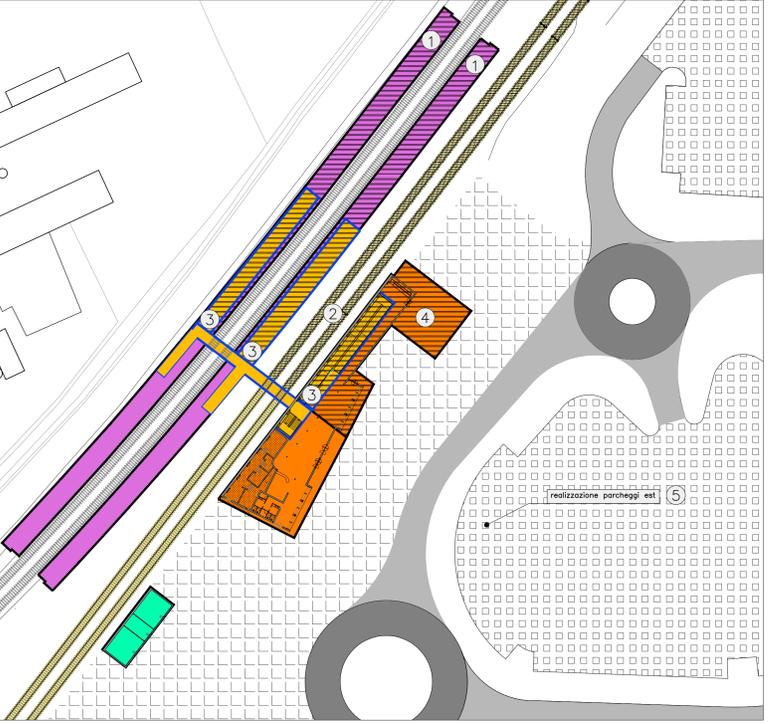
— FASE 3 —

- ① - inizio demolizione banchine da nord
- ② - demolizione vecchi collegamenti verticali
- ③ - demolizione F.V. esistente
- ④ - nuove scale accesso banchine in esercizio

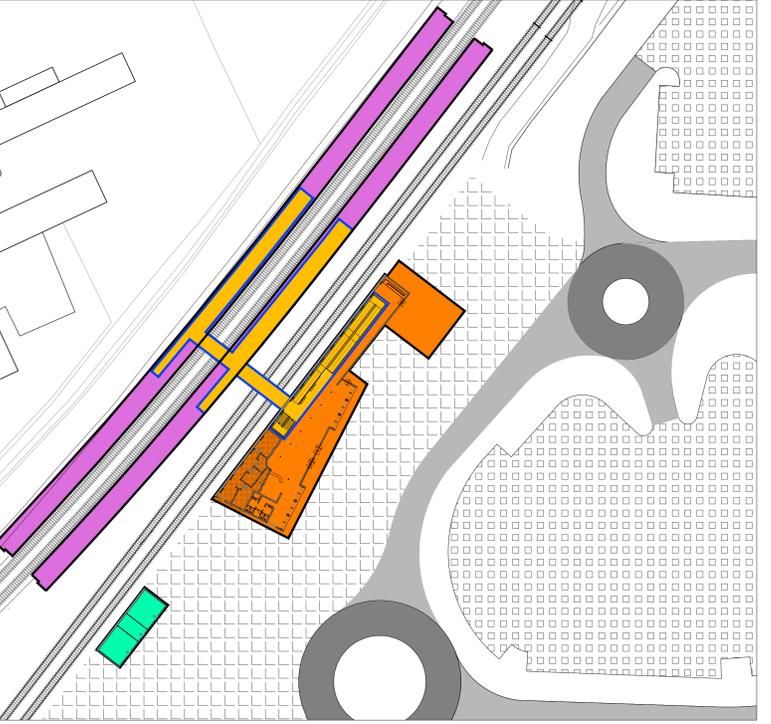


— FASE 4 —

- ① - inizio ricostruzione nuove banchine da nord
- ② - completamento nuova linea A.V.
- ③ - costruzione nuove rampe disabili per accesso alle nuove banchine
- ④ - completamento del nuovo F.V.
- ⑤ - realizzazione parcheggio area est e percorso pedonale (cavalcavia realizzata).



— SCHEMA STATO FINALE —



LEGENDA:

- FV esistente Lonigo in esercizio
- nuovo FV in costruzione
- sagoma edifici da completare
- nuovo FV
- nuovi locali tecnici di stazione
- nuovi locali tecnici ferroviari in costruzione
- nuovi locali tecnici ferroviari
- fabbricati esistenti in demolizione
- collegamento banchine in esercizio
- nuovi collegamenti verticali in costruzione
- banchine L.S. esistenti in esercizio
- nuove banchine L.S. in costruzione
- nuove banchine L.S. in esercizio
- nuova linea A.V. in costruzione
- nuova linea A.V. in esercizio
- nuovi parcheggi pubblici
- nuovo piazzale stazione
- nuova viabilità di progetto realizzata

COMMITTENTE: **SRFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cescecon Irico-HV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
FABBRICATI VIAGGIATORI - STAZIONE LONIGO - FABBRICATO KM 27+560,60
FASI REALIZZATIVE

GENERAL CONTRACTOR: **ATI bonifica** CONSORZIO IIRCAV DUE
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **ATI bonifica**

DATA: _____ DATA: _____ DATA: _____

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| I N 0 D | 0 0 | D | I 2 | D X | F V 0 1 0 0 | 0 0 2 | A |

ATI bonifica (firma) VISTO ATI BONIFICA (Data)

| Progettazione: | Redatto | Verificato | Approvato | Autorizzato |
|----------------|------------|------------|---------------|--------------------|
| Rev. A | J. Facchin | P. Zaccaro | P.P. Bocchato | Ing. F.P. Bocchato |

DATA: _____ DATA: _____ DATA: _____

FILE: INI0000202XV010002A_00AZWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.: 3320049F-17